TAURUS

1996

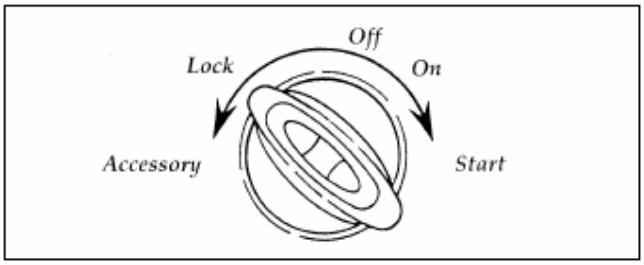
©Moby Dick

http://taurus-club.ru

Запуск Вашего Taurusa

Зажигание

Положения замка зажигания



Положение ключа в замке зажигания

"ACCESSORY" – в этом положении ключа зажигания возможна работа некоторых аксессуаров, таких как: радио, дворники, при неработающем двигателе.

"LOCK" - блокирует рулевую колонку. Также блокируется коробка передач для всех автомобилей с автоматической коробкой передач.

Рычаг переключения передач, должен быть установлен в положение "P" (Парковка), чтобы можно было повернуть ключ зажигания в положение LOCK.

Только положение LOCK позволяет вам извлечь ключ из замка зажигания. Функция LOCK помогает защитить ваш автомобиль от угона.

Если ключ зажигания зажат в позиции LOCK, немного покрутите рулевое колесо влево и вправо до тех пор, пока ключ не начнет поворачиваться легко.

"OFF" позволяет вам заглушить двигатель и все аксессуары, без блокировки рулевого колеса и рычага передач автоматической коробки передач.

"ON" позволяет вам протестировать вашу предупредительную световую сигнализацию (исключая сигнализацию тормозной системы), чтобы убедиться в её работе, пока вы не завели мотор. Ключ вернется в положение ON, как только двигатель заведется и будет в этом положении до тех пор, пока двигатель работает.

"START" запуск двигателя. Отпустите ключ зажигания зразу же, как только двигатель начнет работать, чтобы избежать повреждения стартера. Ключ должен вернуться в положение ON, когда вы отпустите его. Положение START также позволяет вам протестировать сигнализацию тормозной системы.

Извлечение ключа из замка зажигания

Процедура извлечения ключа из замка зажигания одинакова как для авто с рычагом передач на рулевой колонке, так и на полу.

1. Выставьте рычаг переключения передач в положение P (Парковка).
2. Установите стояночный тормоз полностью.
3. Поверните ключ зажигания в положение LOCK.
4. Извлеките ключ из замка.

Если вам трудно извлечь ключ, слегка покачайте рулевое колесо, потому что он может быть зажат.

Если водительская дверь открыта, когда ключ еще в замке зажигания, будет звучать предупредительная сигнализация.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда устанавливайте стояночный тормоз полностью и убедитесь, что рычаг переключения передач надежно установлен в положение P (Парковка).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте детей, ненадежных взрослых, или домашних животных, одних в вашем автомобиле. Они могут случайно повредить себя или других через небрежное действие автомобиля. В горячие, солнечные дни, температура в закрытом автомобиль может быстро стать достаточно высокой, чтобы причинить серьезные и возможно фатальные повреждения людей и животных.

Запуск вашего автомобиля

Подготовка к пуску вашего авто

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пускайте ваш автомобиль в закрытом гараже. Никогда не сидите в остановленном автомобиле с работающим двигателем, больше чем короткий период времени. Выхлопные пары ядовиты.

Прежде чем запускать двигатель, выполните следующее:

1. Убедитесь, что все пассажиры в авто пристегнулись ремнями безопасности.
2. Убедитесь, что головные фары и другие аксессуары выключены, и включен стояночный тормоз.
3. Убедитесь, что рычаг переключения передач в положении P (Парковка) прежде чем вы повернете ключ зажигания.

Прежде чем вы запустите ваш автомобиль, вы должны проверить работу сигнальных ламп на приборной панели.

Запуск вашего Двигателя

Чтобы пустить ваш двигатель:

1. Выполните все шаги предыдущей главы, прежде чем приступать к этой.
2. Поверните ключ зажигания в положение ON.
3. НЕ НАЖИМАЙТЕ педаль акселератора, когда пускаете ваш двигатель. НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ акселератором до тех пор, пока автомобиль припаркован.
4. Поверните ключ в положение START (холодный пуск двигателя) до тех пор, пока двигатель не начнет работать. Позвольте ключу вернуться в положение ON после того, как двигатель заработает.

Если вы испытываете трудности при вращении ключа, легко покачайте рулевое колесо из стороны в сторону, т.к. ключ может быть зажат.

Для холодного двигателя:

- При температурах 10°F (-12°C) и ниже: Если двигатель не пустился в течение пятнадцати (15) секунд с первой попытки, поверните ключ в положение OFF, подождите примерно 10 (10) секунд, иначе вы не зальёте двигатель, и попробуйте ещё.
- При температурах выше 10°F (-12°C): Если двигатель не завелся в течение пяти (5) секунд при первой попытке, поверните ключ в положение OFF, подождите примерно 10

(10) секунд, так вы не зальёте двигатель, и попробуйте ещё.

Для теплого двигателя:

- Не держите ключ в положении START более пяти (5) секунд. Если двигатель не пустился в течение пяти (5) секунд с первой попытки, поверните ключ в положение OFF. Подождите несколько секунд после остановки стартера, и попробуйте еще раз.

Всякий раз, когда вы пускаете свой двигатель, отпускайте ключ сразу, как двигатель начнет работать. Чрезмерный пуск двигателя может повредить стартер.

После пуска двигателя, дайте ему поработать на холостом ходу несколько секунд. Держите вашу ногу на педали тормоза и поместите рычаг переключения передач на нужную передачу. Отпустите стояночный тормоз. Медленно отпускайте педаль тормоза и начинайте движение в нормальной манере.

ВНИМАНИЕ: Ваш автомобиль оборудован автоматической коробкой передач и имеет блокировку, не позволяющую сдвинуть рычаг переключения передач из положения P (Парковка) до тех пор, пока ваша нога на педали тормоза.

Если двигатель не пустился после двух попыток:

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF.
2. Нажмите педаль акселератора в пол и подержите.
3. Поверните ключ в положение START.
4. Отпустите ключ, когда двигатель заработает.
5. Отпускайте педаль акселератора потихоньку по мере возрастания оборотов двигателя. Затем начинайте движение в нормальной манере.

Если двигатель всё-таки не завелся, может быть сработал Shut-Off Переключатель Бензонасоса. Чтобы понять, как сделать "reset" этому переключателю - смотри пункт "Shut-Off Переключатель Бензонасоса" ниже в этой главе.

Компьютер контролирует обороты холостого хода двигателя. Когда вы завели ваш автомобиль, нормально, что обороты холостого хода высокие. Однако через некоторое время обороты должны упасть. Если этого не произошло – обратитесь к дилеру или квалифицированному технику.

Если скорость оборотов холостого хода не падает автоматически, не позволяйте вашему двигателю работать более 10 минут. Направляйтесь в автосервис.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Продолжительная работа на высоких оборотах холостого хода, может привести к увеличению температуры двигателя и выхлопной системы, и создаёт риск возгорания или других повреждений.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

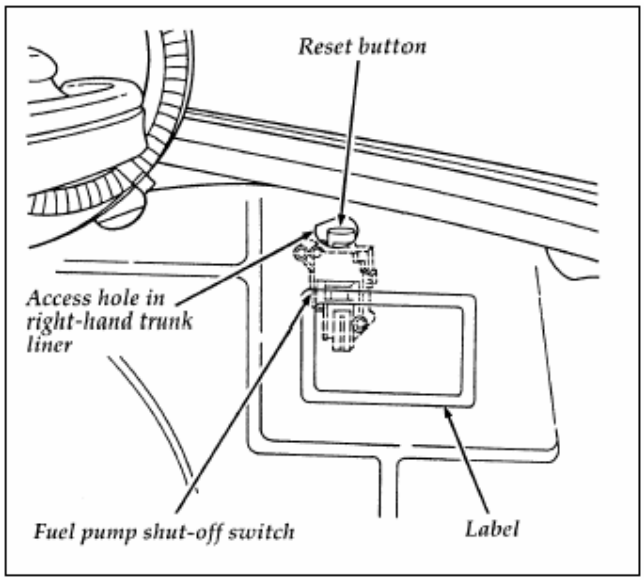
Не паркуйте, не стойте на холостом ходу и не управляйте вашим авто в местах с сухой травой или аналогичным покрытием. Выпускная система, двигатель и выхлопная система нагреваются, и это может привести к воспламенению.

Если Двигатель вращается от стартера, но не заводится или не заводится после аварии

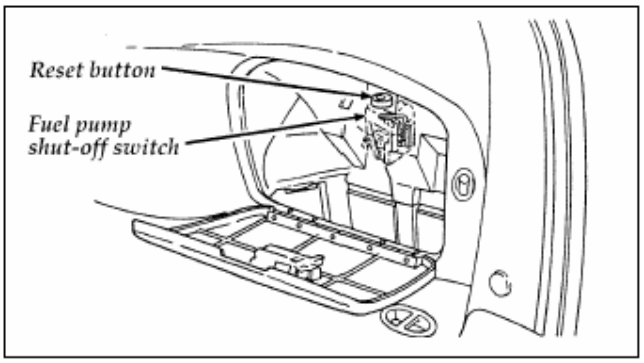
Shut-off переключатель бензонасоса

Если двигатель вращается от стартера, но не пускается или не пускается после небольшой аварии, может быть, сработал shut-off переключатель. Shut-off переключатель это оборудование предназначенное для остановки бензонасоса, когда ваш автомобиль получил солидный толчок.

Однако когда shut-off переключатель сработал, вы можете вручную разблокировать его перед запуском двигателя. Если у вас **седан**, переключатель на правой стороне в багажнике под обивкой. Если у вас **wagon**, переключатель под крышкой на правой стороне грузового отсека.



Седан



Wagon

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы видите или чувствуете запах бензина, не разблокируйте переключатель и не пробуйте запускать двигатель. Высадите всех пассажиров из автомобиля и позвоните в пожарную службу или буксировщикам.

Если ваш двигатель крутится от стартера, но не пускается после аварии или сильного удара:

1. Поверните ключ зажигания в положение OFF.
2. Проверьте под автомобилем на предмет протечек бензина.
3. Если вы не видите или не чувствуете бензин, нажмите красную кнопку на shut-off переключателе бензонасоса.
4. Поверните ключ в положение ON на несколько секунд, затем верните ключ в OFF позицию.
5. Проверьте под автомобилем на предмет протечек бензина, снова. Если вы видите или чувствуете бензин, не пытайтесь заводить ваш автомобиль снова. Если вы не видите и не чувствуете бензина, можете заводить ваш авто.
6. Проверьте всю предупредительную световую сигнализацию, прежде чем ехать.

ПУСК с толкача.

Автомобиль с автоматической коробкой передач не может быть заведет с толкача. Следуйте инструкции: Если Вашему автомобилю нужен Пуск Прикуриванием. В Разделе "Roadside Emergencies".

Принятие мер против выхлопных газов

CO (окись углерода), хотя и является газом бесцветным и без запаха, присутствует в выхлопных газах. Будьте осторожны, чтобы избежать его опасных воздействий на организм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заводите ваш автомобиль в закрытом гараже или другом закрытом пространстве. Никогда не сидите в остановившемся автомобиле больше чем небольшое время, когда двигатель работает. Выхлопные газы токсичны. Смотрите: "Принятие мер против выхлопных газов" в этой главе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы чувствуете запах выхлопных газов внутри вашего автомобиля, немедленно отдайте его на проверку вашему дилеру. Не управляйте автомобилем, если в салоне ощущается запах выхлопных газов.

Проверяйте выхлопную и вентиляционную систему всякий раз, когда:

- ваш автомобиль проходит техобслуживание
- звук в выхлопной системе изменился
- ваш автомобиль получил повреждения в аварии

Для надежной работы вентиляции следите, чтобы Воздухозаборник был чистым от снега, опавших листьев и т.п.

Если двигатель работает на холостом ходу, когда вы остановились на открытом месте, на длительное время, откройте окна, по крайней мере, чем на один дюйм (2.5 см). Так же, настройте подогрев или кондиционер на потребление наружного воздуха.

- Если вы используете подогрев, установите скорость вентилятора на среднюю или максимальную и выберите один из режимов: (Пол) или VENT.
- Если вы используете кондиционер, установите скорость вентилятора на среднюю или максимальную выбрав режим A/C. (Не используйте режим MAX A/C.)

- Если вы используете КЛИМАТ КОНТРОЛЬ, установите скорость вентилятора на среднюю или максимальную и выберите режим (панель и пол) или (Пол) кнопками ручного вмешательства. (Не используйте AUTO или MAX A/C.)

Предупредительная сигнализация и приборы

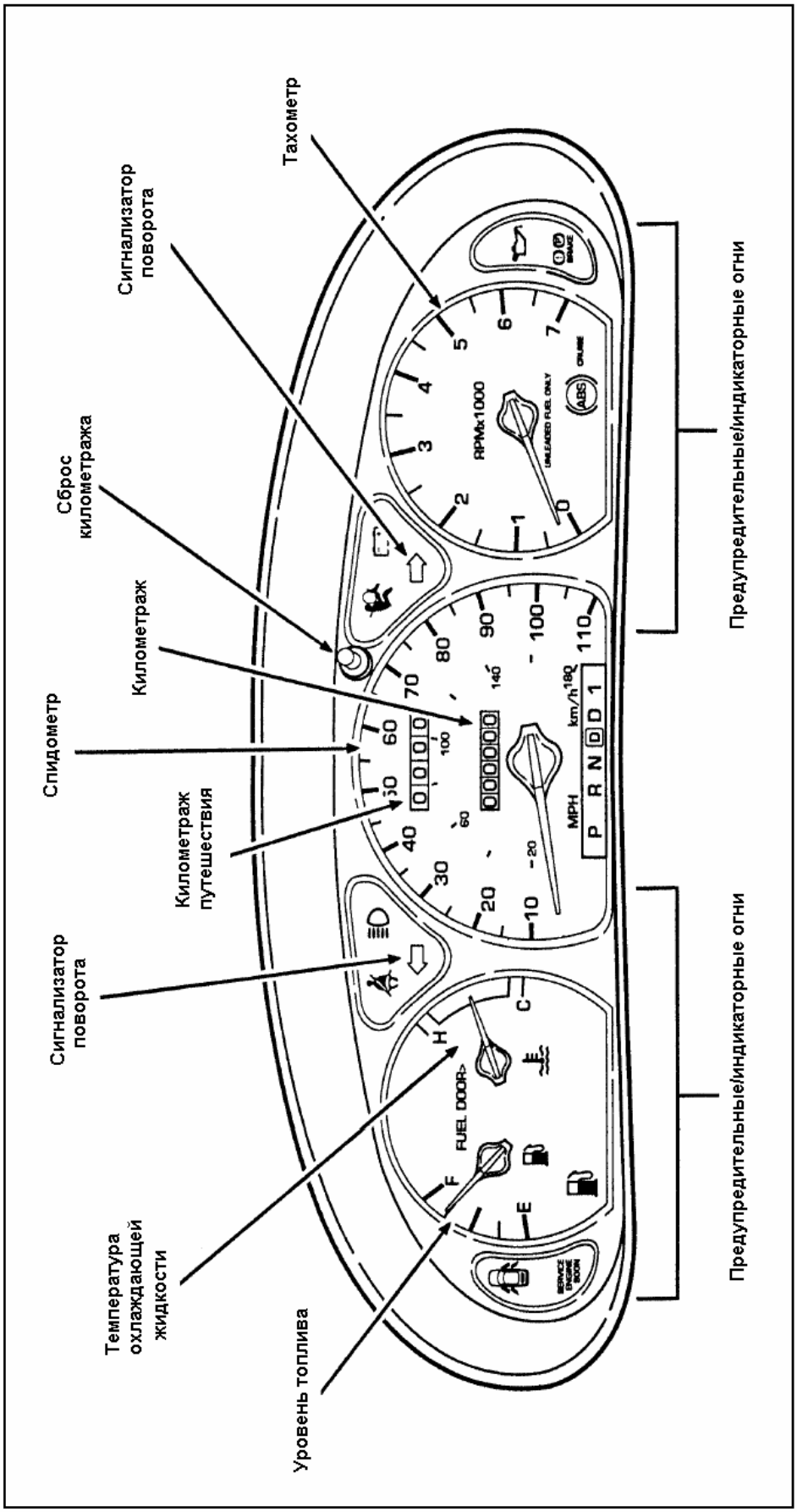
В вашем автомобиле, предупредительная световая сигнализация и приборы сгруппированы на панели приборов. Мы называем эти группировки cluster (а мы будем называть панель. Прим. переводчика.) Ваш автомобиль имеет один из видов панелей:

- Стандартная панель
- Специальная панель
- SHO панель

Если вы не уверены, какая из панелей применена на вашем авто, посмотрите рисунки на следующих страницах.

Стандартная панель

Следующие приборы и световые сигнализаторы расположены на стандартной панели. Все сигнализаторы и приборы предупредят вас о возможных проблемах с вашим автомобилем. Некоторые из внесенных в список огней необязательные. Следующие главы детализируют, что значат эти индикаторы.



Стандартная панель

Световая и Звуковая индикация

Световая и звуковая индикация ремней безопасности

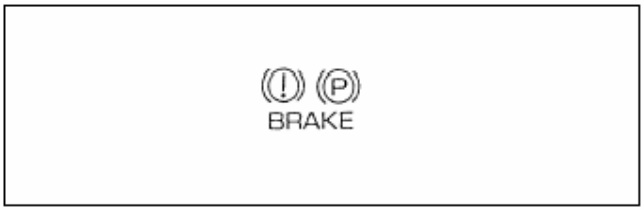
Эта световая и звуковая сигнализация напомнит вам застегнуть ремни безопасности. Следующие условия будут иметь место:

- Если водительский ремень безопасности не пристегнут, когда ключ зажигания в положении ON, световая сигнализация будет работать 1 - 2 минуты и звуковая сигнализация 4 - 8 секунд.
- Если водительский ремень безопасности будет, пристегнут во время работы сигнализаторов, они прекратятся.
- Если водительский ремень безопасности будет, пристегнут до поворота ключа в положение ON, световой сигнализатор временно активируется, затем погаснет, а звукового сигнала не будет.

Сигнализатор ремня безопасности

Сигнализатор тормозной системы

Тормозной световой сигнализатор может показывать две вещи — стояночный тормоз не полностью отпущен, или что не хватает тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости мал, тормозная система должна быть проверена дилером или квалифицированным сервисным техником.



Сигнализатор тормозной системы

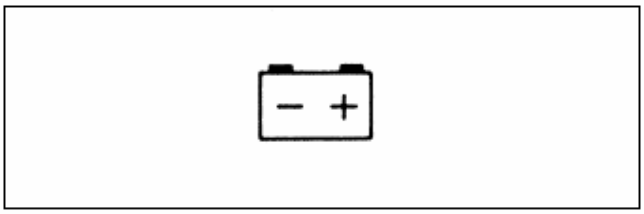
Этот сигнализатор будет гореть, когда включен стояночный тормоз или если он не включен, это произойдет на короткое время, когда вы повернете ключ зажигания в положение START. Он погаснет почти сразу, как вы заведете двигатель и вы отпустите стояночный тормоз. Если сигнализатор продолжит гореть, после того как вы полностью отпустите стояночный тормоз, проверьте гидравлическую систему тормозов на станции техобслуживании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сигнализатор тормозной системы указывает на неисправность системы. Немедленно проверьте тормозную систему.

Сигнализатор зарядки аккумулятора

Этот сигнализатор, показывающий символ аккумуляторной батареи на панели, показывает, что ваша батарея не заряжается и что вам необходима помощь автоэлектрика.



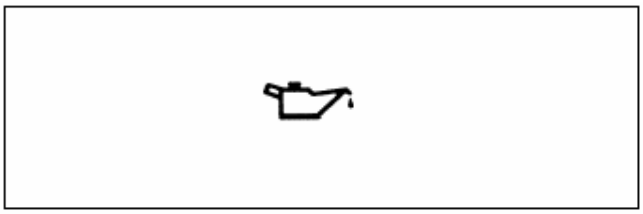
Сигнализатор зарядки аккумулятора

Этот сигнализатор зажигается каждый раз, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положения ON или START. Сигнализатор должен погаснуть, когда двигатель заработает, и генератор начнет заряжать батарею.

Если сигнализатор не гаснет, когда двигатель запустился, проверьте электросистему, как это будет возможно.

Сигнализатор давления масла

Этот сигнализатор показывает давления масла в двигателе, а не уровень масла. Однако, если уровень масла мал, это может уменьшить давления масла в системе. Сигнализатор должен загораться каждый раз, когда ключ зажигания поворачивают в положение ON или START, и должен гаснуть, когда двигатель заработает.



Сигнализатор давления масла

Если сигнализатор не гаснет, когда двигатель запустился, в двигателе малое давление масла и дальнейшая работа двигателя может привести к его повреждению.

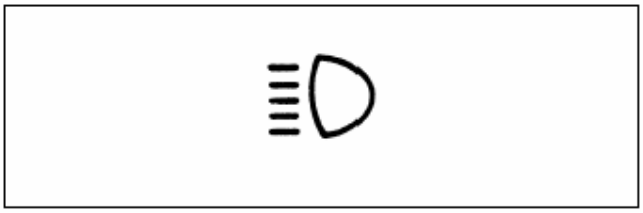
Если у вас малое давление масла:

1. Припаркуйтесь, как это станет возможным.
2. Выключите немедленно двигатель. Если вы не остановите двигатель, как только это станет безопасно, то возможны тяжелые повреждения двигателя.
3. Выждав несколько минут, чтобы масло стекло в картер, проверьте уровень масла, следуя инструкциям по проверке и доливке масла в этой инструкции. (См. главу "Рекомендации о Машинном масле".) Чтобы гарантировать правильный замер масла, ваш автомобиль должен стоять на ровной поверхности.
4. Если уровень низкий, добавьте столько масла, сколько необходимо чтобы довести уровень до полного уровня. Не переливайте выше уровня на щупе. Не пускайте двигатель, если сигнализатор продолжает гореть, не взирая на уровень масла. Свяжитесь с вашим ближайшим дилером или станцией техобслуживания.

Сигнализатор дальнего света

Этот сигнализатор горит, когда вы включили дальний свет или мигаете фарами.

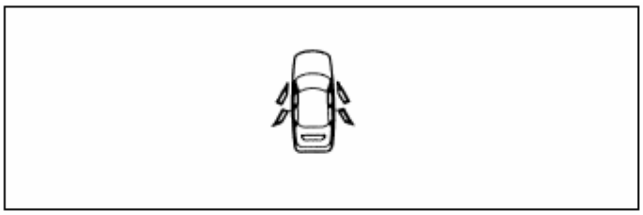
Если ваш автомобиль оборудован системой Управления светом от освещенности, сигнализатор дальнего света не горит, когда вы мигаете фарами.



Сигнализатор дальнего света

Световая и звуковая сигнализация о незакрытых дверях

Этот сигнализатор светится и работает звуковой сигнал, если одна из дверей, или подъемная дверь, или подъемное окно (wagon) не закрыты и ключ зажигания в положении ON.



Сигнализатор о незакрытых дверях

Звук при включенных фарах

Этот звук будет звучать, если водительская или одна из пассажирских дверей открыта, когда габаритные огни или фары включены. Сигнал будет работать до тех пор, пока вы не закроете дверь, выключите свет или повернете ключ зажигания в положение ON.

Трех секундный сигнал будет звучать, после 20-ти секундной задержки, если ключ зажигания был, повернут в положение OFF, габаритные огни или фары включены, и не одна из дверей не открыта.

Сигнализатор готовности подушек безопасности

Проблема с системой обозначается одним или большим количеством состояний: сигнализатор готовности будет в одном из двух состояний: мигать или оставаться зажженным; или не будет гореть (Я так понимаю, при проверке сигнализаторов, или при пуске двигателя. /Прим. переводчика./), или будет звучать группа пяти звуковых сигналов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

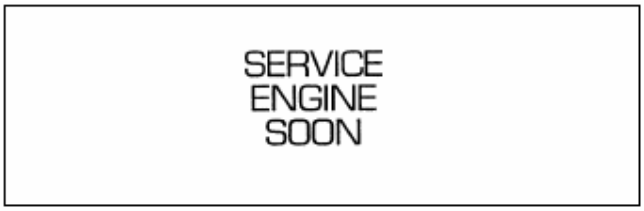
Если какие либо из этих состояний, будут возникать даже периодически, немедленно обратитесь к вашему Ford или Lincoln-Mercury дилеру, для проверки системы подушек безопасности.

Сигнализатор готовности подушек безопасности

Сигнализатор "Service Engine Soon" (Проверьте двигатель)

Встроенная компьютерная система диагностики II (OBD II) состоит из аппаратных средств ЭВМ и программного обеспечения, необходимых для контроля за действиями компьютера. Система OBD II предназначена для проверки функций компьютерной системы диагностики при нормальной работе. Если возникшая проблема будет обнаружена, загорится сигнализатор "Service Engine Soon" (на панели).

Изменения или добавления в автомобиль могут привести к некорректной работе системы OBD II. Добавление таких систем как: охранная сигнализация, сотовый телефон, магнитола должно производиться с должным вниманием. Не устанавливайте это оборудование или его проводку рядом с компонентами или проводкой встроенной системы диагностики.



Сигнализатор "Проверьте двигатель"

Этот сигнализатор зажжется, когда вы повернете ключ зажигания в положение ON, но должен погаснуть, как только двигатель заработает. Если сигнализатор не загорится, когда вы повернете ключ зажигания в положение ON, или если он загорится, или останется зажженным, когда вы поехали, проведите техобслуживание автомобилю, как только это станет возможно. Эта индикация показывает на возможные проблемы с одной из автомобильных систем контроля выпускного тракта. Нет необходимости буксировать автомобиль.

Если сигнализатор включился и погас через одну (1) секунду на ходу, это значит что двигатель дал осечку. Если это продолжается, может случится повреждение двигателя или каталитического конвертера. Избегайте сильных ускорений и пройдите техобслуживание при первом удобном случае. Нет необходимости буксировать автомобиль.

Если сигнализатор включается и выключается в редких случаях во время движения, это значит, что происходят случайные неисправности и система самонастраивается.

Например, условия, при которых система самонастраивается, происходят, когда двигатель, исчерпавший топливо, начинает сбоить. В этом случае, Сигнализатор "Проверьте двигатель" может зажечься и установить Диагностический Код Неисправности показывающий, что двигатель сбоит, когда последнее топливо заканчивалось. После заправки, Сигнализатор "Проверьте двигатель" выключится после того, как автомобиль завершит три последовательных цикла подогрева без появлений состояния сбоя. Цикл подогрева начнется с пуска холодного (температура окружающей среды) двигателя и будет продолжаться до тех пор, пока двигатель не достигнет нормальной температуры.

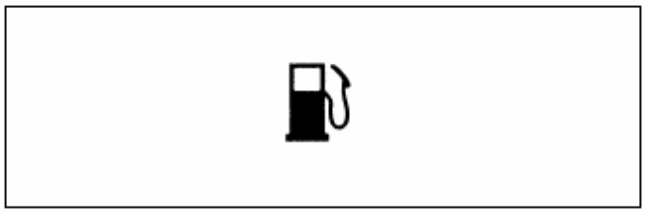
На четвертом пуске двигателя, Сигнализатор "Проверьте двигатель" выключится, как только вы начнете заводить двигатель. Нет необходимости ехать на техобслуживание.

При некоторых условиях, Сигнализатор "Проверьте двигатель" может включиться, если крышка бензобака закрыта недостаточно надежно. Если Сигнализатор "Проверьте двигатель" включился, и вы подозреваете, что крышка бензобака закрыта неплотно, припаркуйтесь на обочине, как только это будет безопасно возможным, и выключите двигатель. Откройте и заново закройте крышку бензобака, убедитесь, что она закрыта достаточно плотно.

После завершения трех последовательных циклов подогрева, на четвертом пуске двигателе Сигнализатор "Проверьте двигатель" должен погаснуть. Если сигнализатор не погаснет после четвертого пуска двигателя, направьте ваш автомобиль на техобслуживание к вашему дилеру или квалифицированному технику.

Сигнализатор малого остатка топлива

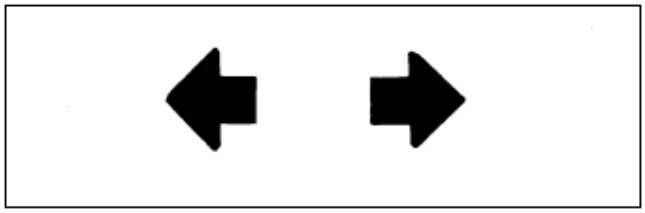
Этот сигнализатор загорается, когда ваш датчик уровня топлива, опустится до уровня примерно 1/16 бензобака. Ключ зажигания должен находиться в положении ON, для того, чтобы сигнализатор загорелся. Этот сигнализатор будет светится устойчиво.



Сигнализатор малого остатка топлива

Сигнализатор "Указатель поворотов"

Стрелка сигнала поворота будет мигать, показывая направление, куда вы собрались поворачивать.



Сигнализатор Круиз-Контроля (Если оборудован)

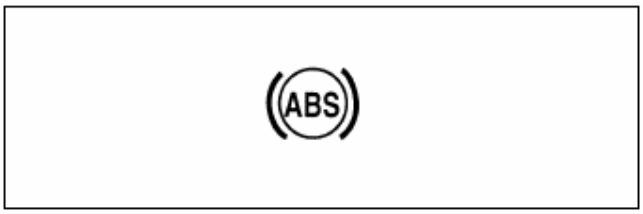
Этот сигнализатор включается, когда Круиз-контроль включен. Он выключится, когда вы нажмете OFF Круиз-Контроля, или когда ключ зажигания будет в положении OFF.

Сигнализатор Круиз-Контроля

Сигнализатор Антиблокировочной системы тормозов (Если оборудован)

Этот сигнализатор включится на несколько секунд, когда вы повернете ключ зажигания в положение START. Он будет гореть короткое время после пуска двигателя. Если он горит дольше, чем пять (5) секунд, это указывает, что антиблокировочная система тормозов работает ненадежно. Если сигнализатор АБС продолжает гореть больше чем 6 секунд, тормозная система работает не должным образом.

Вы должны немедленно направить ваш автомобиль на техобслуживание для ремонта преимуществ антиблокировочной системы. Смотрите главу "Антиблокировочная система (ABS)" для более полной информации.



Сигнализатор антиблокировочной системы тормозов

Приборы

Указатель уровня топлива

Указатель уровня показывает примерное количество топлива в бензобаке, когда ключ зажигания в положении ON.

Для более правильного указания уровня топлива после долива, необходимо ключ зажигания повернуть в положение OFF во время дозаправки.

Указатель уровня топлива может незначительно колебаться, когда автомобиль двигается.

Когда ключ зажигания ставится в положение OFF, указатель уровня потихоньку опускается от того уровня, что было на момент, когда ключ был в положении ON.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Этот указатель показывает температуру охлаждающей жидкости, а не её уровень. Если охлаждающей жидкости недостаточное количество, указатель температуры может работать неточно.

Стрелка двигается от отметки C (холодно) в Нормальном зоне пока охлаждающая жидкость нагревается. Это допустимо, что стрелка перемещается в Нормальной зоне при обычном движении авто. В обстоятельствах особых условий движения, таких как: движение вверх по горам в жаркую погоду, стрелка может двигаться до верхнего уровня Нормальной зоны.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Если, в определенных обстоятельствах, стрелка двинется выше Нормальной зоны, охлаждающая жидкость перегрелась, продолжение движения может привести к поломке двигателя.

Если охлаждающая жидкость перегрелась:

1. Припаркуйте автомобиль, как можно быстрее и безопасно.
2. Выключите двигатель.
3. Дайте двигателю остыть.
4. Проверьте уровень антифриза, следуя инструкциям по проверке уровня и добавления охлаждающей жидкости, см. главу "Охлаждающая жидкость". Если вы не будете следовать инструкция, то вы или другие могут получить ранения.

Если антифриз продолжает греться, обратитесь на станцию техобслуживания для проверки системы охлаждения двигателя.

Спидометр

Спидометр показывает вам, сколько миль (километров) в час проезжает ваш автомобиль. (Я бы сказал: с какой скоростью в данный момент движется ваш авто. /Прим. переводчика)

Одометр

Одометр показывает километраж, пройденный вашим авто.

Временный одометр

Временный одометр показывает километраж, пройденный вашим авто с последнего сброса показаний. Нажмите кнопку сброса километража и показания временного одометра будут обнулены.

Тахометр

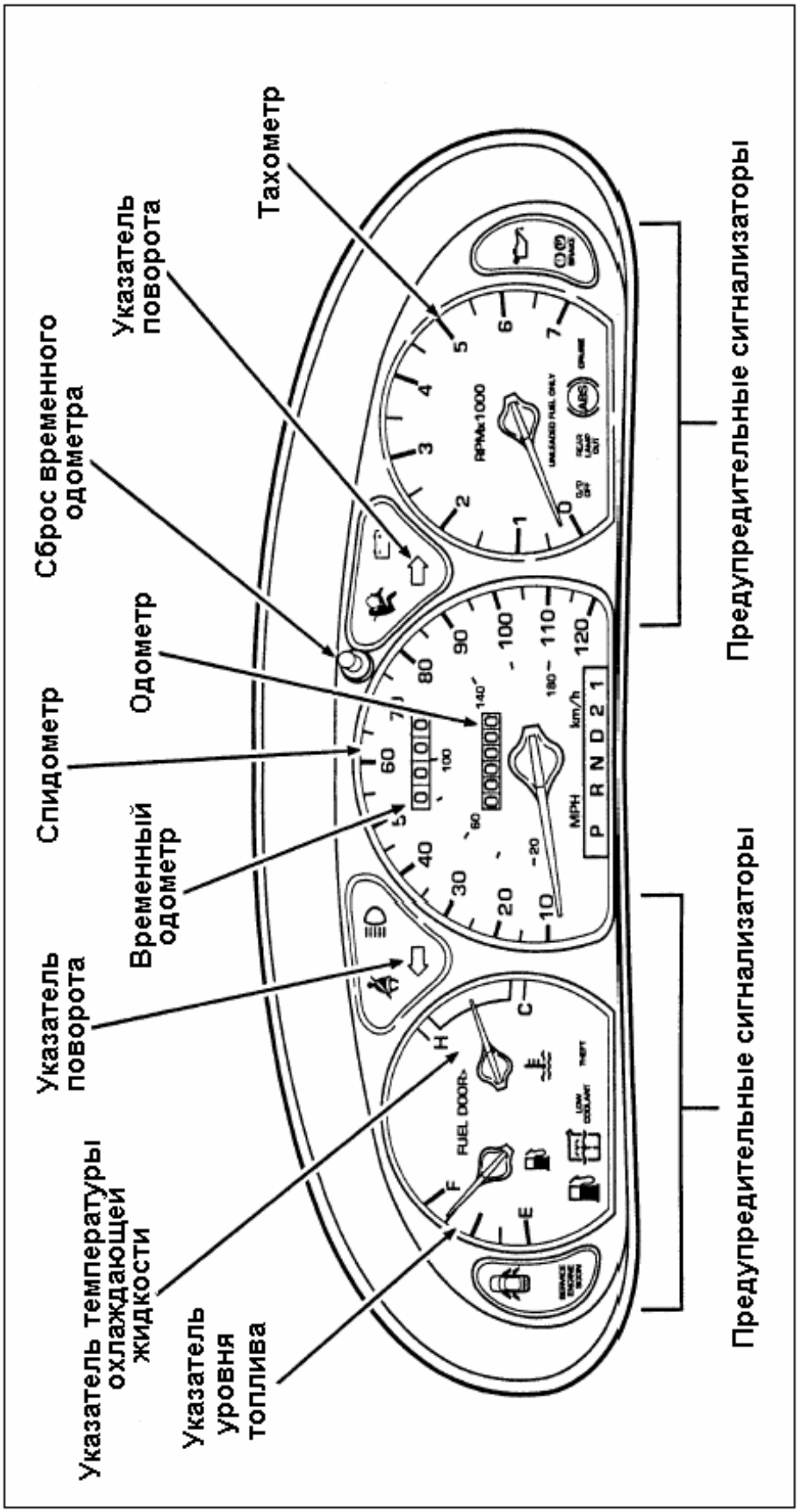
Тахометр примерно показывает вам количество оборотов в минуту двигателя (как быстро ваш двигатель вращается). Вы можете повредить двигатель, если ведете машину с показаниями тахометра в красной зоне.

Специальная и SHO панель

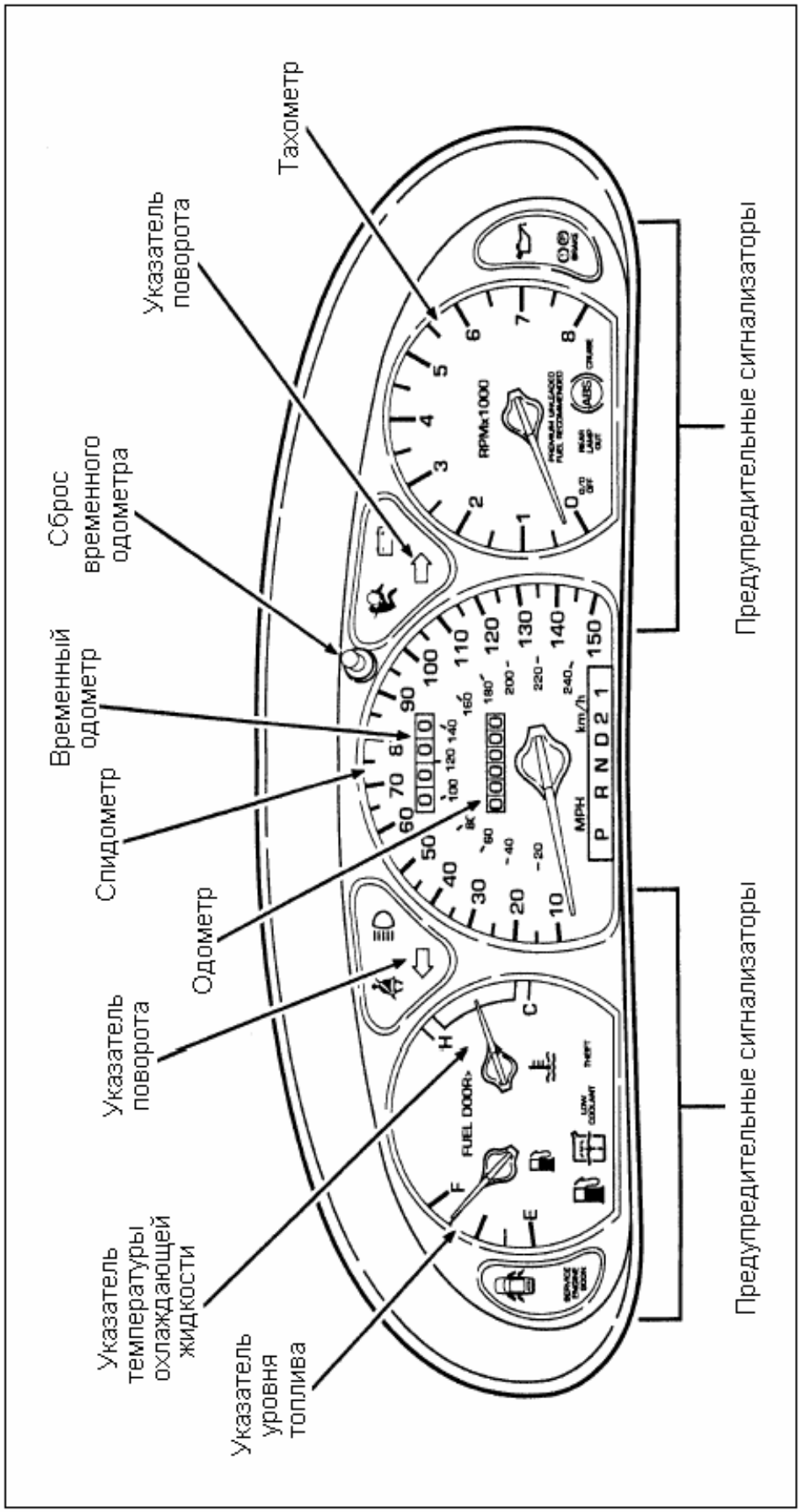
Специальная и SHO панели имеют индикаторы, которых нет в стандартной панели. Информацию об этих индикаторах смотрите ниже. Чтобы узнать о стандартных сигнализаторах и приборах, установленных на всех панелях, смотрите главу "Стандартная панель" выше в этой части.

Специальная панель имеет спидометр до 120 mph (миль в час) (200 км/ч) и тахометр до 7,000 об/мин.

Панель SHO имеет спидометр до 150 mph (миль в час) (240 км/ч) и тахометр до 8,000 об/мин.



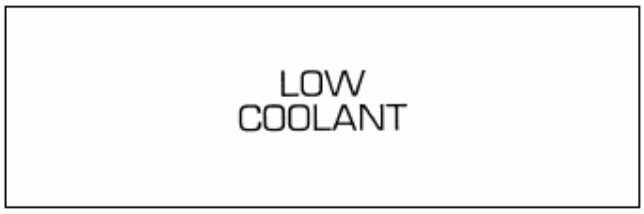
Специальная панель


Тахометр
Указатель поворота
Сброс временного одометра
Временный одометр
Спидометр
Одометр
Указатель поворота
Указатель температуры охлаждающей жидкости
Указатель уровня топлива
Предупредительные сигнализаторы
Предупредительные сигнализаторы
RPMx1000
MPH
km/h
P R N D 2 1
FUEL DOOR
THEFT
LOW COOLANT
CHARGE
ABS
O/D OFF
REAR LAMP OUT
PROGRAM UPGRADED FUEL RECOMMENDED
SERVICE ENGINE SOON

Панель SHO

Световой и звуковой сигнализаторы низкого уровня охлаждающей жидкости

Этот сигнализатор указывает на недостаточный уровень охлаждающей жидкости в бачке охл. жидкости.

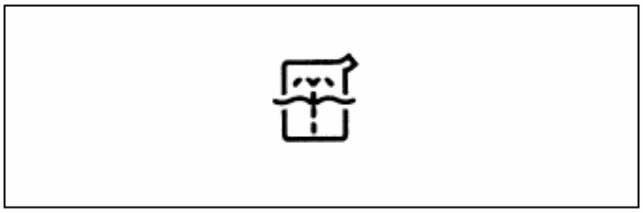


Сигнализатор низкого уровня охлаждающей жидкости

Этот сигнализатор зажигается на несколько секунд, когда ключ зажигания поворачивается в положение ON, но должен погаснуть, когда двигатель заведется. Если уровень антифриза низкий, сигнализатор загорится и прозвучит одиночный сигнал. Если сигнализатор остается зажженным, проверьте уровень антифриза в бачке охлаждающей жидкости. Для инструкций по добавлению антифриза, смотрите главу "Охлаждающая жидкость".

Сигнализатор низкого уровня в бачке омывателя

Этот сигнализатор загорится, когда вы включите омыватель лобового стекла, если в бачке омывателя меньше четверти.



Сигнализатор низкого уровня в бачке омывателя

Сигнализатор неработы фонаря заднего хода

Этот сигнализатор показывает, что фары заднего хода или стоп сигналы не работают. Он загорается сразу, как только вы повернете ключ зажигания в положение ON, затем гаснет.

Этот сигнализатор загорается, чтобы показать, что лампа фонаря заднего хода перегорела, когда переключатель света переключен в положение Габаритные огни или Фары.

Этот сигнализатор загорается, чтобы показать, что лампа стоп сигналов перегорела, только вы нажали педаль тормоза.

Этот сигнализатор будет гореть до тех пор, пока ключ зажигания не будет повернут в положение OFF.

Сигнализатор неработы фонаря заднего хода

ВНИМАНИЕ: Этот сигнализатор может не работать или не правильно работать, если вы используете огни прицепа или используете неподходящие лампы при замене.

Сигнализатор противоугонной сигнализации

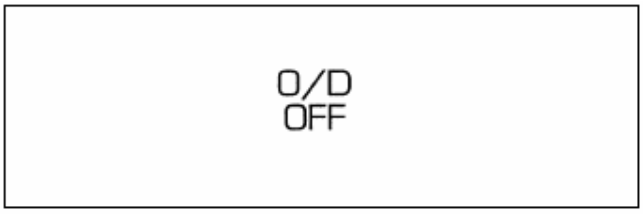
Этот сигнализатор используется, когда вы установили противоугонную сигнализацию. Смотрите пункт "Сигнализатор THEFT" в главе "Двери".

Сигнализатор противоугонной сигнализации

Сигнализатор "Overdrive Выкл."

Этот сигнализатор показывает вам, что на рычаге переключения передач нажата кнопка "Overdrive Выкл." (O/D OFF). Когда сигнализатор горит, автоматическая коробка передач не переключится в режим overdrive (4-й скорости или повышенной передачи. Прим. переводчика). Нажмите переключатель "O/D OFF", расположенную под кнопкой освобождения рычага передач (на рычаге, расположенном на полу) или расположенную на конце рычага переключения передач (у рулевой колонки), чтобы вернуть автомобиль в режим "overdrive вкл". Автоматическая коробка вернется в режим "overdrive вкл", когда вы запустите двигатель, даже если режим "O/D OFF" был включен, когда мотор последний раз выключался.

Если сигнализатор не загорается, когда переключатель "O/D OFF" включен, или если сигнализатор мигает, когда вы ведете машину, направляйтесь на станцию техобслуживания при первом удобном случае. Если такое происходит, это может привести к неисправности коробки передач.



Сигнализатор "Overdrive выкл"

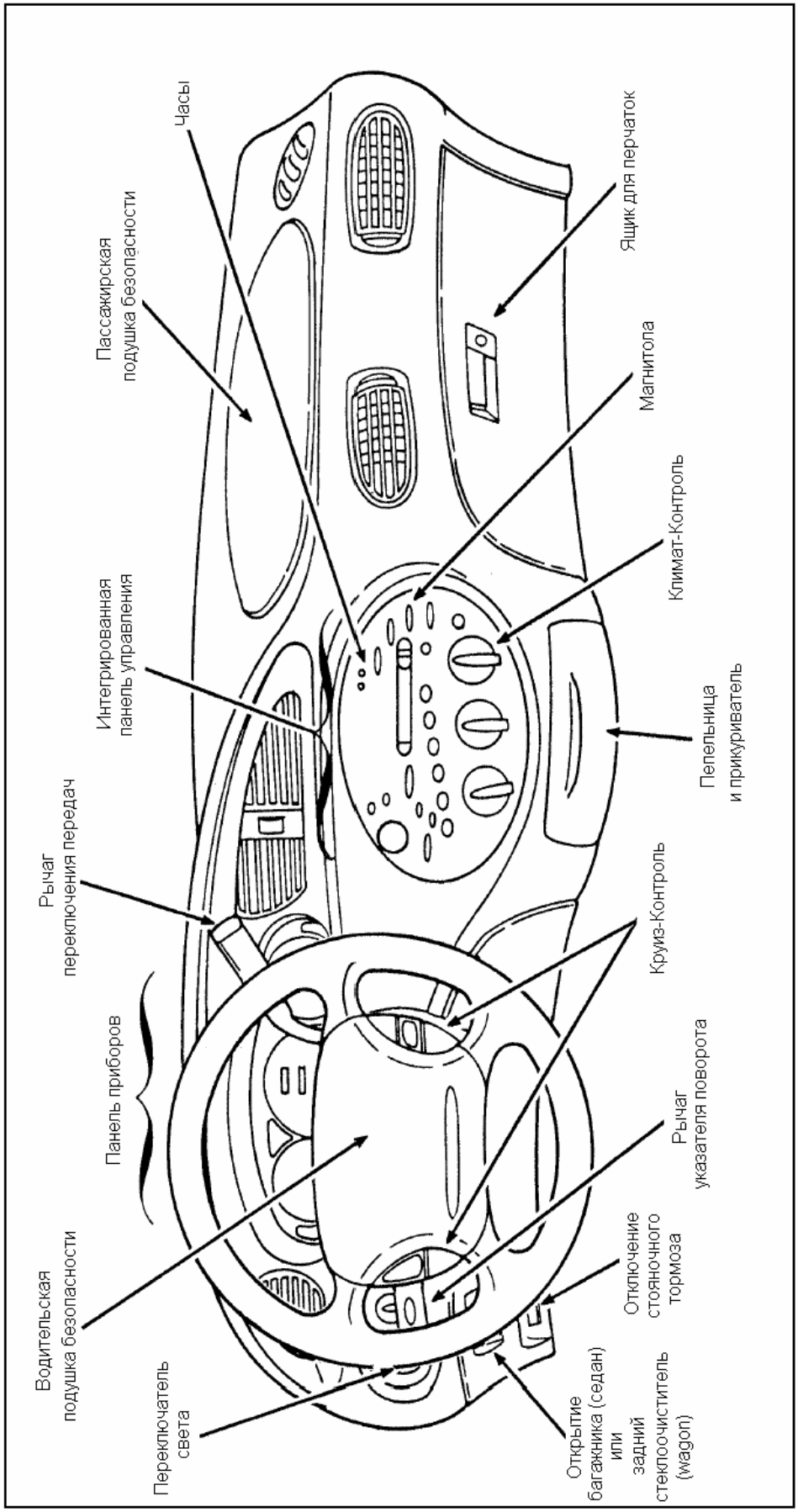
Инструментальная панель (Торпеда)

На овальной Интегрированной Контрольной Панели расположены: главная панель управления Климат-Контролем, часы и радио.

Также на инструментальной панели расположены переключатель света и решетки вентиляции климат-контроля.

Очищайте отделку и стекла на инструментальной мягкой тканью и очистителем стекол. Не используйте бумажное полотенце или любые другие абразивные чистящие вещества для очищения отделки и стекол, чтобы не поцарапать.

ВНИМАНИЕ: Следует избегать применения различных очистителей или полировок, которые могут увеличивать блеск верхней части панели. Матовость верхней части панели поможет предотвратить возникновению нежелательных бликов, которые мешают при вождении авто.



Инструментальная панель

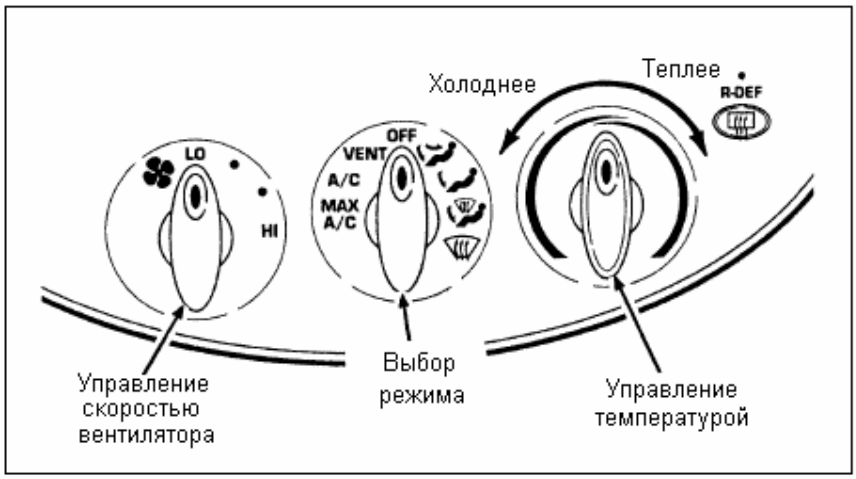
Системы Управления Климатом

Ваш автомобиль оборудован одной из следующих систем управления климатом:

- Ручной Подогрев и Кондиционер
- Электронное Автоматическое Управление Температурой (EATC) (Климат-Контроль)

Если вы не уверены, какой системой оборудован ваш авто, смотрите рисунок ниже в этой главе.

Ручной Подогрев и Кондиционер



Ручки, управляющие ручным подогревом и Кондиционером

Ручка "Скорость вентилятора"

Ручка "скорость вентилятора" регулирует объем циркуляции воздуха в автомобиле. Имеется четыре скорости вентилятора: LO (малая), средняя/малая (первая точка), средняя/большая (вторая точка), и HI (большая).

Ручка "Выбор режима"

Ручка "Выбор режима" управляет потоком воздуха внутри автомобиля.

Режим "MAX A/C"

Режим "MAX A/C" использует рециркуляцию воздуха для охлаждения салона автомобиля (Т.е. кондиционер использует только внутренний воздух салона. Прим. переводчика). Этот режим применяется для более быстрого охлаждения, но он более шумный, чем режим "A/C". Поток воздуха идет из вентиляционных решеток на приборной панели.

Режим "A/C"

Режим "A/C" использует наружный воздух для охлаждения автомобиля. Этот режим менее шумный, чем "MAX A/C", но менее экономичный. Поток воздуха идет из вентиляционных решеток на приборной панели.

Режим "VENT"

Режим "VENT" берет наружный воздух и направляет его через вентиляционные решетки на панели приборов. Он может использоваться для подогрева и вентиляции.

Режим "OFF"

В режиме "OFF", подача наружного воздуха перекрыта, и вентилятор не работает.

Режим " " (Из панели и в пол)

Этот режим направляет наружный воздух из вентиляционных решеток на панели приборов и в пол, как в переднюю часть салона, так и в заднюю, по воздуховоду. Этот режим можно использовать для подогрева или вентиляции.

Режим " " (В пол)

Этот режим применяется для максимального подогрева. Поток воздуха направлен в пол, как в переднюю часть салона, так и в заднюю. Этот режим можно использовать для подогрева или вентиляции.

Режим" "(В пол и на лобовое стекло)

Этот режим направляет наружный воздух в пол и на лобовое стекло. Этот режим можно использовать для подогрева или вентиляции.

Режим " " (Defrost)

Этот режим направляет наружный воздух на лобовое стекло. Он может быть использован для оттаивания стекла или для защиты стекол от отпотевания.

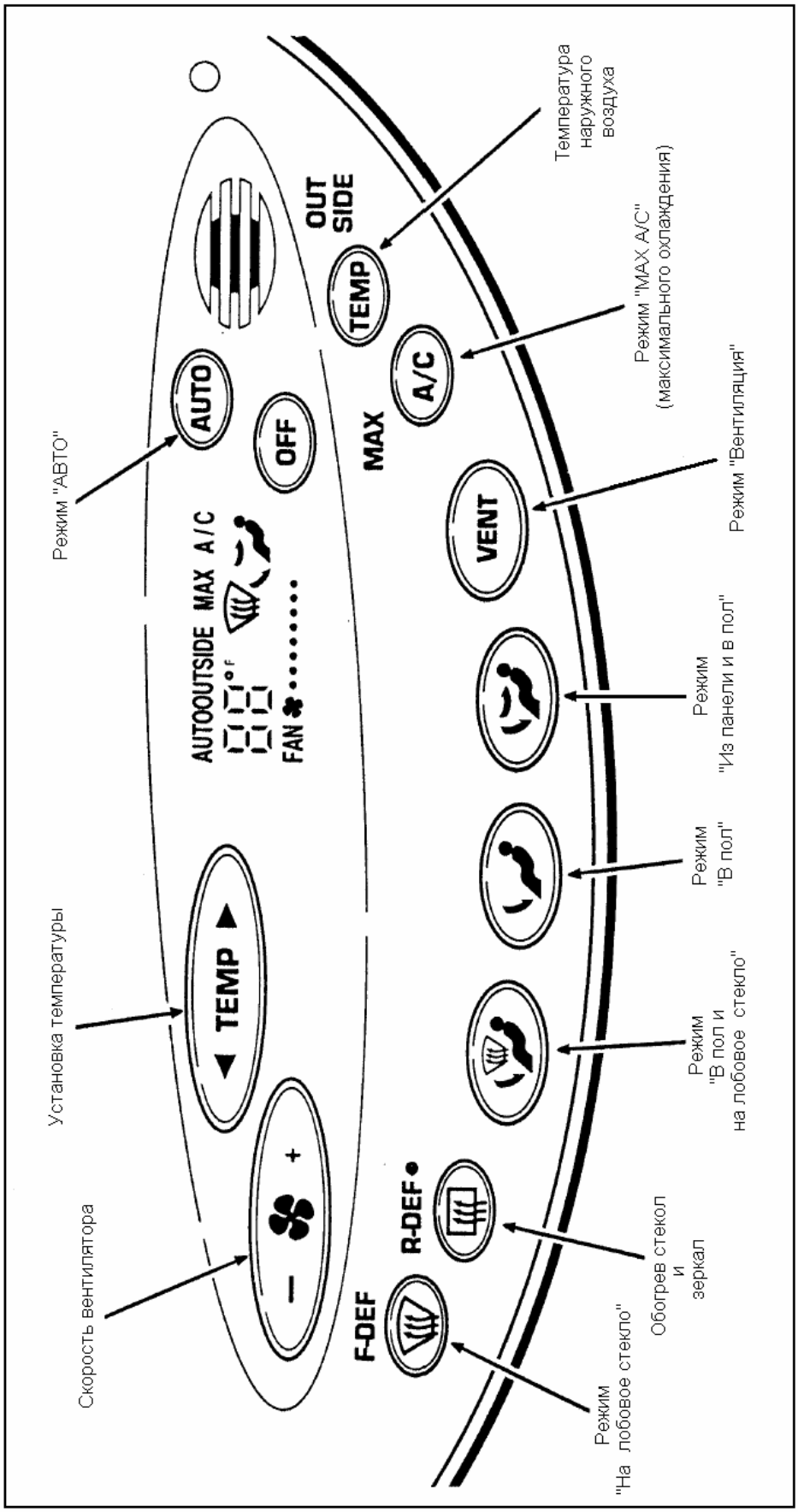
Ручка управления температурой

Этой ручкой можно регулировать температуру подогрева вентилируемого воздуха от холодного (синяя зона) до теплого (красная зона).

Электронное Автоматическое Управление Температурой (Климат-Контроль)

Управление вашим КЛИМАТ КОНТРОЛЕМ расположено в центре инструментальной панели в Интегрированной Панели Управления и может управляться только при включенном зажигании.

КЛИМАТ КОНТРОЛЬ поддерживает температуру, выбранную вами, и автоматически контролирует поток воздуха для вашего комфорта. Здесь также имеется возможность вмешиваться в автоматическую работу с помощью кнопок ручной настройки.



Панель управления КЛИМАТ КОНТРОЛЕМ

Чтобы включить ваш КЛИМАТ КОНТРОЛЬ, нажмите кнопку "AUTO" или любую из шести кнопок ручной настройки расположенных в нижней части панели управления.

Чтобы выключить ваш КЛИМАТ КОНТРОЛЬ, нажмите кнопку "OFF". Когда система выключена, окно дисплея погашено (темное).

Если вы выбрали режим "AUTO", система будет автоматически определять необходимые скорость вентилятора и распределение потока воздуха. Если выбрана одна из кнопок ручной настройки, поток воздуха будет только по выбранному вами направлению. Скорость вентилятора останется автоматической до тех пор, пока вы не измените её нажатием одной из сторон клавиши "Скорость вентилятора", которая расположена в левом краю панели управления.

Выбор температуры

Клавиша "TEMP" в левой верхней части панели служит для выбора температуры. Левая часть клавиши "TEMP" уменьшает установленную температуру, а правая часть клавиши "TEMP" увеличивает установленную температуру. Если нажать и отпустить одну из сторон клавиши, температура изменится на 1 градус. Удерживание одной из сторон клавиши нажатой, позволяет быстро изменять установку температуры с шагом в один градус от 65°F (18°C) до 85°F (29°C). Далее шаг будет 5°F(3°C) и остановиться на 60°F (16°C), т.е. максимальном охлаждении или 90°F (32°C), т.е. максимальном подогреве.

Для изменения температуры, выберите любую температура между 6O°F (16°C) и 90°F (32°C) нажатием левой или правой стороной клавиши "TEMP".

Экран дисплея

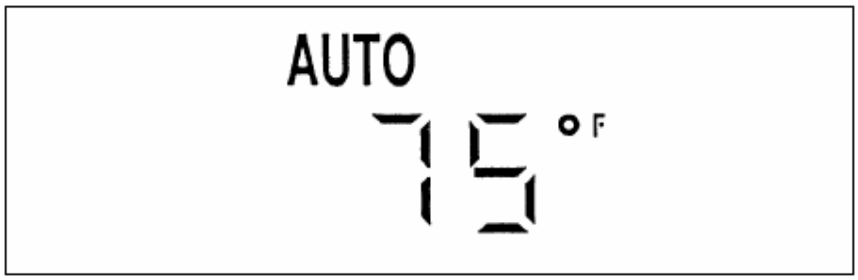
Экран дисплея будет показывать выбранную температуру и работу выбранного вами режима: "AUTO" или одного из шести Режимов ручной настройки. Он также будет показывать ручную настройку скорости вентилятора словом "FAN", значком вентилятора и нескольких точек. Экран дисплея со всеми возможными вариантами показан на рисунке. При нормальной работе будут высвечиваться только выбранные позиции, здесь приведены все символы, чтобы ознакомить вас с ними.

Изменение показаний температуры с Фаренгейтов на Цельсий

Чтобы изменить показания температуры с Фаренгейта на Цельсия, нажмите кнопку "MAX A/C" и "F-DEF" на некоторое время и удерживайте их нажатыми около секунды. Для возврата к оригинальной установке, повторите процесс. Если отсоединить аккумуляторную батарею, показания вернуться к Фаренгейту и могут быть опять переделаны в Цельсий.

Автоматическая работа

Нажмите кнопку "AUTO" и выберите желаемую температуру. Выбранная температура и AUTO будут высвечиваться на экране дисплея. КЛИМАТ КОНТРОЛЬ будет автоматически нагревать или охлаждать воздух, пока температура не достигнет заданной. При нормальных условиях, ваш КЛИМАТ КОНТРОЛЬ не требует дополнительного внимания.



Дисплей, при автоматической работе

Когда включен режим AUTO и погодные условия требуют тепла, поток воздуха будет направлен в пол. Но особенной чертой вашего КЛИМАТ КОНТРОЛЯ является возможность предотвращения попадания холодного воздуха в ноги, если антифриз еще не достаточно нагрелся. В этом случае КЛИМАТ КОНТРОЛЬ направит поток воздуха на лобовое стекло с малой скоростью вентилятора. Через 3,5 минуты или меньше, скорость вентилятора начнет увеличиваться, и поток воздуха направится в пол.

Когда включен режим AUTO и погодные условия требуют охлаждения, КЛИМАТ КОНТРОЛЬ будет использовать наружный или рециркулированый воздух, в зависимости от выбранной температуры.

Если существуют необычные условия (т.е., запотевшее стекло, и т.д.), шесть кнопок ручной настройки позволяют вам выбрать необходимое направление потока воздуха. Кнопка регулировки скорости вентилятора позволяет вам регулировать скорость вентилятора по вашему усмотрению.

Кнопка "скорость вентилятора"

Ваш КЛИМАТ КОНТРОЛЬ автоматически регулирует скорость вентилятора в соответствии с существующими условиями. Вы можете нажать "AUTO" для автоматического регулирования скорости вентилятора. Для управления скоростью вентилятора самостоятельно, используйте кнопку, которая отменит автоматическое управление скоростью вентилятора. Эта кнопка расположена в левой части контрольной панели КЛИМАТ КОНТРОЛЯ. Она обозначена ✤. Нажмите (-)для уменьшения скорости. Нажмите (+) для увеличения скорости.

Когда вы нажали кнопку "скорость вентилятора", скорость вентилятора будет под ручным управлением. На экране дисплея будет показано слово "FAN", ✤ и несколько точек вместе с выбранной температурой и используемого режима (например - AUTO).

Дисплей вентилятора

Вы можете изменить скорость вентилятора в любое время. Если вы используете кнопку чтобы управлять скоростью вентилятора, КЛИМАТ КОНТРОЛЬ будет продолжать управлять

температурой, но вы контролируете скорость вентилятора. Для возвращения к автоматическому регулированию вентилятором, нажмите кнопка "AUTO". Если вы находитесь в одном из режимов ручной настройки (, "MAX A/C", и т.д.), автоматический контроль за вентилятором будет до тех пор, пока вы не нажмете кнопку "скорость вентилятора". Для возвращения в автоматический режим управления вентилятором, нажмите кнопку "AUTO". КЛИМАТ КОНТРОЛЬ вернется к автоматической работе. Если вы желаете вернуться к одному из режимов ручного управления, нажмите кнопку выбранного режима. Скорость вентилятора будет продолжать работать в автоматическом режиме.

Кнопки ручной настройки (управления)

Ваш КЛИМАТ КОНТРОЛЬ имеет шесть кнопок, которые позволяют вам устанавливать специальный выбор. Кнопки расположены вдоль нижнего края панели КЛИМАТ КОНТРОЛЯ и позволяют вам установить, куда поток воздуха будет направлен. Нажмите любую кнопку ручного управления, изменяющую только направление потока воздуха. Это не повлияет на способность системы контролировать температуру или скорость вентилятора. Для возвращения к полному автоматическому управлению нажмите кнопку "AUTO".

Кнопка "MAX A/C "

"MAX A/C" - функция, позволяющая быстро охлаждать салон, потому что воздух циркулирует внутри салона автомобиля. Использование внутреннего воздуха является причиной громкой работы вентилятора, что нормально для этого режима. Экран дисплея будет показывать MAX A/C и поток воздуха будет из вентиляционных решеток на панели приборов. Для выхода, нажмите "AUTO" или любую из пяти кнопок ручного управления.

Кнопка "VENT" (Режим "Вентиляция")

Нажмите эту кнопку, чтобы наружный воздух поступал через вентиляционные решетки на панели приборов. Экран дисплея будет показывать установленную температуру и "VENT" справа от температуры. Ваш КЛИМАТ КОНТРОЛЬ подогреет воздух, если температура, которую вы выбрали теплее, чем наружный воздух. Однако воздух НЕ БУДЕТ охлаждаться, несмотря на установленную температуру.

Кнопка (Режим "Из панели и в пол")

Нажмите эту кнопку, чтобы направить воздух в пол и одновременно из вентиляционных решеток на панели приборов. Дисплей будет показывать установленную температуру и " ". В зависимости от выбранной температуры, воздух автоматически будет нагреваться или охлаждаться.

Кнопка (Режим "В пол")

Поток воздуха будет направлен в пол, когда кнопка " " нажата. На дисплее будет показана установленная температура и " " справа от температуры. Скорость вентилятора будет автоматической, если не будет включено ручное управление. Если включено ручное управление скоростью вентилятора, и вы желаете вернуться к автоматической работе вентилятора, нажмите "AUTO". Затем, опять нажмите " " (пол) для направления потока воздуха в пол.

Кнопка (Режим "В пол и на лобовое стекло")

Нажмите эту кнопку, чтобы направить воздух в пол и на лобовое стекло, чтобы очистить его ото льда. Дисплей будет показывать установленную температуру и " ". Если наружная температура около 50°F (10°C) и выше, воздух удалит влагу с лобового стекла. Это поможет вам предотвратить запотевание во влажную погоду.

Кнопка F-DEF (Режим "На лобовое стекло")

Нажмите кнопку" " F-DEF, чтобы получить максимальный поток воздуха на лобовое стекло. Отрегулируйте температуру, необходимую для оттаивания. Дисплей будет показывать установленную температуру и " " справа от температуры. Когда наружная температура около 50°F (10°C) и выше, воздух удалит влагу с лобового стекла. Это поможет вам предотвратить запотевание во влажную погоду.

Кнопка "OUTSIDE TEMP"

Когда эта кнопка нажата, температура наружного воздуха будет индицироваться на дисплее. Если КЛИМАТ КОНТРОЛЬ выключен, дисплей погаснет через 4 секунды. Если КЛИМАТ КОНТРОЛЬ включен, наружная температура будет индицироваться до тех пор, пока кнопка "OUTSIDE Temp" не нажата второй раз или не нажата другая кнопка ручного управления.

ВНИМАНИЕ: Наружная температура более правильна, когда автомобиль движется. Температура может быть выше, когда автомобиль не движется. Показанная температура может отличаться от озвученной по радио из-за разного расположения автомобиля и станции.

Сервис

Если ваш КЛИМАТ КОНТРОЛЬ не работает, как описано здесь, обратитесь к вашему дилеру для проверки. Встроенная система диагностики поможет вашему дилеру идентифицировать что случилось.

Оперативные подсказки

Следующие подсказки помогут вам получить большее удовлетворение от работы вашей системы климат контроля.

- Во влажную погоду, выберите " " F-DEF до начала движения. Это поможет предотвратить запотевание лобового стекла. Через несколько минут работы, можете переключиться в другой режим.
- Не помещайте ничего под передние сидения, это мешает потоку воздуха на задние места.
- Удалите снег, лёд, или опавшую листву от воздухозаборника вашей системы климат контроля, которые могут мешать воздушному потоку. Воздухозаборник расположен под лобовым стеклом, рядом с капотом с пассажирской стороны.
- Если кондиционер работает правильно в режиме "MAX A/C", но не в режиме "A/C", это указывает что MicronAir® фильтр (если оборудован) требует замены.

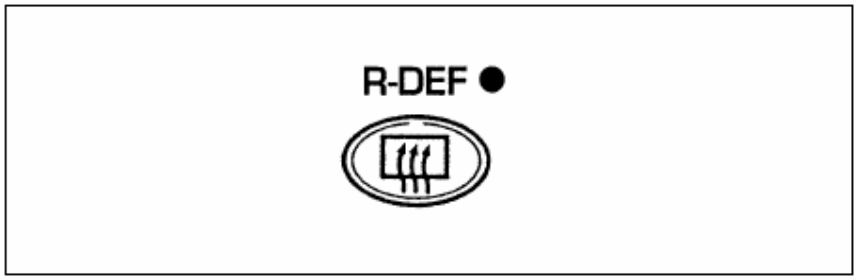
MicronAir® Воздушный Фильтр (Если оборудован)

Ваш автомобиль может иметь воздушный фильтр, который удаляет цветочную пыльцу и дорожную пыль из наружного воздуха, пред тем как он будет направлен в салон автомобиля. Для техобслуживания этого фильтра, смотрите главу "Обслуживание вашего Taurus(a)".

Обогреватели заднего стекла и зеркал бокового обзора

Обогреватель заднего стекла очищает запотевание, тонкий лед и иней с наружной и внутренней стороны заднего стекла и активизирует обогрев боковых зеркал.

Кнопка для включения обогревателей заднего стекла и зеркал бокового обзора, расположена второй слева в нижнем ряду кнопок на панели управления КЛИМАТ КОНТРОЛЕМ.

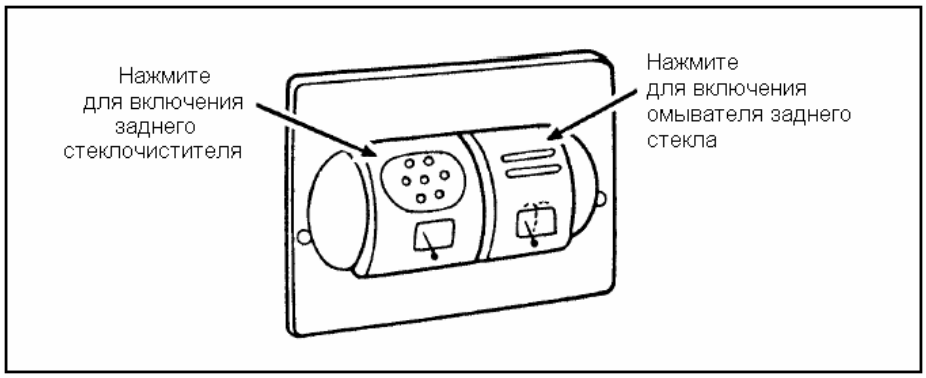


Обогреватель стекол

Пред включением обогревателя стекол, очистите от снега заднее стекло и зеркала бокового обзора. Когда включите двигатель, нажмите кнопку обогревателя стекол. Через 10 минут обогреватель выключится. Если стекло и зеркала еще не отчистились, нажмите кнопку обогревателя опять. Обогреватель выключится, когда ключ зажигания будет в положении "OFF".

ВНИМАНИЕ: Никогда не используйте острые инструменты или очистители стекла с абразивами, чтобы очистить внутреннюю поверхность заднего стекла. Вы можете повредить нагревательные элементы, которые крепятся к внутренней части заднего стекла.

Управление стеклоочистителем и омывателем для подъемного стекла (Если оборудован)



Переключатель для стеклоочистителя и омывателя подъемного стекла

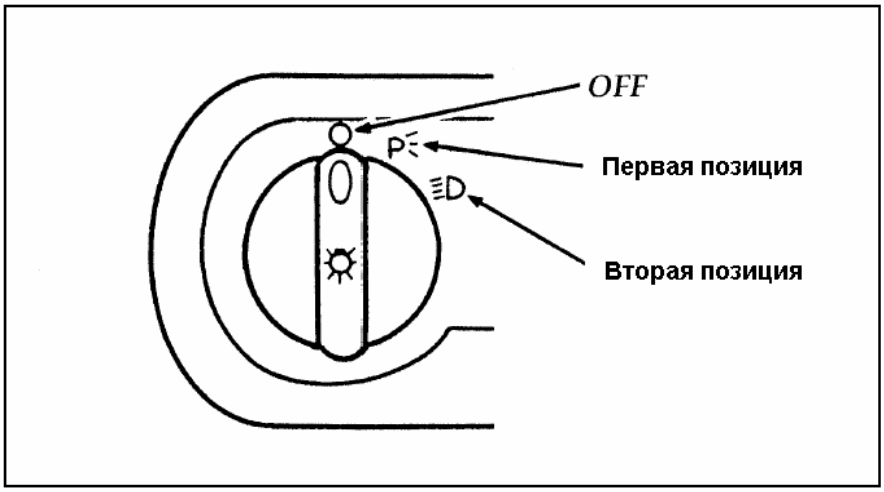
Чтобы включить задний стеклоочиститель, нажмите левый (" ") переключатель. Для выключения, нажмите еще раз.

Чтобы включить омыватель заднего стекла, нажмите правый (" ")переключатель. Когда переключатель " " нажат, также включается и задний стеклоочиститель.

Наружное и Внутреннее Освещение

Переключатель Света

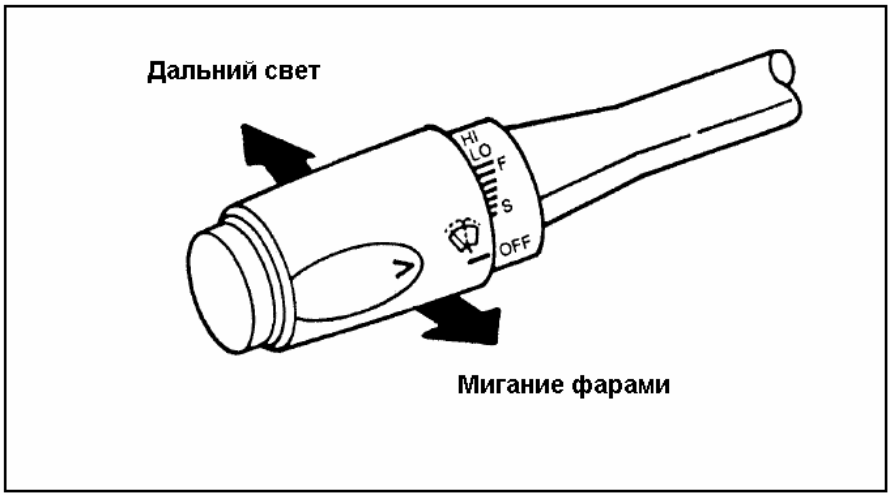
Для включения фар, габаритных огней и панели приборов используйте переключатель, который расположен слева от рулевой колонки.



Переключатель света

Для включения габаритных огней и освещения приборной панели, поверните переключатель в положение "P" или первую позицию.

Для включения фар, габаритных огней и освещения приборов, поверните переключатель во вторую позицию.



Управление фарами

Для переключения ваших фар с ближнего на дальний свет, толкните рычаг указателей поворота от вас (вперед). Для переключения на ближний свет, потяните рычаг на себя.

Для более полной информации о том, как работают фары дальнего света, смотрите раздел "Рулевая колонка".

Система включения фар при поездках днем

(только Канадские и автомобили в парках {типа такси})

Система включения фар при поездках днем (DRL-Daytime Running Light System) предназначена для включения фар дальнего света во время движения днем, с пониженной мощностью свечения, при этом не включается сигнализатор фар дальнего света на панели приборов. DRL работает, когда все из нижеперечисленых условий выполнены:

- Автомобиль на "ходу".
- Полностью отпущен стояночный тормоз.
- Переключатель света в положении OFF.

ВНИМАНИЕ: Если ваш автомобиль оборудован автоматической системой освещения, то DRL работает только когда автоматическая система освещения в положении "фары включены".

ВНИМАНИЕ: Сигнализатор дальнего света не включается, когда вы мигаете фарами во время ночного вождения.

Вы можете обратить внимание, что огни мерцают, когда вы включаете или выключаете автомобиль. Это нормально.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

DRL не включает габаритные огни. Включайте ваши фары в сумерках. Отказ от этого правила может привести к столкновению.

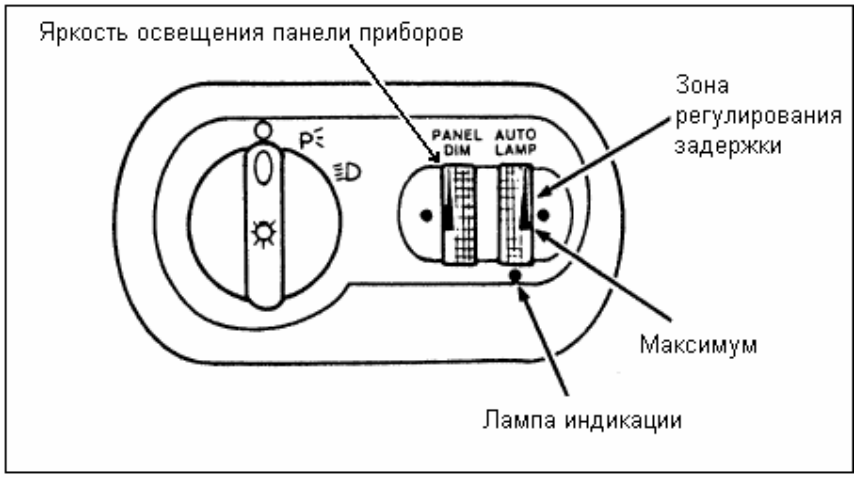
Мытьё Наружных Фонарей и Фар

Не используйте сухие бумажные полотенца, химические растворители или абразивные чистящие средства для очистки ламп, это может привести к царапинам или трещинам на осветительных приборах.

Система Автосвета и Задержки (Autolamp) (Если оборудовано)

Эта система управляет фарами для автоматического включения ночью и выключения днем. Вы можете использовать её для:

- включение света ночью, автоматически
- выключение света днем, автоматически
- продолжения работы ламп до трех (3) минут, после выключения зажигания.



Система "Autolamp", слева от рулевой колонки

Управление системой "Autolamp":

1. Убедитесь, что переключатель света в положении OFF. Если переключатель света в положении ON, это отменяет работу системы "Autolamp".
2. Поверните ключ зажигания в положение ON или заведите ваш автомобиль.
3. Слева от рулевой колонки, на инструментальной панели найдите колесико для управления системой "Autolamp".

4. Поверните колесико для управления системой "Autolamp" до упора, в сторону Максимума. Лампа индикации должна загореться.
5. Система "Autolamp" автоматически включит и выключит свет для вас.

Не размещайте никаких предметов на фотоэлемент, который расположен в правом углу на приборной панели (торпеде). Этот фотоэлемент управляет системой "Autolamp". Если вы закроете его от света, фотоэлемент определит это как ночь и включит освещение.

Для выключения системы "Autolamp", поверните колесо управления назад, в положение OFF.

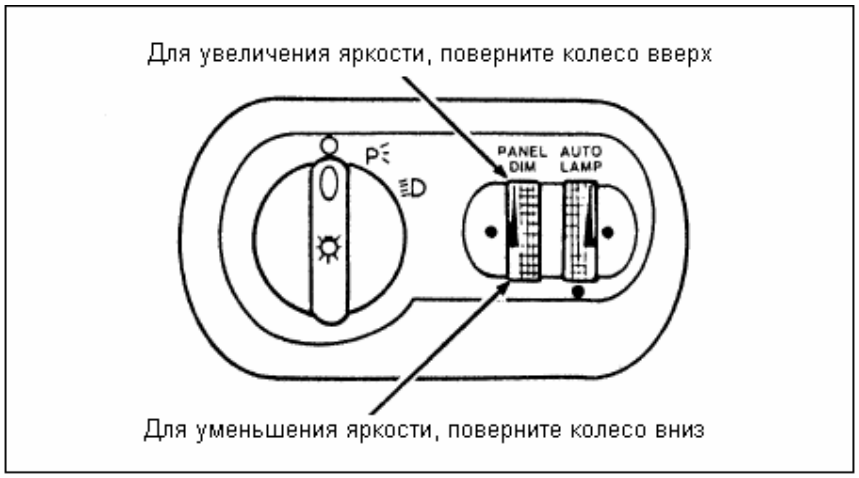
Вы можете регулировать время задержки работы света, после того как вы выключите ваш авто.

Для того чтобы ламы не погасли после того, как вы покинули автомобиль:

- Поверните колесо управления системой в нужное вам положение.
- Чем ближе положение колеса управления к Максимуму, тем больше задержка времени работы света, после того как вы покинете автомобиль. Таким образом, если вы сдвинете колесо управления только в начало Зоны регулирования задержки, ваше освещение погаснет практически сразу после выключения вашего авто.

Освещение Салона и Панели приборов

Когда переключатель света в положении габаритные огни "P" или фары, вы можете изменять яркость освещения панели приборов. Для этого используйте колесо управления слева от рулевой колонки. Этим же колесиком можно включать и выключать освещение салона, вне зависимости от положения переключателя света.



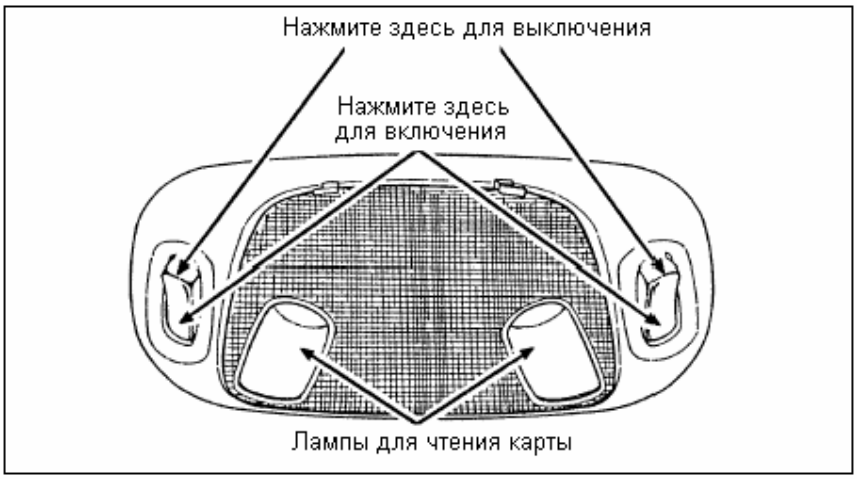
Колесико управления освещением салона и приборов

Для уменьшения яркости освещения приборов поверните колесо управления вниз. Для включения освещения салона, поверните колесо управления вверх до упора. Освещение салона также будет гореть, когда открыта одна из дверей или подъемная дверь (wagon).

Верхнее освещение

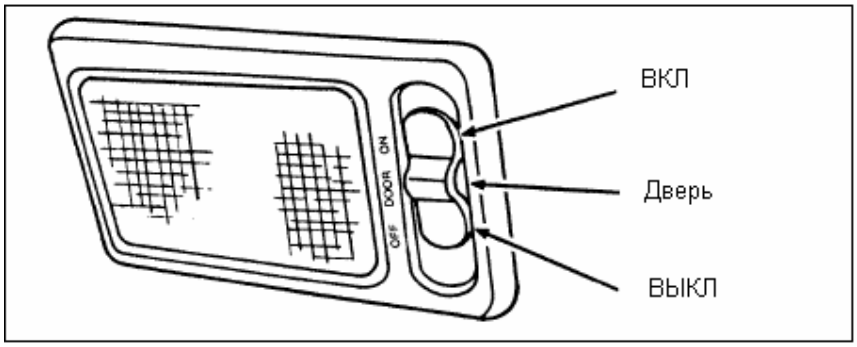
Верхнее освещение расположено над головой, в передней части крыши, между водительским и пассажирским сидениями. Однако, если ваш автомобиль оборудован люком, верхнее освещение расположено позади этого люка.

В кузове Wagon верхний свет расположен над головой у задних сидений.



Верхнее освещение

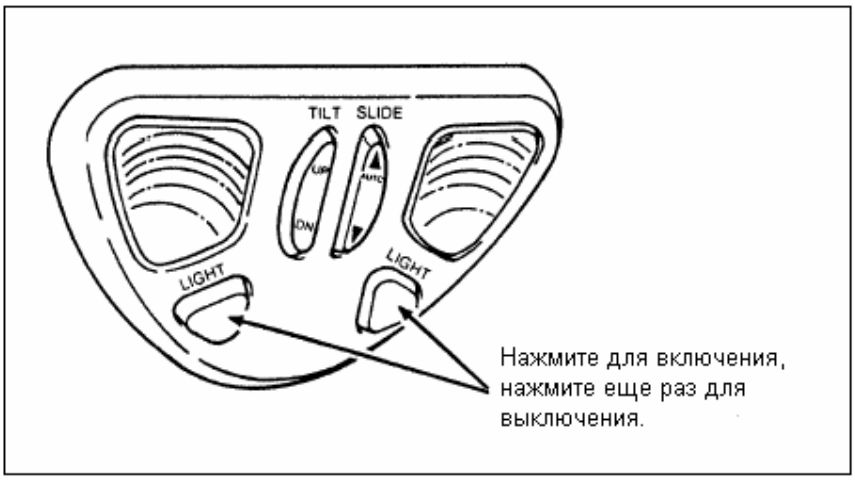
Для включения/выключения ламп для карт используйте выключатели, расположенные рядом. Верхнее освещение включится, когда одна из дверей открыта. Если водительская или передняя пассажирская дверь открыты, за ручки с улицы, освещение будет гореть 25 секунд, после того как дверь закроют. Если любая другая дверь открыта, или одна из передних дверей открыта за ручку изнутри, освещение погаснет сразу же, как двери будут закрыты.



Верхнее освещение

Верхнее освещение будет гореть, если переключатель в положении ON (ВКЛ). Верхнее освещение не будет гореть, если переключатель в положении OFF (ВЫКЛ). Когда переключатель в положении Door (Дверь), верхнее освещение зажжется, когда одна из передних дверей или подъемная дверь (wagon) открыты.

Заднее верхнее освещение также включится, когда открыта подъемная дверь, и погаснет, когда дверь закроют (wagon).



Лампы для чтения карты на консоли люка.

Включайте и выключайте лампы для карты выключателями рядом с лампами.

Мытьё Освещения Салона.

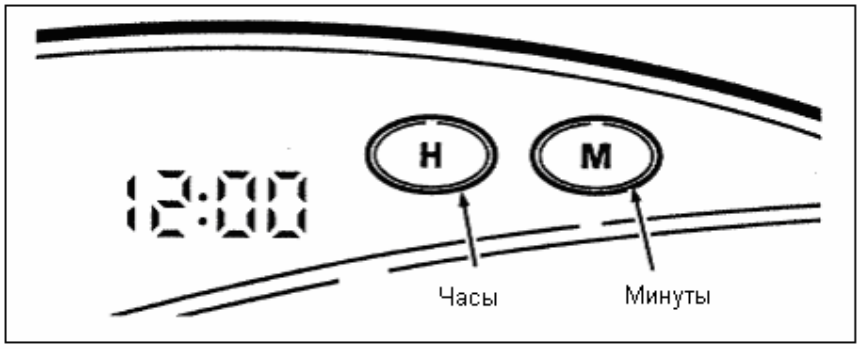
Ваши лампы в салоне из пластика и мыть их необходимо бережным моющим средством, разбавленным водой. Затем ополосните чистой водой.

Энергосбережение

Когда ключ зажигания будет повернут в положение OFF, через 40 минут автомобиль отключит электропитание от освещения салона.

Это предотвратит разряд аккумулятора, в случае, если вы забыли закрыть дверь, или она закрыта неплотно. Электропитание снова будет подано, когда будут использованы: наружная ручка открытия дверей, или наружный код открытия дверей, или двери будут открыты с брелка сигнализации, или открыта любая из дверей, или открыт багажник, или ключ зажигания будет повернут в положение ON.

Часы



Цифровые часы

1. Чтобы установить часы, нажмите и удерживайте кнопку "H" (Часы). Когда загорится нужное количество часов, отпустите кнопку.
2. Чтобы установить минуты, нажмите и удерживайте кнопку "M" (Минуты). Когда загорится нужное количество минут, отпустите кнопку.

Рулевая Колонка

Оборудование, на рулевой колонке и руле, расположено так, чтобы им было удобно управлять, во время движения автомобиля.

Рычаг переключения указателей поворотов

Вы можете использовать рычаг поворотов, расположенный слева на рулевой колонке для:

- управления сигналами поворота
- включение/выключения фар дальнего света
- мигания фарами
- включение/выключение стеклоочистителей и омывателя лобового стекла

Указатели поворотов

Сдвиньте рычаг поворотов вверх для подачи сигнал правого поворота. Сдвиньте рычаг вниз для указания левого поворота. Индикатор поворотов на панели приборов будет мигать.

Если сигнал остается включенным, после завершения поворота, сдвиньте рычаг поворотов в среднее положение.

Для указания изменения полосы движения, сдвиньте рычаг немного в нужную сторону, но не до полного замыкания. Рычаг вернется в среднее положение, как только вы его отпустите.

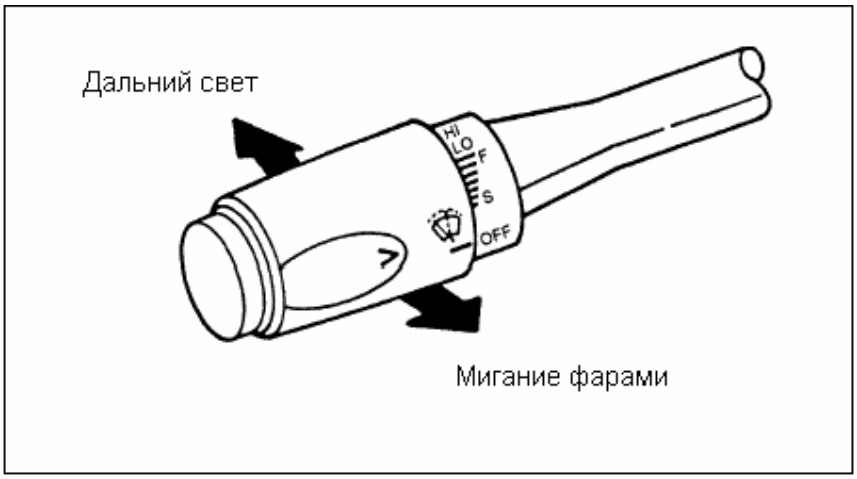
Фары дальнего света

Для включения дальнего света фар, установите переключатель света в положение включенных фар и сдвиньте рычаг указателей поворотов от себя (вперед). Когда фары дальнего света включены, индикатор дальнего света на панели приборов будет гореть.

Для выключения дальнего света фар, потяните рычаг указателей поворотов на себя и установите его в среднее положение. Индикатор дальнего света на панели приборов погаснет.

Мигание фарами

Для мигания фарами, потяните рычаг указателей поворотов на себя и сразу отпустите. Фары мигнут, вне зависимости от того, включены ли фары на переключателе света или нет.



Рычаг указателей поворотов

Стеклоочистители и омыватель лобового стекла

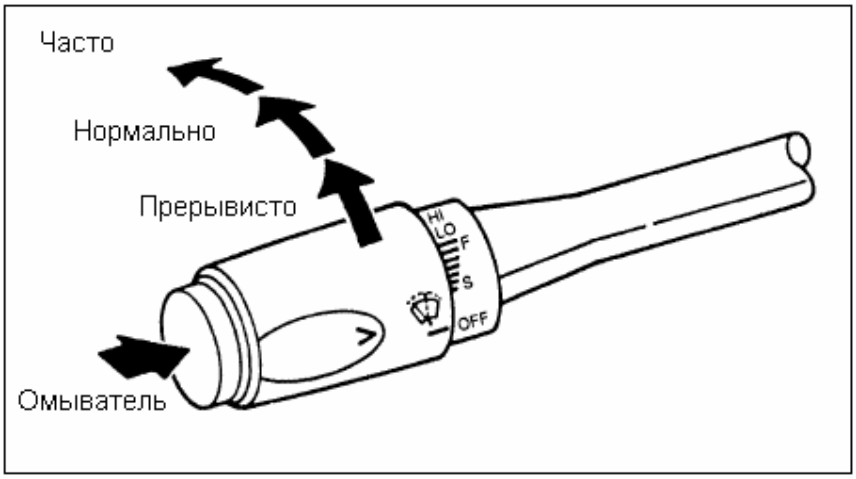
Для включения стеклоочистителей, ключ зажигания должен быть в положении ON или Accessory.

Чтобы включить стеклоочистители, поверните переключатель стеклоочистителей (на конце рычага указателей поворотов) от себя. В первых семи положениях стеклоочистители работают прерывисто с разной частотой, в восьмом положении (LO) непрерывная работа, в девятом (HI) – частая непрерывная работа.

Для выключения стеклоочистителей поверните переключатель на себя, до упора, в положение OFF.

Изменяемая частота работы стеклоочистителей

В добавление к двум скоростям работы стеклоочистителей, на вашем автомобиле имеется возможность устанавливать различные интервалы их прерывистой работы. Например, вы можете установить редкую очистку стекла, когда морось, или частую, когда идет дождь, или быструю непрерывную работу, когда ливень.



Изменение скорости работы стеклоочистителей на рычаге указателей поворотов

Для установки удобной для вас частоты работы стеклоочистителей установите переключатель, вращая его от вас или к вам, в нужное положение.

Омыватель лобового стекла

Для омывания лобового стекла, надавите на конец переключателя стеклоочистителей. Для постоянной подачи жидкости на стекло, держите кнопку нажатой. После того как вы отпустите кнопку омывателя, стеклоочистители сделают два-три цикла работы и выключатся (если переключатель стеклоочистителей в положении OFF) или вернутся к заданному режиму (HI, LO или одному из семи режимов прерывистой работы).

Для информации, как работают задние стеклоочиститель и омыватель (wagon), смотрите главу "Управление стеклоочистителем и омывателем для подъемного стекла".

Если омыватель не работает, проверьте наличие жидкости в бачке омывателя, и при необходимости добавьте. Смотрите главу "Обслуживание вашего Taurus(a)". Если жидкости достаточно, проконсультируйтесь у ближайшего Ford или Lincoln-Mercury дилера.

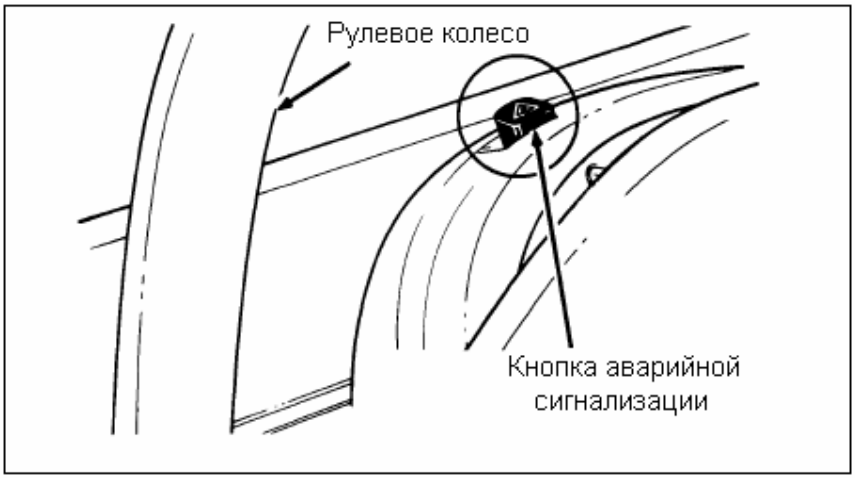
Не включайте омыватель стекла, когда бачок омывателя пуст и не омывайте стекло непрерывно более 15 секунд. Это может привести к повреждению помпы омывателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В холодную погоду, жидкость для омывателя может замерзнуть на лобовом стекле и ограничить вам видимость. Всегда подогревайте лобовое стекло, включив режим обдува лобового стекла (Defrost), прежде чем вы включите омыватель (А ещё лучше – используйте незамерзающую жидкость. /Прим. переводчика/). Если у вас не будет хорошей видимости через лобовое стекло, это увеличивает риск возникновения аварийной ситуации.

Для информации о доливке жидкости в бачок омывателя или замены стеклоочистителей, смотрите главу "Стеклоочистители и омыватель лобового стекла".

Аварийная сигнализация



Кнопка аварийной сигнализации

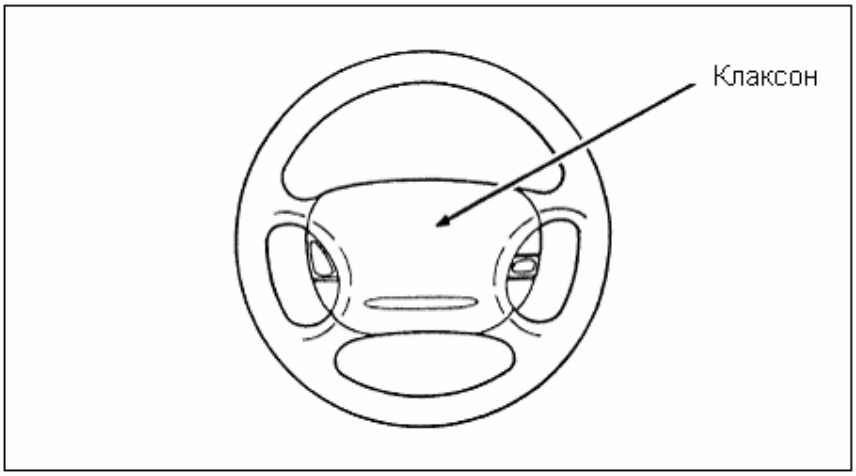
Для включения аварийной сигнализации нажмите кнопу, расположенную за рулевым колесом сверху рулевой колонки. Для отключения аварийной сигнализации нажмите кнопку еще раз.

Аварийная сигнализация служит для предупреждения других водителей, чтобы они соблюдали осторожность, когда приближаются или проезжают ваш автомобиль.

Аварийная сигнализация работает независимо от того, на ходу ваш автомобиль или стоит. Она будет работать до двух часов, если ваша аккумуляторная батарея полностью заряжена и в хорошем состоянии, без последствий для аккумулятора. Если сигнализация будет работать более двух часов или если батарея заряжена не полностью, аккумулятор может полностью разрядится.

Горн (Клаксон)

Для подачи звукового сигнала клаксоном, нажмите центральную часть рулевого колеса.

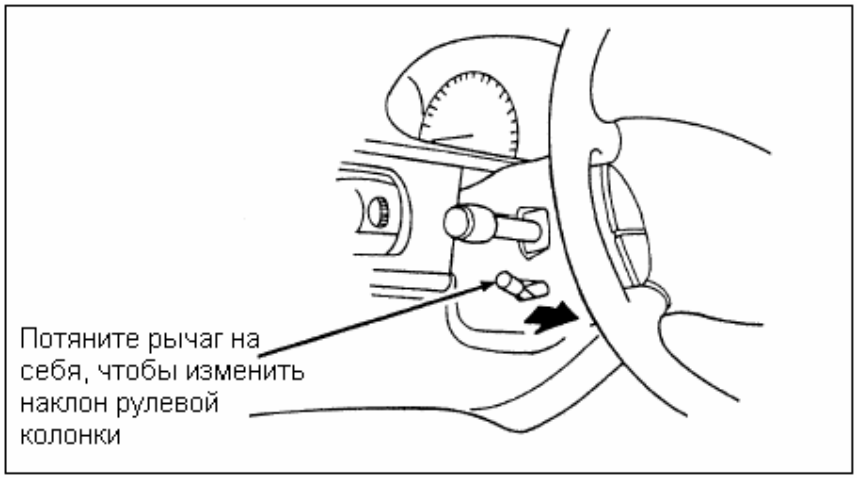


Клаксон

Изменение наклона рулевой колонки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не подгоняйте рулевую колонку/руль, когда автомобиль на ходу. Вы можете потерять управление и поранить кого-нибудь.



Рычаг для изменения наклона рулевой колонки

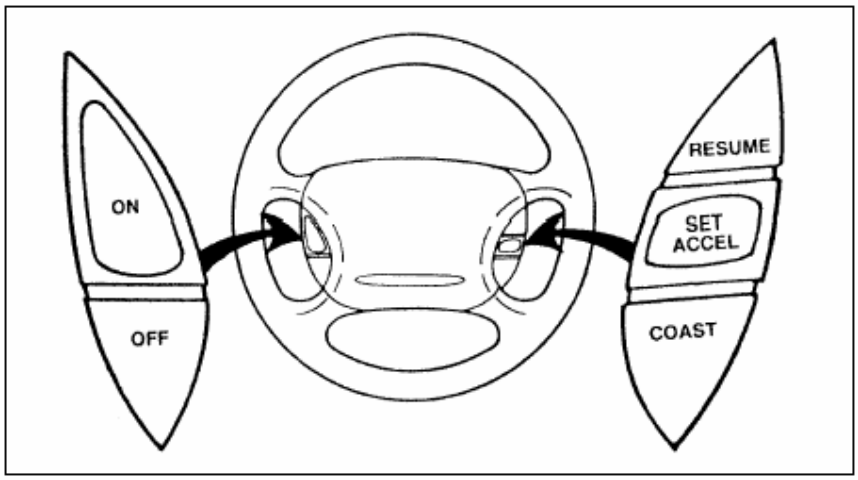
Для изменения положения рулевой колонки/руля, потяните рычаг освобождения рулевой колонки на себя. Установите желаемое положение рулевой колонки. Отпустите рычаг для фиксации рулевой колонки в выбранной позиции.

Круиз-Контроль (если оборудован)

Если ваш автомобиль оборудован Круиз-Контролем, вы можете поддерживать постоянную скорость 30 mph (миль в час) (50 км/ч) или выше.

ВНИМАНИЕ: Не включайте нейтральную передачу (положение N). Это может привести к заброcу оборотов (превышение оборотов двигателя сверх допустимых).

Использование радиопередающего оборудования, не одобренного Federal Communications Commission (FCC) или в Канаде the Canadian Radio и Telecommunications Commission (CRTC) может привести к неправильной работе Круиз-Контроля. Поэтому, используйте только должным образом установленное и одобренное FCC (CRTC in Canada) радиопередающие устройства на ваш автомобиль.



Кнопки Круиз-Контроля на рулевом колесе

Для работы Круиз-Контролем:

1. Нажмите и отпустите кнопку "ON". Сигнализатор Круиз-Контроля на панели приборов будет показывать, что Круиз-Контроль в режиме "Standby" (ГОТОВНОСТЬ).
2. Разгонитесь до или выше30 mph (миль в час) (50 км/ч), используя педаль акселератора.
3. Нажмите и отпустите кнопку "SET ACCEL" в момент, когда на спидометре необходимая вам скорость. Если вы будете держать эту кнопку нажатой, ваша скорость будет возрастать.

4. Снимите ногу с педали акселератора. Ваш автомобиль будет поддерживать установленную вами скорость.

Если дорога поднимается или спускается, ваш автомобиль на мгновение замедлится или разгонится, даже тогда, когда Круиз-Контроль включен. Это нормально.

ВНИМАНИЕ: Если скорость увеличивается выше, чем вами установленная, во время движения на склоне в режиме D (Overdrive), вы можете захотеть переключить передачу в режим D (Drive), чтобы уменьшить скорость автомобиля (или выключить D [Overdrive] переключателем "O/D OFF" на рычаге переключения передач). Круиз-Контроль не может понизить скорость автомобиля, если авто двигается вниз по склону со скоростью выше, чем установленная на Круиз-Контроле. Для лучшей экономии топлива при нормальных условиях движения, установите передачу D (Overdrive), или продолжайте как обычно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте Круиз-Контроль при тяжелом движении или на извилистых, скользких, с плохим покрытием дорогах.

Ускорение при работе Круиз-Контроля

Вы в любое время можете нажать педаль акселератора для увеличения скорости. Когда вы снимите ногу с педали акселератора, автомобиль вернется к установленной скорости.

ВНИМАНИЕ: Когда едите по холмистой местности, в высокогорной местности, или когда буксируете прицеп, вы можете захотеть переключиться в режим D (Drive) (или включить "D [Overdrive] off" нажав переключатель O/D OFF). Это улучшит работу Круиз-Контроля.

ВНИМАНИЕ: Когда едите в гору, особенно, сильно нагруженные, вы можете заметить, что ваша скорость уменьшается, даже если Круиз_Контроль включен. Если скорость упадет более чем 8 - 14 mph (13-23 км/ч), это нормально, что Круиз_Контроль отключится. Вам необходимо воспользоваться педалью газа, чтобы помочь вашему автомобилю поддерживать заданную скорость, когда вы идете на подъем.

Изменение Установленной Скорости

Для уменьшения заданной скорости, следуйте нижеприведенным инструкциям:

- **COAST** (Замедление) — Нажмите и удерживайте кнопку "COAST". Отпустите, когда автомобиль замедлится до желаемой скорости.
- Слегка толкните педаль тормоза. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, нажмите кнопку "SET ACCEL" и сразу её отпустите.
- **TAP-DOWN** — Нажмите и быстро отпустите кнопку "COAST". Каждый раз, когда вы произведите короткое нажатие (англ. – "tap") кнопки, установленная скорость уменьшается на 1 mph (1.6 км/ч). Многократные нажатия будут уменьшать установленную скорость с шагом 1 mph (1.6 км/ч). Например: если текущая установленная скорость 60 mph (96 км/ч) 5 нажатий кнопки "COAST" уменьшат установленную скорость автомобиля, и новая установленная скорость будет 55 mph (88 км/ч).

Если скорость автомобиля уменьшится ниже 30 mph (50 км/ч) с помощью одного из вышеперечисленного метода, вы должны разогнать автомобиль с помощью педали акселератора выше 30 mph (50 км/ч) и восстановить систему.

Для увеличения заданной скорости, следуйте нижеприведенным инструкциям:

- **ACCEL** (Ускорение) — Нажмите и удерживайте кнопку "SET ACCEL". Отпустите,

когда автомобиль замедлится до желаемой скорости. Отпустите, когда автомобиль разгонится до желаемой скорости.

- Нажмите педаль акселератора. Когда автомобиль достигнет желаемой скорости, нажмите и немедленно отпустите кнопку "SET ACCEL".
- **TAP-UP** — Нажмите и быстро отпустите кнопку "SET ACCEL". Каждый раз, когда вы произведете короткое нажатие (англ. – "tap")) кнопки, установленная скорость увеличивается на 1 mph (1.6 км/ч). Многократные нажатия будут увеличивать установленную скорость с шагом 1 mph (1.6 км/ч). Например: если текущая установленная скорость 55 mph (88 км/ч) 5 нажатий кнопки "SET ACCEL" увеличат установленную скорость, и новая установленная скорость будет 60 mph (96 км/ч).

Отмена и Восстановление Установленной Скорости

Если вы нажмете педаль тормоза, управление машиной Круиз-Контролем будет отменено. Вы можете вернуться к установленной скорости, для этого нажмите кнопку "RESUME", до тех пока вы не нажали кнопку "OFF". Вы должны двигаться, по крайне мере, 30 mph (50 км/ч).

Ваш авто понемногу вернется к ранее установленной скорости, и будет поддерживать её.

Выключение Круиз-Контроля

Нажмите кнопку OFF управления Круиз-Контроля.

Сигнализатор Круиз-Контроля на панели приборов погаснет.

Добавление: круиз-контроль выключается каждый раз, когда вы поворачиваете ключ зажигания в положение OFF.

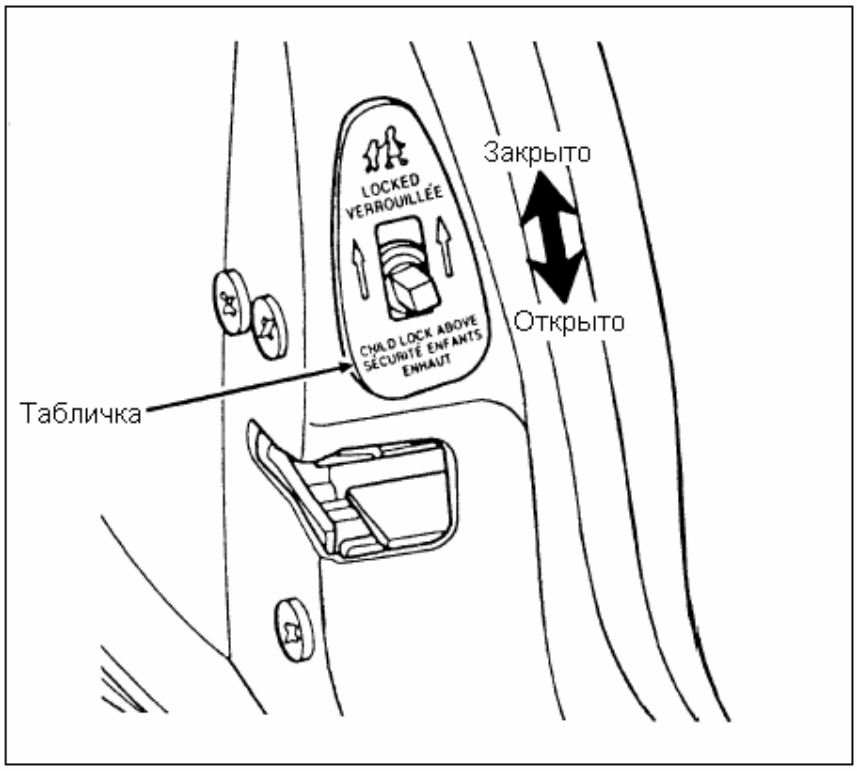
Особенные Возможности

Ваш автомобиль имеет различные возможности, разработанные для вашего комфорта, удобства и безопасности. Читайте в этой главе о стандартных и дополнительных особенных возможностях.

Двери

Блокировка от Детей

В добавление к стандартным замкам, ваш автомобиль оборудован блокировкой замков от детей для задних дверей. Если вы включите эту блокировку, задние двери будет невозможно открыть изнутри автомобиля, но можно будет открыть снаружи.



Блокировка от детей замка задних дверей

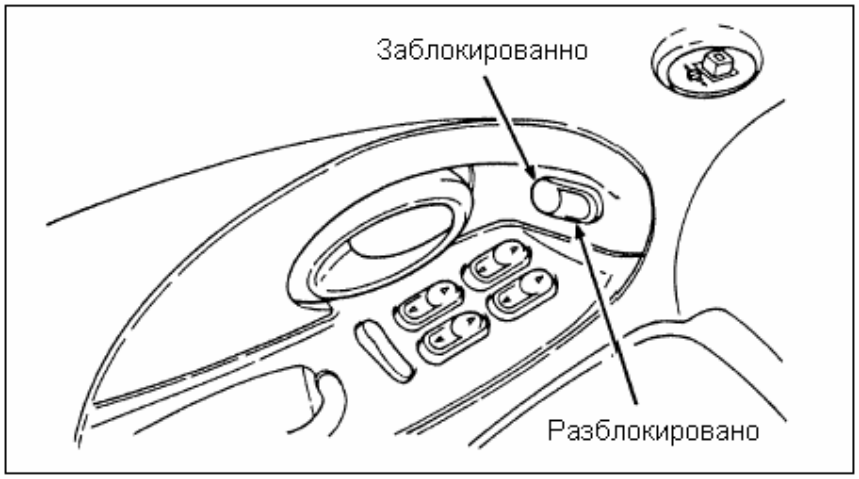
Для установки блокировки от детей на каждую заднюю дверь, откройте задние двери.

Найдете переключатель внутри таблички. Переключите его в верхнее положение к символу "locked".

Для отключения блокировки, откройте заднюю дверь снаружи. Переведите переключатель в нижнее положение.

Блокировка Замков (Если оборудовано)

Если ваш автомобиль оборудован электроприводом дверных замков, управление блокировкой замков дверей расположено у ручки открытия двери водителя. Когда вы закроете двери, после того как вы включили блокировку замков, двери будут заблокированы. Если электропривод не работает, ручное управление замками будет игнорировать управление электропривода.



Блокировка замков не водительской двери

Если ключ оставлен в замке пассажирской или водительской двери на какой-то период времени, электропривод замков может зациклить. Это защитная особенность, и это не будет вредить замкам. Когда ключ извлечен, замки будут функционировать нормально.

Центральный замок

Когда вы открываете водительскую или переднюю пассажирскую дверь ключом, поверните его один раз в направлении капота автомобиля, чтобы открыть только эту дверь. Поверните ключ второй раз для открытия всех дверей. Если вы повернете ключ один раз в сторону багажника автомобиля, откроются все двери.

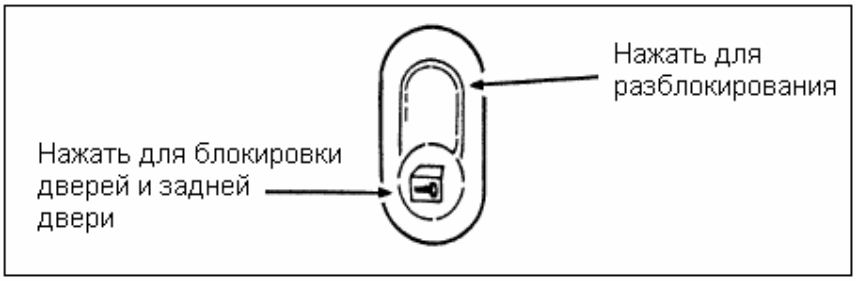
Защита от Запирания

Защита от запирания поможет вам избежать ситуации, когда вы можете закрыть ключ в вашем автомобиле. Когда ключ в замке зажигания (в любом положении) и водительская дверь открыта (я так понимаю – не заперта /Прим. переводчика/,) водительская дверь не может быть заперта с помощью блокировки замков.

Но ваш автомобиль всё-таки может быть заперт, когда ключ в замке зажигания, если кто-нибудь нажмет ручную кнопку, блокирующую замки.

Блокировка подъемной двери (wagon) (Если оборудовано)

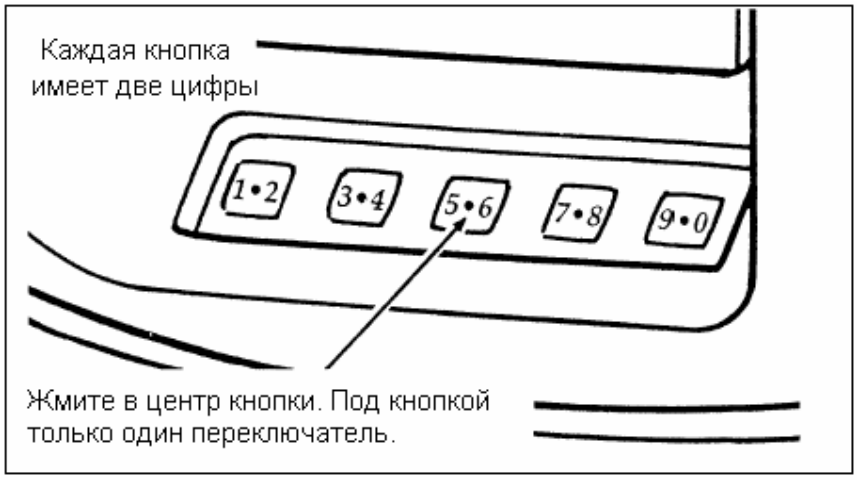
Блокировка подъемной двери (wagon) находится на правой стороне внутренней обивки в грузовом отсеке. Если эту блокировку нажать, все двери и подъемная дверь заблокируются.



Блокировка подъемной двери и остальных дверей

Использование Бесключевой Системы Открытия Дверей (Если оборудовано)

Если ваш автомобиль оборудован бесключевой системой открытия дверей, вы можете отпереть или запереть автомобильные двери без использования ключа. Кнопки этой системы расположены у наружной ручки водительской двери. Смотрите также "Дистанционная Система Открытия" далее в этой главе.



Бесключевая система открытия дверей

При покупке вашего автомобиля, вам должны дать компьютерный Код бесключевой системы открытия дверей на ваш автомобиль. Для вашего удобства, вы должны хранить код в двух местах:

- на вашей карточке для кошелька - в ящике для перчаток
- напечатано на компьютерном модуле

Когда вы используете эту систему, освещение системы открытия дверей включит освещение салона на 25 секунд и клавиши самой системы на 5 секунд. Не нажимайте кнопки ключами, ручкой, карандашом или другими твердыми предметами. Эти предметы могут повредить клавиатуру.

Программирование Вашего Кода

Вы можете программировать собственный код для открытия и закрытия вашего автомобиля с помощью клавиатуры. Этот Код не заменяет Код, который вы получили у дилера. Используйте ваш собственный код, также как бы вы использовали заводской Код.

Для программирования собственного кода:

1. Придумайте собственный Код из пяти цифр.
2. Введите Код, который вы получили у дилера.
3. В течение пяти секунд (не позднее) после этого, нажмите кнопку 1/2.
4. Не позднее чем через пять секунд после нажатия кнопки 1/2, введите ваш заводской Код, нажимая каждую цифру в течение пяти секунд после нажатия предыдущей.

Система зарегистрирует ваш второй Код. Теперь, для открытия автомобиля вы можете использовать любой из двух Кодов. Система, может помнить только один дополнительный Код. Ввод второго собственного Кода, сотрёт первый, заменив его новым Кодом.

Чтобы стереть ваш собственный Код:

1. Введите заводской Код.
2. В течение пяти секунд (не позднее) после п.1, нажмите кнопку 1/2.
3. Ждите шесть секунд.

Система автоматически сотрет ваш собственный Код. Теперь система будет работать только при вводе заводского Кода.

Не употребляйте Кода из последовательных цифр, так как 1и2, 3и4, 5и6, 7и8, 9и0. Исследования показывают, что люди, просто так нажимающие кнопки, обычно нажимают их в последовательном порядке. Также, не стоит употреблять Код, состоящий из пяти нажатий одной клавиши. Воры могут легко разгадать такой Код.

Открытие дверей Бесключевой Системы Открытия Дверей

Вы должны открыть водительскую дверь, прежде чем открывать любую из других дверей. Если вы промедлите более чем пять секунд между нажатиями цифр, система отключится, и вы должны вводить Код заново. Если клавиатура системы погаснет, это значит, что система отключилась. Если система не работает, или работает неправильно, для открытия/закрытия дверей используйте ключи или брелок сигнализации.

1. Для открытия водительской двери, введите заводской или ваш собственный Код. Оба Кода должны иметь пять цифр. После ввода пятой цифры дверь откроется.
2. Для открытия пассажирских дверей и подъемной двери (wagon), нажмите клавишу "3/4" не позднее пяти секунд после открытия водительской двери или перенаберите Код, чтобы открыть водительскую дверь, затем нажмите "3/4".
3. Для открытия багажника (sedan) или открытия подъемной двери (wagon), введите пятизначный заводской Код, затем кнопку "5/6" в течение 5 секунд.

Закрытие дверей Бесключевой Системы Открытия Дверей

Для закрытия ваших дверей, вы можете использовать эту систему для закрытия дверей. Вы также можете использовать свойство "Автозакрытие" для автоматического закрытия дверей, когда вы покинете автомобиль.

Для закрытия всех дверей, нажмите "7/8" и "9/0" в любое время. Нет необходимости сначала вводить Код системы. Это включит вашу противоугонную систему, если её установили на заводе, при производстве автомобиля.

Включение, отключение и переустановка вашей противоугонной системы охраны периметра (Если оборудовано) с помощью Бесключевой Системы Открытия Дверей

Если ваш автомобиль оборудован, установленной на заводе, специальной противоугонной системой, то система Бесключевого Открытия Дверей включит её, когда вы нажмете кнопки "7/8" и "9/0" для запирания дверей, и выключит или переустановит датчики противоугонной системы, когда вы введете пятизначный Код, чтобы открыть водительскую дверь.

ВНИМАНИЕ: Все двери и подъемная (wagon), должны быть полностью закрыты, чтобы противоугонная система встала на охрану. Сверьтесь с параграфом "Противоугонная Система" ниже в этой главе.

Автозакрытие (Если оборудовано)

Свойство "Автозакрытие" это часть вашей дистанционной системы открытия дверей и устанавливается на заводе. Когда свойство "Автозакрытие" установлено, все двери запрутся автоматически когда:

- все автомобильные двери и подъемная дверь (wagon) полностью закрыты
- ключ зажигания в положении "ON"
- нажата педаль тормоза
- установлена передача "R" (Reverse)
- одна секунда протекла после того, как педаль тормоза отпущена

"Автозакрытие" повторится когда:

- одна из дверей открывалась и затем все двери закрыты
- отпущена педаль тормоза

Двери могут не закрыться автоматически в нужное время если водитель:

- переключает передачи, не нажимая педаль тормоза

- переключает передачи быстро, после начала движения (или пуска двигателя) ("after starting the vehicle").
- убрал ногу с тормоза, в то время как кто-нибудь выходит из автомобиля на момент

Вы можете отключить работу свойства "Автозакрытие", используя клавиатуру Бесключевой Системы Открытия Дверей, если вы не хотите его использовать.

Для отключения свойства "Автозакрытие":

1. Введите ваш пятизначный заводской Код (не собственный Код, который вы сами могли установить).
2. Не позднее 5 секунд, нажмите и удерживайте "7/8".
3. Не позднее 5 секунд, нажмите и отпустите "3/4".
4. Отпустите "7/8".

Для возобновления работы свойства "Автозакрытие", просто повторите инструкцию по дезактивации свойства

Вы также можете отключать и возобновлять действие свойства "Автозакрытие" следующим методом:

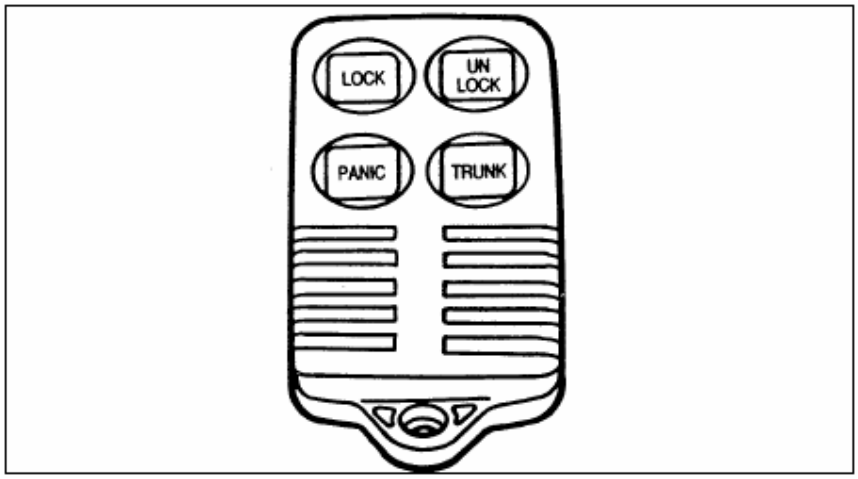
1. Противоугонная сигнализация не должна быть включена, зажигание выключено, и все двери, включая подъемную (wagon), закрыты.
2. Поверните ключ зажигания из положения "OFF" в положение "RUN" (Возможно "ON" /прим. переводчика/).
3. Нажмите клавишу Блокировки Замков (у ручки открытия двери водителя) на разблокировку 3 раза.
4. Поверните ключ зажигания из положения "RUN" в положение "OFF".
5. Нажмите клавишу Блокировки Замков на разблокировку 3 раза.
6. Поверните ключ зажигания в положение "RUN", не ожидая дольше чем 30 секунд.
7. Бибикалка должна бибикнуть один раз. Если нет, ждите 30 секунд и повторите шаги от 1 до 6.
8. Нажмите клавишу Блокировки Замков на разблокировку.
9. Нажмите клавишу Блокировки Замков на блокировку.
10. Бибикалка должна бибикнуть один раз, если свойство "Автозакрытие" дезактивировалось, дважды (один длинный и один короткий сигнал), если свойство "Автозакрытие" включилось.
11. Поверните ключ зажигания в положение "OFF".

Дистанционная Система Открытия Дверей (Если оборудовано)

Если ваш автомобиль имеет Дистанционную Систему Открытия Дверей, вы можете закрывать/открывать замки дверей, без использования ключа. Эта система, также имеет собственную сигнализацию. Кнопки управления этой системой расположены на двух пультах дистанционного управления (брелоках) с передатчиками, поставляемые с вашим автомобилем.

Система работает с двумя и до четырех брелоков. Ваш автомобиль поставляется с двумя брелоками. Дополнительные можно получить у дилера.

Брелок работает, только когда, ключ зажигания в положении "OFF".



Брелок Дистанционной Системы Открытия Дверей

Открывание Дверей Пультом Дистанционного Управления (ДУ)

Чтобы открыть замок водительской двери нажмите кнопу "UNLOCK".

Чтобы открыть другие двери и подъемную дверь (wagon), нажмите "UNLOCK" второй раз, в течение пяти секунд (не позднее) после первого нажатия кнопки "UNLOCK".

Для открытия багажника (sedan) нажмите "TRUNK".

Для открытия замка подъемной двери (wagon), нажмите кнопку "TRUNK". Для открытия самой подъемной двери, вы должны нажать кнопку открытия, расположенную выше номерного знака.

Запирание Дверей Пультом ДУ

Для запирания всех дверей и подъемной (wagon), нажмите кнопку "LOCK". Это также включит противоугонную сигнализацию, установленную на заводе-производителе.

Если вы хотите слышать звуковой сигнал, что двери закрываются, нажмите кнопку "LOCK" еще раз в течение пяти секунд. Если все двери и подъемная (wagon) полностью закрыты, они запрутся опять и клаксон подаст сигнал и наружное освещение мигнет. Если какая-либо дверь не достаточно закрыта, клаксон подаст два коротких сигнала, предупреждая вас, что двери открыты

Дистанционное Включение Сигнала Сигнализации

Если вы хотите активизировать сигнализацию на звук, нажмите кнопку "PANIC" на пульте ДУ. При этом начнет сигналить автомобильный гудок, и будут мигать наружные фонари – примерно 2 минуты 45 секунд. Вы можете все это выключить нажатием "PANIC" еще раз, или повернув ключ зажигания в положение "ON" или "ACCESSORY".

Когда вы используете кнопки "UNLOCK" или "PANIC" пульта ДУ, включится освещение салона на 25 секунд. Вы можете выключить это освещение нажатием кнопки" LOCK" или повернув ключ зажигания в положение "ON" или "ACCESSORY".

ЭТО УСТРОЙСТВО ОТВЕЧАЕТ ЧАСТИ 15, ПРАВИЛ FCC (Федеральные Правила Радиосвязи) /Я так думаю. Прим. переводчика/. ЕГО РАБОТА УДОВЛЕТВОРЯЕТ СЛЕДУЮЩИМ ДВУМ УСЛОВИЯМ: (1) ЭТО УСТРОЙСТВО НЕ МОЖЕТ ПРИЧИНЯТЬ ВРЕДНОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО (так понимаю в радиоэфир), И (2) ЭТО УСТРОЙСТВО МОЖЕТ ПРИНИМАТЬ ПОМЕХИ, ВКЛЮЧАЯ ПОМЕХИ, ДЕЙСТВИЯ КОТОРЫХ МОГУТ ИМЕТЬ НЕЖЕЛАТЕЛЬНЫЕ ПОСЛЕДСТВИЯ.

Постановка и Снятие с Охраны Противоугонной Системы с Пульта ДУ

Ваш пульт ДУ автоматически поставит автомобиль под охрану заводской Противоугонной системы, когда двери им запираются, и автоматически снимет с охраны, когда двери им и открываются. Пуль ДУ, также опять включит режим охраны противоугонной системы (когда водительская дверь открывалась или была нажата кнопка "PANIC" на пульте), если сработала сигнализация.

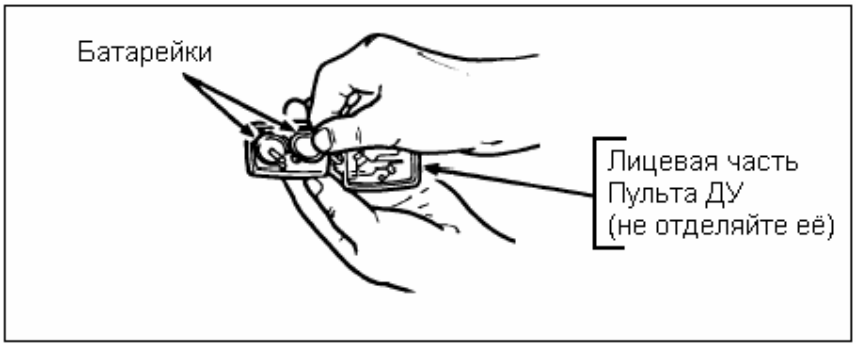
Этот пульт ДУ может не управлять не заводской противоугонной системой.

Замена Элементов Питания

Пульт ДУ питается двумя трех вольтовыми литиевыми 2016 батарейками (типа "таблетка"), которых хватает в среднем на год работы. Если вы заметили уменьшения радиуса действия Пульта ДУ, замените батарейки. Новые батарейки вы можете купить где угодно или у вашего Ford или Lincoln-Mercury дилера.

ВНИМАНИЕ: Уменьшение дальности действия Пульта ДУ, также может произойти из-за погодных условий (таких как низкая температура) или строений вокруг автомобиля (дома, другие автомобили, радио и ТВ башни, 12-я линия В.О., и т.д.). Нормальный радиус действия 33 feet (10 метров).

Для замены батареек, разделите Пульт ДУ (брелок) на две половинки, с помощью тонкой монетки, вставляя и поворачивая её между верхней (лицевой) и нижней частями пульта. НЕ ОТДЕЛЯЙТЕ СОВСЕМ ВЕРХНЮЮ И НИЖНЮЮ ЧАСТЬ ДРУГ ОТ ДРУГА. Вставляя новые батарейки, убедитесь, что положительная сторона (+) обращена вниз. После смены элементов питания защелкните обе половинки Пульта вместе.



Замена элементов питания

Замена Потерянного Пульта ДУ

В случае потери Пульта ДУ, вы должны все оставшиеся пульты передать вашему дилеру, для перепрограммирования вашей системы Дистанционного Открытия Дверей. Это необходимо для предотвращения несанкционированного использования вашего потерянного Пульта ДУ.

Вы также, можете приобрести дополнительные пульты (всего может быть использовать до 4-х) у вашего дилера. Вы должны передать вашему дилеру все ваши пульты ДУ для программирования новых.

Система Включающая Освещение Салона

Эта система обеспечивает включение освещения салона автомобиля, когда используется клавиатура открытия замков на водительской двери или когда пульт ДУ используется для открытия дверей, или включается сигнал противоугонной сигнализации. Система автоматически отключится через 25 секунд или когда ключ зажигания будет повернут в положение "RUN"/"ON" или "ACCESSORY".

ВНИМАНИЕ: Освещение салона не погаснет, если вы включили его колесиком регулирования яркости освещения панели приборов, или если хоть одна из дверей открыта.

Охранная Система Периметра (Если оборудовано)

Когда Система включена, она помогает предотвратить повреждение или угон вашего автомобиля.

Когда происходит несанкционированное проникновение, система срабатывает и начинает:

- мигать фарами, габаритами и сигнализатором "Theft"
- гудеть клаксоном

Включение Системы

Система готова к охране, как только ключ зажигания повернут в положение "OFF", и сигнализация не срабатывает и не звучит. Любые из нижеперечисленных действий приостановят охрану противоугонной системой:

- Нажатие на пульте ДУ кнопки "LOCK" для закрытия дверей (с открытыми или закрытыми дверьми).
- Нажатие "7/8" и "9/0" клавиш на клавиатуре Бесключевого Открытия Дверей для закрытия дверей (с открытыми или закрытыми дверьми).
- Открытие любой двери и нажатие клавиши блокировки замков дверей на блокировку замков.
- Поворот ключа в передних дверях на положение "LOCK" (центральный замок закрывает все двери) (с открытыми или закрытыми дверьми).

Если какая-либо дверь или подъемная (wagon) открыта, охран противоугонной системы приостанавливается и ждет, когда все двери будут закрыты. Сигнализатор "THEFT" на панели приборов будет гореть постоянно, до тех пор, пока охрана системой приостановлена.

Как только все двери закроют, система начнет обратный 30-ти секундный отсчет, до постановки автомобиля под охрану системы. Эта 30-ти секундная задержка позволяет людям, которые еще остались в автомобиле, покинуть его без срабатывания сигнализации. Сигнализатор "THEFT" будет гореть постоянно, до тех пор, пока система не возьмет автомобиль под охрану. Когда автомобиль будет под охраной системы, сигнализатор "THEFT" будет коротко мигать каждые 2 секунды, до тех пока сигнализация не сработает или не будет отключена.

Помните, что все двери и подъемная (wagon) должны быть тщательно закрыты, чтобы противоугонная система взяла автомобиль под охрану. Если какая-либо из дверей незакрыта или закрыта неплотно, то вы, нажав два раза "LOCK" на пульте ДУ, услышите два коротких сигнала клаксона, предупреждающие вас о том, что автомобиль не встал под охрану противоугонной системы.

Противоугонная система разработана для работы с установленной на заводе дистанционной системой открытия дверей. И может не работать с другими системами дистанционного открытия дверей.

Когда вы услышите один сигнал клаксона, после нажатия кнопки "LOCK" дважды в течение 5 секунд на вашем пульте ДУ (брелоке), это значит, что все двери в автомобиле закрыты, и он взят противоугонной системой под охрану.

Выключение Системы

Включенная система, может быть выключена, если вы:

- Откроете двери нажатием кнопки "UNLOCK" на пульте ДУ.
- Откроете двери, набрав Код на клавиатуре у водительской наружной ручки.
- Откроете любую двери ключом.
- Повернете ключ зажигания в положение "ON" или "ACCESSORY".
- Нажмете кнопку "PANIC", чтобы снять систему с охраны, только когда система

сработала и сигналит.

Когда открываете дверь ключом, поворачивайте ключ до упора, иначе система может не отключиться.

ВНИМАНИЕ: мигание света и звучание клаксона выключится автоматически через 2 минуты 45 секунд после срабатывания системы. Она сработает опять, если произойдет вторжение.

Ключ с Кодом Противоугонной Системы (Иммобилайзер)

Если ваш автомобиль оборудован иммобилайзером, вы можете завести ваш автомобиль только с помощью ключа с Кодом. При каждом пуске двигателя, происходит считывание кода ключа противоугонной системой. Если код ID ключа соответствует противоугонной системе, автомобилю будет разрешен пуск. Если код ID ключа не соответствует противоугонной системе, или будет обнаружен ключ без кода, автомобилю будет запрещен пуск. Ваш автомобиль оборудован двумя ключами с электронным кодом. Закодированный ключ зажигания больше, чем обычный, т.к. электронная начинка расположена в головке ключа. Дополнительные запасные ключи (максимум 14), могут быть куплены через вашего дилера или в розничной торговле. Вы должны быть уверенны, что покупаете кодированный ключ с логотипом Ford или Mercury, что гарантирует вам надлежащие функциональные возможности. Если оба, поставляемые с автомобилем, ключа утеряны или украдены, или хотя бы один из ключей потерян, и вы хотите, обезопасить себя от несанкционированного использования вашего автомобиля, автомобиль должен быть доставлен в представительство для перепрограммирования. (Все ключи должны быть принесены дилеру.)

Сигнализатор "THEFT"

Индикатор показывает готовность противоугонной системы и её статус. Система активирует сигнализатор, когда ключ зажигания в положении "ON" или "START". Система включит сигнализатор на (2) секунды, затем он погаснет, что показывает, что система в порядке. Этот сигнализатор помогает определить, что система, возможно, имеет сбои и/или готова и полностью работоспособна. Если сигнализатор не горит при положении ключа зажигания "ON" или мигает, вам необходимо техобслуживание противоугонной системы.

Процедура Программирование Запасного Ключа

Ваш автомобиль был снабжен двумя, закодированными с помощью электроники, ключами. Используйте нижеследующую процедуру, с одним из них:

- Используя закодированный ключ, которым вы заводите автомобиль, переключите зажигание из положения "ON" в положение "OFF".
- Де позднее чем через 15 секунд, вставьте новый ключ в замок зажигания и поверните его в положение "ON" или "START". Автомобиль не должен быть заведен.

Если ключ закодировался, сигнализатор "THEFT" загорится на две секунды. Теперь этот ключ может быть использован для пуска вашего двигателя.

Повторите эту процедуру для всех выбранных ключей для кодировки (максимально 16 шт.).

Если процедура кодировки ключа прошла неудачно, сигнализатор "THEFT" мигнет и автомобиль не сможет быть запущен. Возможна одна из 3 причин:

- Новый ключ был вставлен в замок зажигания не в течение 15 секунд или
- Все 16 кодов ключей уже использованы или
- Ключ не имеет электронной начинки.

Окна

Использование Стеклоподъемников

Каждая дверь оборудована управлением электростеклоподъемниками, которые открывают и закрывают окна автомобиля. На водительской двери установлена мастер-панель, которая управляет всеми четырьмя окнами.

Стеклоподъемники работают только, когда ключ зажигания в положении "ON" или "ACCESSORY", или ключ зажигания был только что повернут из положения "ON" в положение "OFF" и/или ключ был извлечен из замка зажигания, и ни одна из передних дверей еще не отрыта.

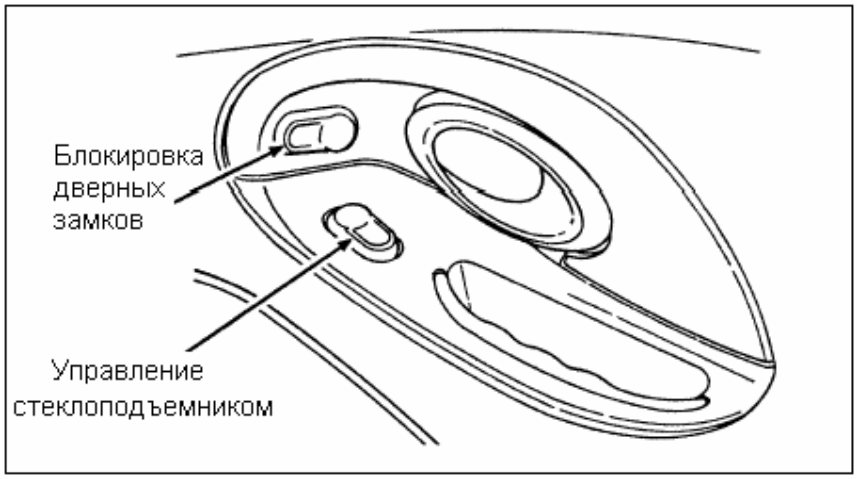
Управление стеклоподъемниками подсвечивается.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не давайте детям играть со стеклоподъемниками. Дети могут сильно повредить себе. Убедитесь, что проём окон свободен, прежде чем их закрыть.

Мастер-панель на водительской двери

Ваш автомобильный стеклоподъемник имеет особое свойство "one touch down" (опускание одним нажатием). Это свойство позволяет водителю полностью отрыть окно водителя одним легким нажатием клавиши управления стеклоподъемником. В процессе опускания стекла, работу свойства "one touch down" можно остановить, нажав клавишу управления "вверх" или "вниз" еще раз.



Управление стеклоподъемником на пассажирской двери

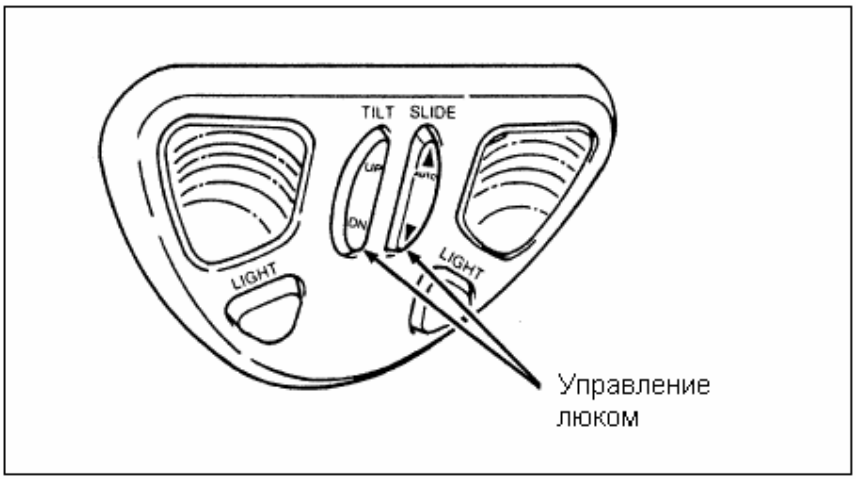
Добавочная Задержка

Электростеклоподъемники и верхний люк (если оборудовано) могут еще работать 45 секунд, после того, как ключ зажигания был повернут в положение "OFF", если не открыты передние двери.

Лунная Крыша (Люк) (Если оборудовано)

Вы можете использовать Люк вашего автомобиля двумя путями. Сдвинуть его назад, для открытия стеклянной панели, или вы можете сдвинуть его вверх для вентиляции автомобиля.

Люк может работать только когда ключ зажигания в положении "ON" или "ACCESSORY" или когда ключ только что был повернут в положение "OFF", если не открыты передние двери.



Лампы для чтения карты и клавиши управления люком

Управление Люком и Лампы для чтения карты

Клавиша "SLIDE" используется для открытия и закрытия люка.

Нажмите сторону "AUTO" клавиши "slide" и люк автоматически полностью откроется. Нажмите этот переключатель еще раз во время процесса отрывания, и люк остановится в этом положении.

Чтобы закрыть люк, нажмите и удерживайте переднюю часть клавиши "slide". Когда люк полностью закроется, механизм закрытия автоматически выключится.

Клавиша "TILT" используется для придания люку наклонного положения.

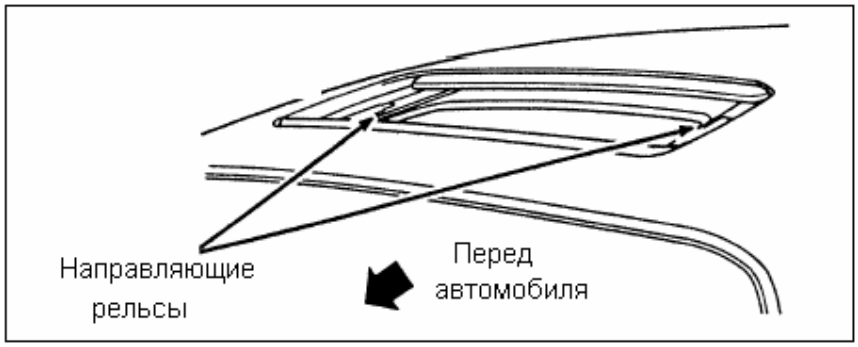
Для придания люку наклонного положения из положения "закрыто", для вентиляции, нажмите сторону "UP" клавиши "tilt".

Для закрытия люка из положения "вентиляция", нажмите и удерживайте переднюю сторону клавиши "tilt".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не давайте детям играть с люком. Они могут серьезно пострадать.

Иногда протирайте внешнее покрытие рельсов люка чистой тканью, это позволит поддерживать должным образом работу люка.



Люк

Скользящая Панель

Люк оборудован скользящей панелью (отделанной как верхняя обивка салона) которую вы можете вручную открывать или закрывать для защиты от солнца, когда стеклянная панель закрыта.

Чтобы закрыть скользящую панель, потяните её вперёд. Панель автоматически открывается и запирается, когда люк открыт. (У меня нет. /Прим. переводчика/)

Сиденья

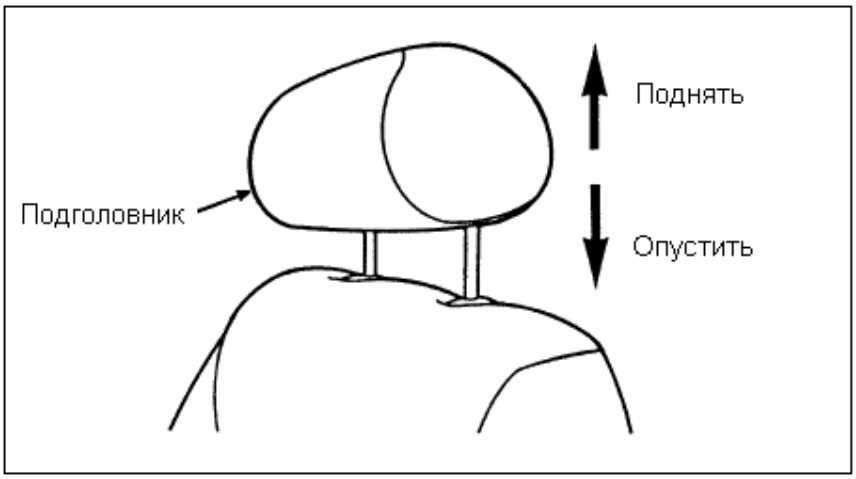
Подголовники

Если вы используете подголовники должным образом, вы защитите вашу голову и шею при аварии.

Подголовник лучше защитит вас, если он установлен сзади вашей головы, а не шеи.

Стандартные Подголовники

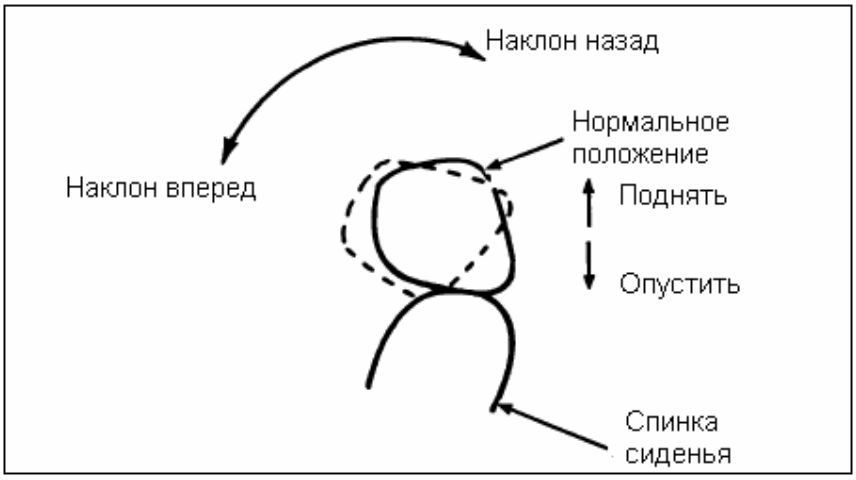
Вы можете регулировать положение подголовников по вашему желанию, для удобства и безопасности. Они имеют одну степень свободы: вверх-вниз.



Регулирование стандартного подголовника

Подголовники с четырьмя регулировками

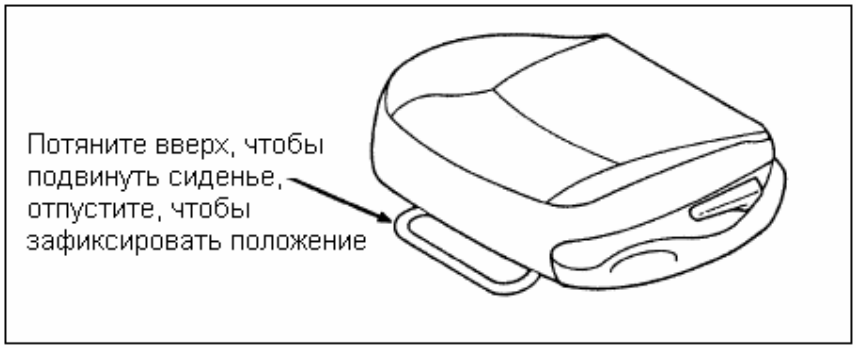
Ваш автомобиль может быть оборудован подголовниками с четырьмя регулировками. Они имеют две степени свободы: вперёд-назад и вверх-вниз. Вы можете поднять на два дюйма (пять см) от нормального (нижнего) положения, и вы можете изменять их наклон в диапазоне 60 градусов.



Регулирование подголовника с четырьмя регулировками

Подгонка Сидений

Вы можете двигать передние сиденья вперёд-назад и менять наклон спинки сиденья вперёд-назад.



Рычаг регулировки переднего сиденья

Ручка для возврата вперёд спинки водительского сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не регулируйте водительское сиденье при езде.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

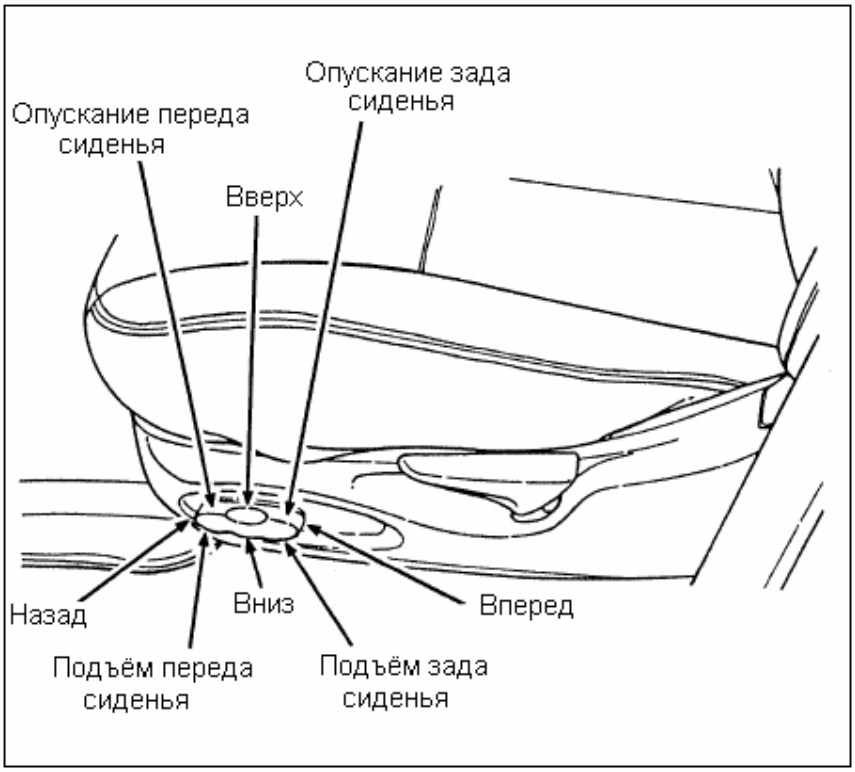
Для уменьшения риска получения серьезных травм при аварии, всегда ведите автомобиль при вертикальном положении спинки сиденья и низком положении самого сиденья, параллельно бёдрам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не нагромождайте груз выше спинок сидений, что поможет избежать травмирования людей при столкновении или резком торможении.

Микролифт (электроуправление положением сиденья) (Если оборудовано)

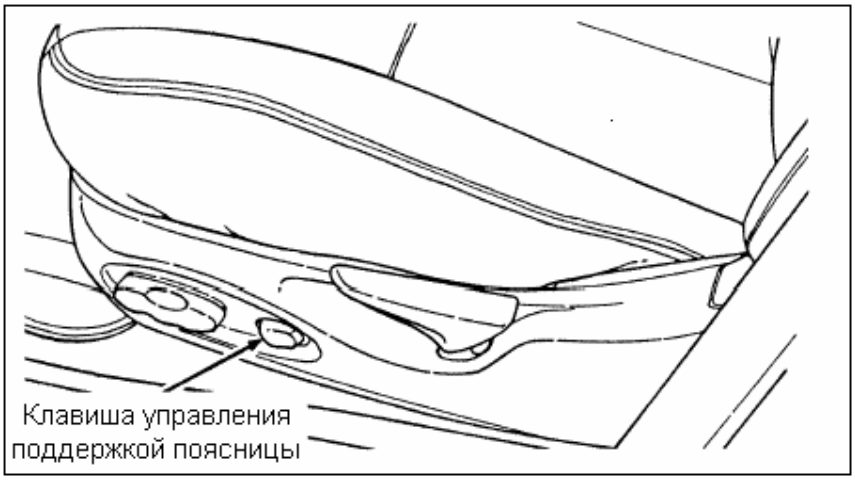
Если ваш автомобиль оборудован Микролифтом, вы можете регулировать положение водительского сиденья в нескольких направлениях. Вы можете изменить угол наклона всего сиденья относительно пола, подвинуть сиденье вперёд или назад. Если ваш автомобиль оборудован устройством поддержки поясницы, поясничный переключатель позволяет надувать/спускать подушку на спинке сиденья.



Управление положением сиденья водителя

Надувная поддержка поясницы (Если оборудовано)

Чтобы надуть подушку, нажмите и удерживайте переднюю часть клавиши управления. Чтобы сдуть подушку, нажмите заднюю часть клавиши управления.



Управление поддержкой поясницы на водительском сиденье

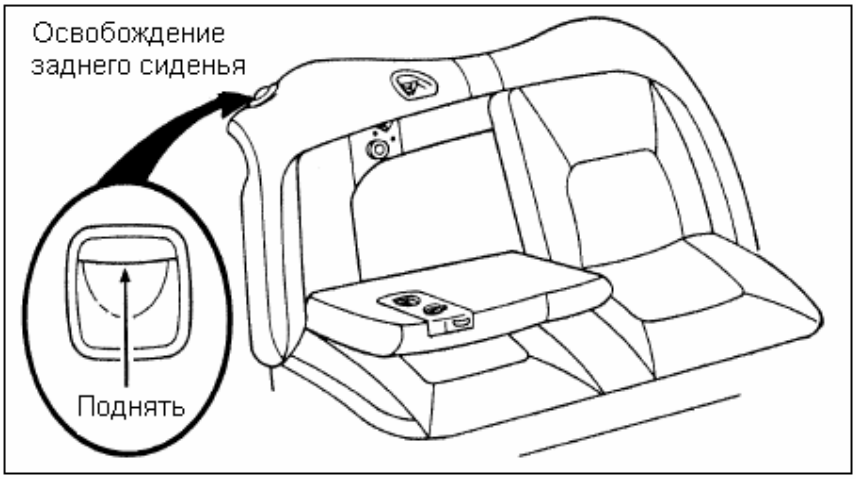
Использование Заднего Откидного Сиденья

Ваш автомобиль оборудован откидными задними сидениями. Одно или оба задних сиденья могут быть опущены для увеличения объема багажного отделения.

Отсоедините вертикальную часть от горизонтальной, в центре заднего сиденья, прежде чем опустить пассажирскую сторону заднего сиденья.

Для откидывания спинки заднего сиденья:

1. Поднимите рукоятку размыкающего механизма заднего сиденья, расположенную на верхнем заднем углу спинки сиденья.
2. Возьмитесь за ручку на спинке и опускайте спинку вперед до тех пор, пока она не упрётся в подушку.



Опускание заднего сиденья

Для подъёма спинки заднего сиденья:

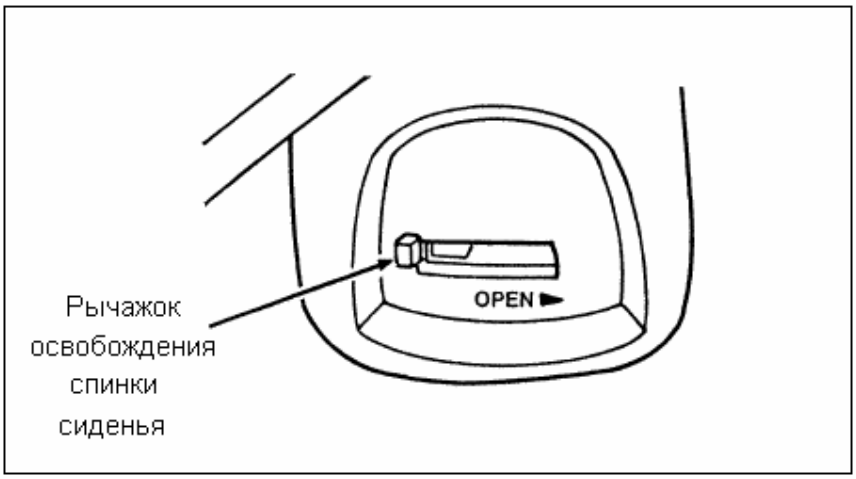
1. Поднимите спинку сиденья до упора, в верхнее положение. Надавите на центр спинки до щелчка.
2. Убедитесь, что спинка зафиксировалась, толкая ей вперёд-назад.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Надежно фиксируйте спинку сиденья в вертикальном положении, чтобы предотвратить перемещение спинки или багажа за ней вперёд, во время резкого торможения или аварии.

Чтобы опустить спинку заднего сиденья из багажника:

1. Переведите рычажок освобождения на задней части заднего сиденья в положение "OPEN".
2. Толкните спинку вперёд.



Рычажок освобождения спинки сиденья из багажника

Очистка Сидений

Кожаная Обивка

При обычной очистке, оботрите покрытие влажной тряпкой из мягкой ткани. Для более тщательной очистки, вымойте покрытие, используя очиститель кожи и винила или слабый мыльный раствор.

Обивка из Ткани

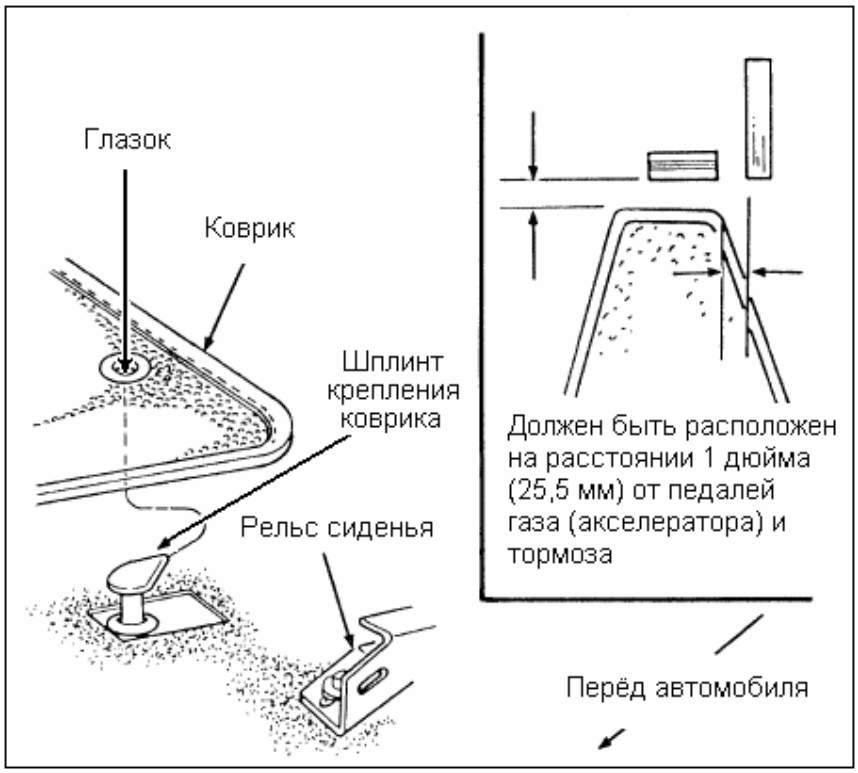
Удалите пыль и не въевшуюся грязь щеткой или пылесосом. Очищайте свежие пятна немедленно. Выполняйте указания указанные на очистителе.

ВНИМАНИЕ: Перед использованием какого-либо очистителя, опробуйте его на небольшом скрытом участке обивки. Если цвет или текстура будут изменяться – не пользуйтесь этим очистителем.

Коврик Водителя (Если оборудовано)

Установка Коврика на Пол

Накиньте глазок коврика на выступающий конец шплинта крепления сзади и переверните вперёд для установки. Регулируйте положение коврика, чтобы не мешать надлежащему действию педали акселератора, педалей тормоза и сцепления.



Снятие коврика

Поднимите коврик и поверните назад, чтобы снять со шплинта крепления.

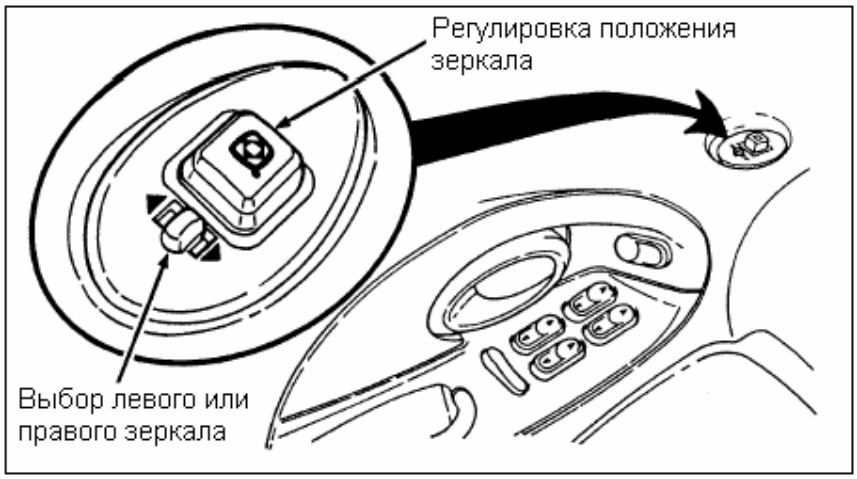
Зеркала

Зеркала Бокового Обзора

Ваш автомобиль оборудован зеркалами бокового обзора с электроуправлением и электроподогревом. Правое наружное зеркало бокового обзора - выпуклое. Это зеркало даёт вам более широкий обзор дороги справа и позади вас.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте осторожны. Правое выпуклое наружное зеркало заднего обзора делает изображение объектов меньше и дальше, чем на самом деле. Используйте внутреннее зеркало заднего вида (или оглянитесь назад) для определения фактических размеров и расстояний, отображаемых в правом боковом зеркале.



Управление зеркалами на водительской двери

Регулировка зеркал бокового обзора:

1. Найдите кнопку управления на панели водительской двери.
2. Передвиньте переключатель выбора зеркал вправо или влево, для выбора правого или левого зеркала.
3. Сдвиньте кнопку управления в направлении, куда вы хотите наклонить зеркало.
4. Верните переключатель выбора зеркал в среднее положение.
5. Для включения подогрева наружных зеркал, включите подогреватель заднего стекла кнопкой "R-DEF" на панели управления.

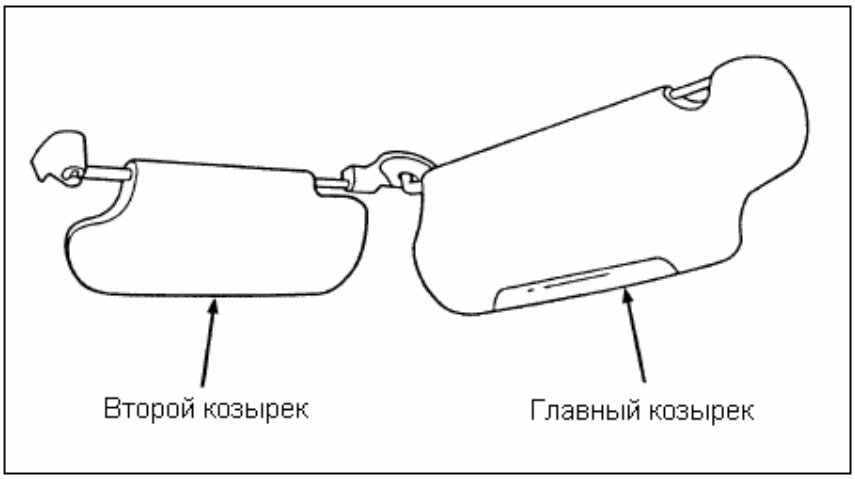
Не очищайте стекло или обтекатель зеркала абразивами, топливом или другими нефтесодержащими очистителями.

Солнцезащитные Козырьки

Использование Солнцезащитных Козырьков

Ваш автомобиль может иметь специальные солнцезащитные козырьки. Кроме обычных солнцезащитных козырьков, у вас могут быть и вторые козырьки. Используя обычный и дополнительный солнцезащитные козырьки, вы заслоняетесь от солнца с двух сторон: спереди и сбоку, в любое время.

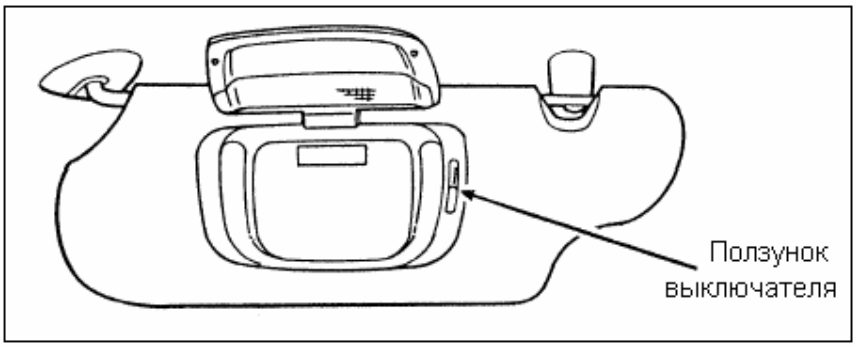
Для защиты от солнца, сдвиньте главный козырек к двери и опустите второй козырек вниз.



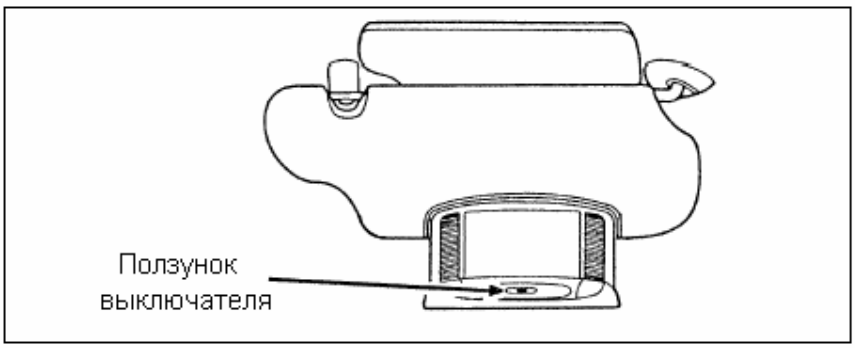
Использование Подсвечиваемых Зеркал в Солнцезащитных Козырьках (Если оборудовано)

Ваш автомобиль имеет два типа подсвечиваемых зеркал. Ваш автомобиль может иметь один или оба типа таких зеркал.

Для включения водительского зеркала, установленного в козырьке, поднимите крышку зеркала. Отрегулируйте освещение зеркала ползунком выключателя.



Зеркало на водительском козырьке

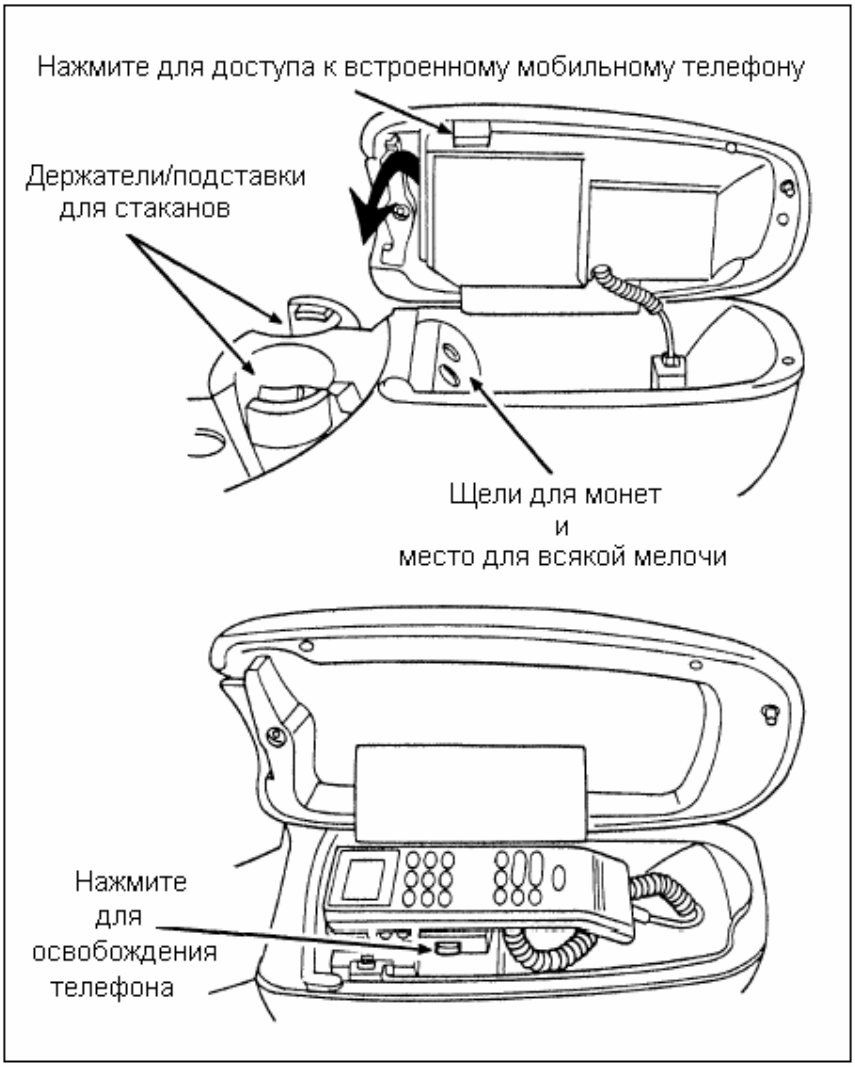


Зеркало на козырьке пассажира

Для включения пассажирского зеркала, установленного в козырьке, возьмитесь за более низкую часть центра и вытяните зеркало. Отрегулируйте освещение зеркала ползунком выключателя.

Консоль

Ваш автомобиль может быть оборудован полной консолью. Полная консоль имеет следующие части:



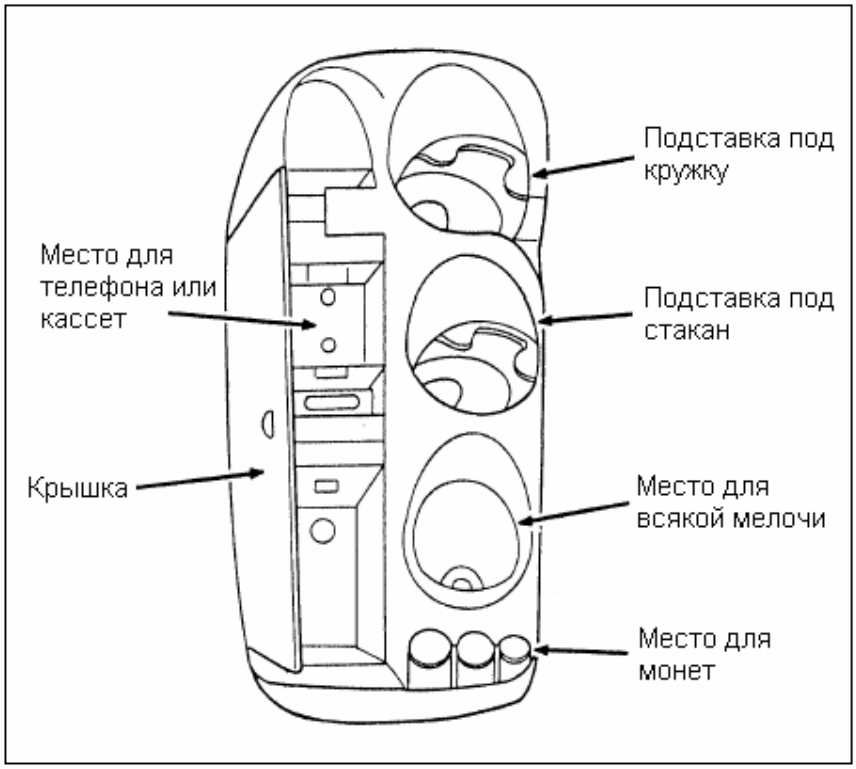
Полная консоль

Для освобождения крышки консоли, нажмите защелку, расположенную в верхней передней части консоли, прямо под подушкой подлокотника. Нажмите и отпустите её, для открытия. Крышка пружинная и откроется автоматически.

Если ваш автомобиль оборудован мобильным телефоном, нажмите отпускающую защелку, расположенную на водительской стороне крышки, для доступа к телефону.

Для открытия подстаканников, нажмите и отпустите "дверку" на передней части консоли. Она подпружинена и откроется автоматически.

Если ваш автомобиль рычагом переключения передач на рулевой колонке, он имеет центральную гнездовую консоль в центре между передними сиденьями. Центральная гнездовая панель имеет следующие части:



Центральная гнездовая консоль

Чтобы открыть отсек хранения, поднимите подлокотник и потяните за ремешок верхи вперед к панели управления.

Подставки для посуды центральной гнездовой консоли можно вынуть и помыть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пользуйтесь только мягкой посудой. Твердые предметы могут травмировать вас при аварии.

Сотовый Телефон (Если оборудовано)

Для получения информации о сотовом телефоне в вашем автомобиле, смотрите Инструкцию Сотового Телефона, поставляемую с вашим телефоном. Для решения других возникших вопросов о вашем сотовом телефоне, свяжитесь с Сотовые Системы Ford по номеру 1-800-367-3013 (U.S.). В Канаде, пожалуйста, свяжитесь с вашим дилером.

ВНИМАНИЕ: Рекомендуем вам снимать наружную антенну сотового телефона, прежде чем приступать к мойке автомобиля.

Пепельницы

Пепельница может быть приспособлена для хранения мелких предметов, путем изъятия пластикового жаропрочного вкладыша.

ВНИМАНИЕ: Жаропрочный пластиковый вкладыш должен быть на своем месте, если вы используете пепельницу по прямому назначению (как пепельницу)

Багажник

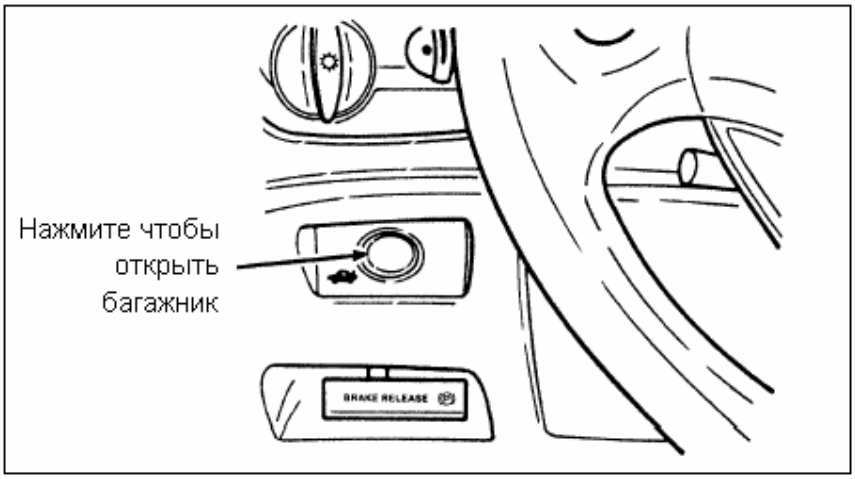
Открытие Багажника Вручную

Чтобы открыть багажник снаружи, поверните ключ вправо до открытия багажника.

Извлеките ключ из замка, прежде чем закроете крышку багажника. Закрывайте крышку основательно.

Использование Дистанционного Открытия Багажника

Нажмите большую клавишу дистанционного открытия в нижней части инструментальной панели, слева от рулевой колонки, чтобы открыть багажник.



Дистанционное открытие багажника

Особенности Вашего Wagon(a)

Подъемная дверь (Liftgate)

Ваш wagon имеет два пути использования подъемной двери (liftgate): открывать либо целиком подъемную дверь (liftgate) или только окно.

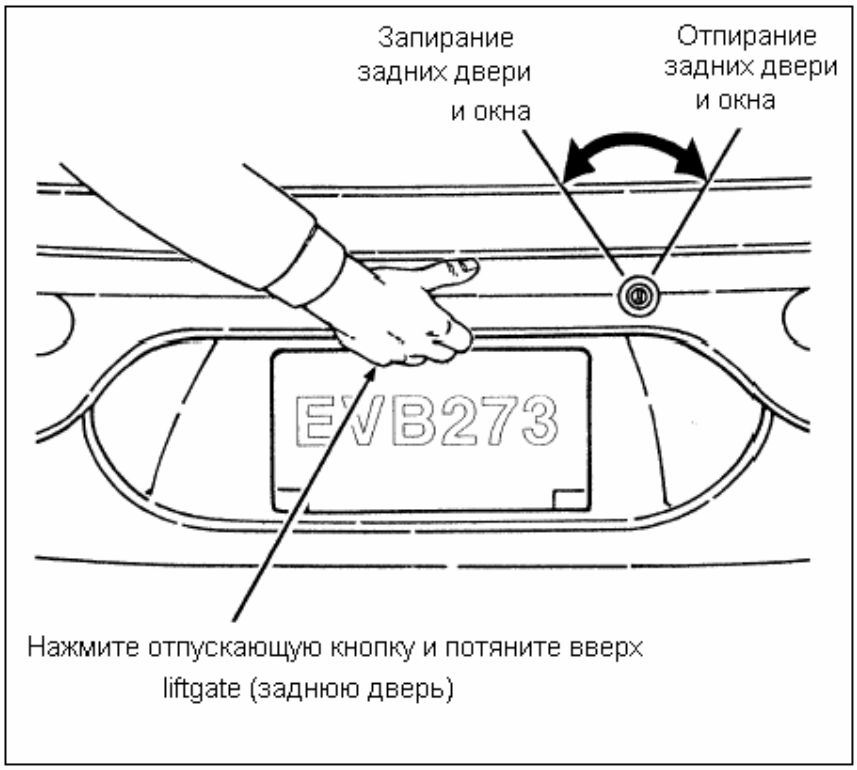
Чтобы открыть подъемную дверь, нажмите кнопку, спрятанную под наружной выступающей панелью над номерным знаком. Потяните руками наверх, чтобы открыть дверь.

Подъемная дверь не запрется автоматически, когда вы её закроете. Чтобы запереть дверь ключом, поверните его влево. Вы также можете закрыть её, используя центральный замок или кнопку "LOCK" на пульте ДУ, если ваш автомобиль оборудован этим.

Когда подъемная дверь запирается, заднее окно тоже запирается.

Чтобы открыть окно, убедитесь, что подъемная дверь и окно незапертые, затем нажмите снаружи цилиндр замка. Окно вы можете открыть только снаружи.

Чтобы избежать повреждений, закрывайте подъемную дверь и окно, перед поездкой.



The Liftgate (подъемная дверь)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы будете ездить с поднятым подъемным окном, вы затяните опасные выхлопные газы ваш автомобиль. Если вам необходимо так ехать, держите вентиляцию (через приборную панель) открытой, чтобы свежий воздух шел в автомобиль.

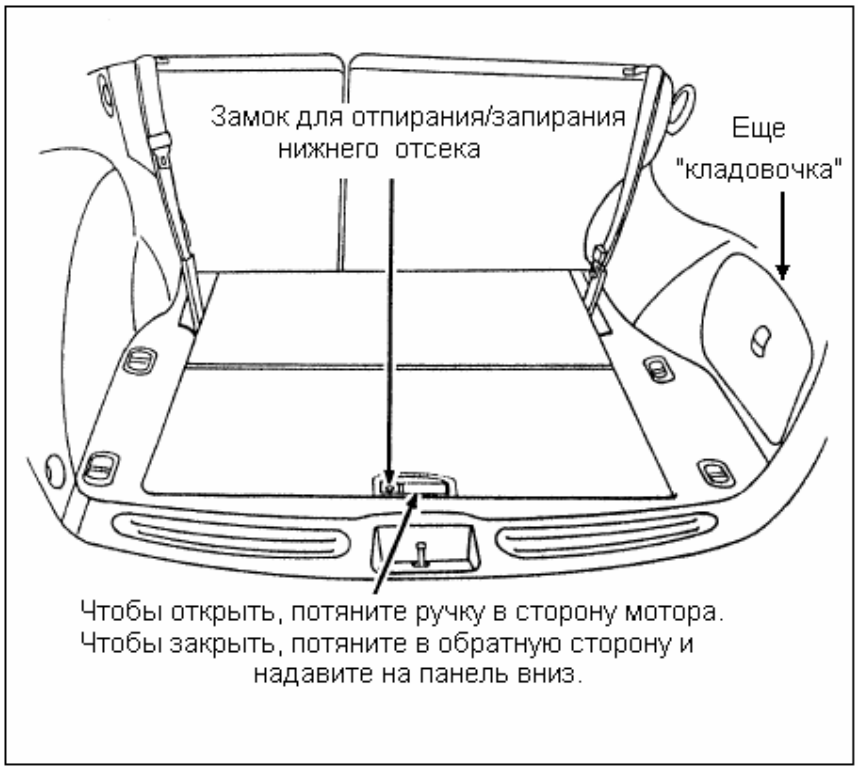
Грузовой Отсек

Загрузка автомобиля

Когда вы помещаете груз в ваш автомобиль, помещайте груз, как можно дальше вперёд. Это поможет распределить вес более равномерно между передней и задней осью.

Дополнительные "кладовочки"

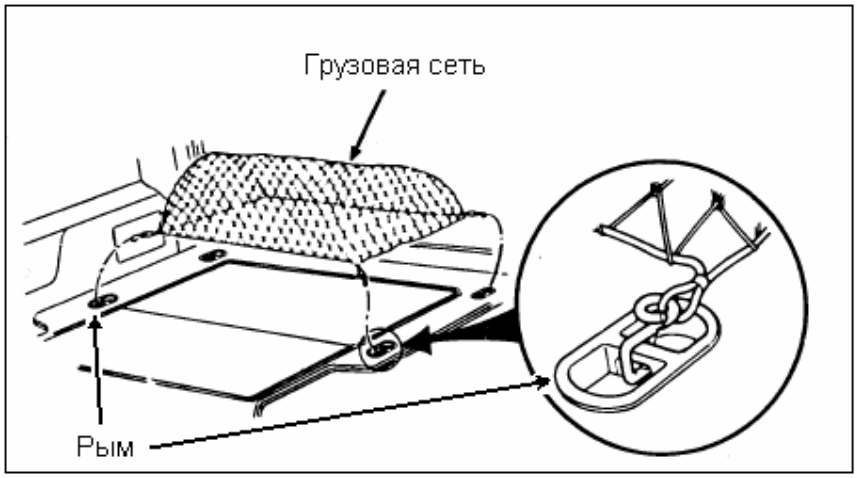
Ваш wagon имеет нижнее отделение, находящееся под полом грузового отсека. И дополнительную "кладовочку", расположенную за люком задней обивки, в правой части.



Дополнительные "схроны"

Грузовая Сеть (Если оборудовано)

Грузовая сеть предохраняет мелкие легкие предметы от разбегания по всему грузовому отсеку вашего автомобиля. Сеть крепится к рымам, которые уже установлены на полу багажного отсека. Закрепляя сеть, используйте все рымы, чтобы надежно удержать предметы или они не будут сохранены.



Грузовая сеть в wagon(e)

Не грузите в сеть более 50-фунтов (22 кг). Любые веревки и шнуры, которые вы используете, должны быть такими же прочными как сеть или достаточно прочными, чтобы выдержать груз весом 50-фунтов (22 кг).

Эта сеть не разработана, чтобы сохранить вложенные предметы при несчастном случае.

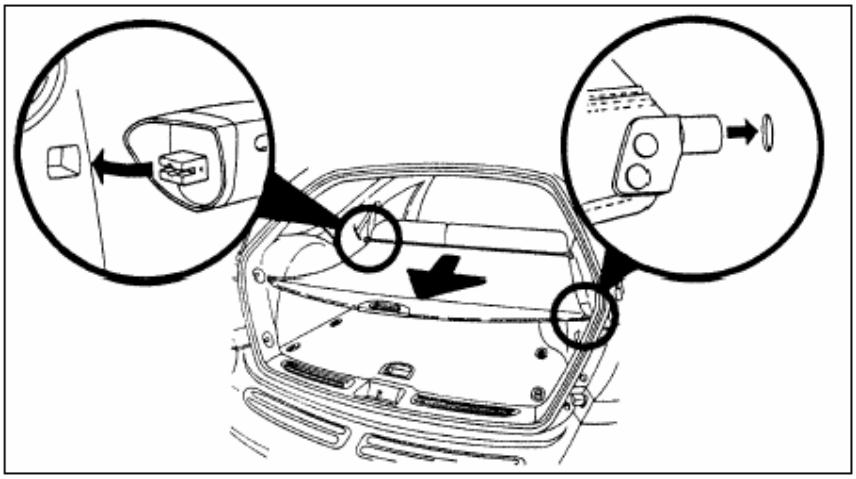
Грузовое Покрывало (Если оборудовано)

Вы можете прикрывать багаж или груз, в грузовом отсеке вашего wagon(a), грузовым покрывалом.

Для укрытия грузового отсека:

Закрепите покрывало в углубления в обшивке. Убедитесь, что покрытие установлено правильной стороной вверх, это значит, что разматываться оно должно сверху.

Потяните за ручку на конце покрывала на себя и закрепите его в задних углублениях обшивки, вставляя сначала правую часть.



Багажник (Верхний)

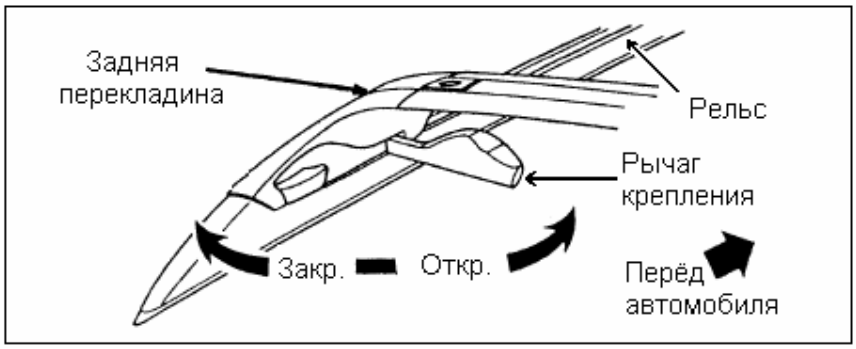
Вы можете двигать заднюю перекладину багажника на верху вашего автомобиля, чтобы установить её по длине, удобной для погрузки. Передняя перекладина не двигается.

Для регулировки багажника:

1. Грузите ваш багаж поперек передней перекладины. Не грузите более 100 фунтов (45кг) и не превышайте разрешенную максимальную массу (GVWR) (См. Главу "Вождение Вашего Taurusa", часть " Управление при Большой Загрузке").
2. Ослабьте рычаги крепления на задней перекладине, подталкивая (выдвигая) их к центру автомобиль.
3. Сдвиньте заднюю перекладину вперёд, для поддержки вашего багажа.
4. Зажмите рычаги крепления снова, потянув их к внешней стороне автомобиль.

Убедитесь, что задняя перекладина закреплена, потянув её вперёд-назад с каждой стороны автомобиля. Если перекладина скользит, толкните или потяните её до тех пор, пока вы не услышите щелчок и не почувствуете, что она застопорилась на месте.

5. Закрепите багаж или груз тросом (более 3/8 дюйма), НЕ ЭЛАСТИЧНЫМ ШНУРОМ, используя для привязи петли на крыше у багажника. Имеются по три петли на каждом наружном рельсе и по одной на каждой, пересекающей автомобиль вдоль, полоске.



Рычаги крепления багажника

6. Верните заднюю перекладину на её штатное заднее место, когда вы не используете её для поддержки багажа, для улучшения аэродинамики и лучшей экономии топлива.

Задние (вторые) Сиденья

Ваш автомобиль оборудован откидными задними сиденьями. Одно или оба из задних сидений может быть сложено, для получения дополнительного места под груз.

Чтобы опустить заднее сиденье:

1. Поднимите ручку, освобождающую спинку заднего сиденья, расположенную в верхнем наружном углу спинки.
2. Наклоняйте вперёд спинку до тех пор, пока она не коснется подушки сиденья.

Чтобы поднять заднее сиденье:

1. Поднимайте спинку сиденья назад, пока она не займет вертикальное положение. Надавите на центр спинки до тех пор, пока вы не услышите щелчок.
2. Убедитесь, что спинка зафиксирована, толкая её взад-вперёд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

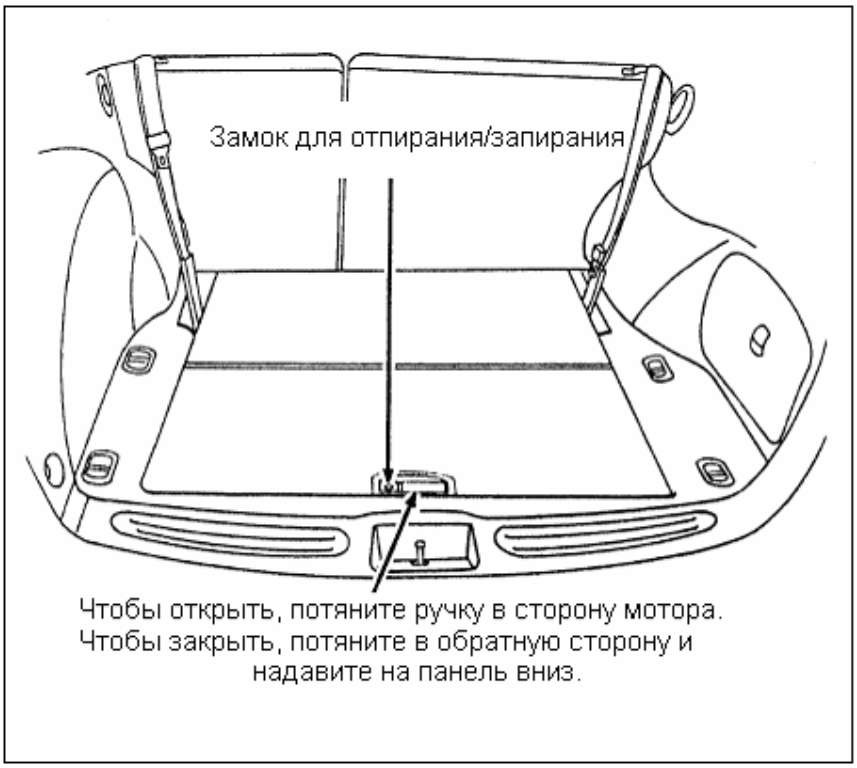
Надежно фиксируйте спинку сиденья в вертикальном положении, чтобы предотвратить перемещение спинки или багажа за ней вперёд, во время резкого торможения или аварии.

Дополнительное (третье) Сиденье

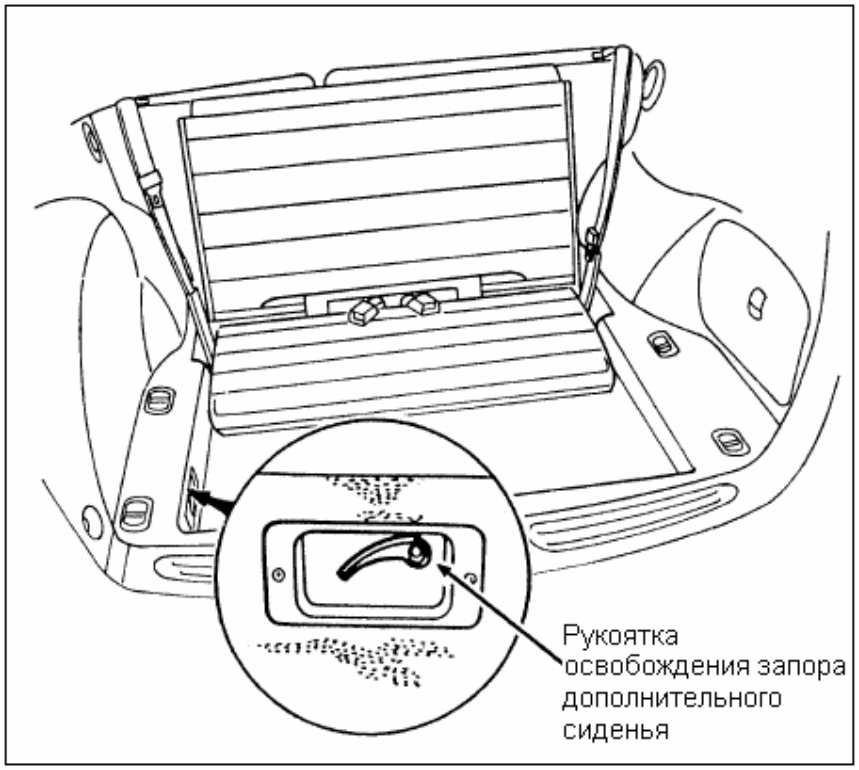
Третий ряд сидений в wagon(e), расположен лицом к задней подъемной двери. Для ограничения высоты и веса, смотрите табличку на подушке сиденья. Когда сиденье опущено, задняя часть вашего wagon(a) имеет ровную поверхность для погрузки багажа.

Чтобы установить сиденье:

1. Отоприте панель на полу багажного отсека ключом.
2. Потяните за ручку вверх и в сторону переда автомобиля, чтобы сложить панель вперёд.



Открытие третьего ряда сидений в задней части wagon(a)



Третий ряд сидений в wagon(e)

3. **Уберите грузовое покрывало**. Грузовое покрывало должно быть убрано, иначе спинку сидений нельзя будет зафиксировать в вертикальном положении.

4. Потяните за рукоятку освобождения запора на левой стороне стенки и поднимите верхнюю часть сложенной половой панели вперёд автомобиля, пока не услышите щелчок. Убедитесь, что спинка закреплена в вертикальном положении, толкая её взад-вперёд.

Чтобы убрать сиденье:

1. Убедитесь, что привязные ремни третьего ряда полностью убраны, и пояса, расположены в выемках.
2. Потяните за рукоятку освобождения запора и опустите сиденье вниз до щелчка.
3. Потяните вверх и на себя ручку половой панели и уложите панель на место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите нижний отсек всегда закрытым и запертым. Оставленные без присмотра дети могут запереться внутри отсека или могут разбросать нужные вещи из отсека.

Вождение Вашего Taurusa

Ваш автомобиль оборудован одним из типов автоматической коробки передач:

- автоматическая коробка передач с "overdrive" (ускоряющая, повышенная передача)
- автоматическая коробка передач с "overdrive" и выключателем "Overdrive Off" (O/D OFF)

Если вы не уверены, какая коробка передач в вашем автомобиле, спросите у вашего дилера.

Ваш автомобиль оборудован Electronic Powertrain Control Module, который ограничивает скорость двигателя и/или автомобиля, с помощью предохранителя продлевающего срок службы.

Автоматическая Коробка передач с "Overdrive" (Рычаг переключения передач на рулевой колонке, без выключателя "O/D OFF")

Ваша автоматическая коробка передач с "overdrive" обеспечивает полное автоматическое действие в обоих режимах D (Overdrive) или D (Езда). Вождение с положением рычага в положении D (Overdrive) дает лучшую экономию топлива при нормальных условиях вождения. Для ручного управления, стартуйте с 1-й (First) передачи и затем переключайтесь вручную

Переключение передач в вашем автомобиле

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите педаль тормозов нажатой, когда перемещаете рычаг переключения передач из позиции в позицию. Если вы не будете держать педаль тормозов нажатой, ваш автомобиль может начать движение внезапно и травмировать кого-нибудь.

Для начала движения:

1. Заведите двигатель.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Переключите рычаг переключения передач из положения P (Park) (Парковка).

Ваш автомобиль оборудован системой Brake Shift Interlock . Это позволяет предотвратить перемещение рычага переключения передач из положения P (Park), до тех пор, пока нажата педаль тормоза. Эта система работает, когда ключ зажигания в положении ON. Если рычаг переключения передач НЕ МОЖЕТ быть передвинут из положения P (Park) при нажатой педали тормоза:

1. Выключите двигатель и выньте ключ зажигания.
2. Вставьте ключ зажигания и поверните по часовой стрелке в положение (OFF).
3. Нажмите педаль тормоза, переключите передачу на N (Neutral) и заведите двигатель.

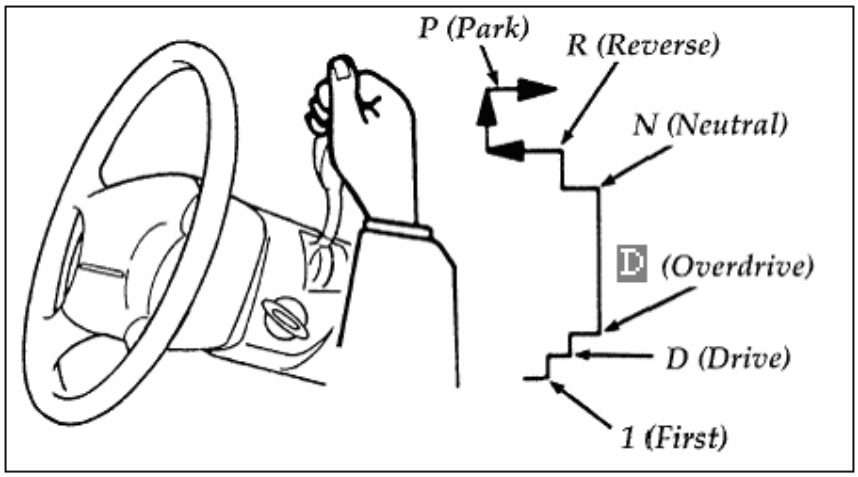
Если вам необходимо переключится из положения P (Park) используя вышеописанные процедуры, это вероятно по причине перегорания предохранителя, и значит, ваши стоп-сигналы не работают. Пожалуйста, обратитесь к главе "Обслуживание вашего Taurusa" этого руководства для инструкций по проверке и замене предохранителей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ НАЧИНАЙТЕ ДВИЖЕНИЯ, ПОКА НЕ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО СТОП-СИГНАЛЫ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ.

Использование передач

Если ваш рычаг переключения передач на рулевой колонке, вы можете его установить в одно из следующих положений:



Рычаг переключения передач

Аккуратно передвиньте рычаг в нужное положение, потихоньку отпустите педаль тормоза и давите на педаль акселератора как необходимо.

R (Reverse) (Задняя скорость)

При этом положении рычага переключения передач, автомобиль будет двигаться назад. Вы всегда должны окончательно остановиться перед переключением передачи из/в положение R (Reverse).

N (Neutral) (Нейтральная скорость)

Когда рычага передач в положении N (Neutral), автомобиль может быть заведен, но колеса не соединены с двигателем и могут свободно катится (Толкание, буксировка /Прим. переводчика/). При этом положении рычага передач, держите педаль тормозов нажатой.

Езда

Когда использовать D (Overdrive)

D (Overdrive) это обычное положение для автоматической коробка передач с "overdrive". Он работает также как D (Езда), автоматически переключаясь на нужную передачу, при разгоне или торможении автомобиля.

Однако, D (Overdrive) к тому же переключается на четвертую передачу — повышенную передачу — когда ваш автомобиль двигается с постоянной скоростью продолжительное время. Эта четвертая передача повышает экономию топлива, когда вы путешествуете с постоянной скоростью продолжительное время.

Когда использовать D (Езда)

Режим D (Езда) исключает частое переключение передачи между третьей и четвертой, что ваш автомобиль иногда делает, когда вы путешествуете по холмистой местности в режиме D (Overdrive). Это также защищает двигатель от повреждения, чем D (Overdrive) при движении по городу или неровной (холмистой) местности.

Когда использовать 1 (First)

Используете режим 1 (First), когда необходимо применить торможение двигателем, при спуске с крутого холма.

Автоматическая коробка передач включит надлежащую передачу при подъеме на склон, и нет какой либо необходимости переключаться на первую1 (First) передачу при подъеме.

Не двигайтесь быстрее 38 mph (61 км/ч) на этой передаче. Вы должны переключится с 1 (First) на D (Езда) или с 1 (First) to D (Overdrive) на любой скорости.

P (Park) (Парковка)

Всегда полностью останавливайтесь, прежде чем переключится на P (Park). Убедитесь, что рычаг переключения надежно зафиксирован в положении P (Park). Это заблокирует коробку передач и предотвратит передние колеса от вращения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда включайте стояночный тормоз и убедитесь, что рычаг передач надежно зафиксирован в положении P (Park).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ваш автомобиль без присмотра, когда он работает.

Вы всегда можете увидеть, что рычаг переключения передач на рулевой колонке надежно зафиксирован в положении P (Park), если вы не можете сдвинуть его без того, чтобы не потянуть на себя и повернуть вниз.

Автоматическая Коробка передач с "Overdrive" (Рычаг переключения передач на рулевой колонке или на полу, с выключателем "O/D OFF")

Ваша автоматическая коробка передач с "overdrive" обеспечивает полное автоматическое действие в обоих режимах D (Overdrive) или с включенным выключателем "O/D OFF" (Выключено "Overdrive"). Вождение с положением рычага в положении D (Overdrive) дает лучшую экономию топлива при нормальных условиях вождения. Для ручного управления, стартуйте с 1-й (First) передачи и затем переключайтесь вручную

Переключение передач в вашем автомобиле

Вы должны нажать кнопку Большого пальца, для того чтобы поставить рычаг переключения передач на рулевой колонке в выбранную позицию.

Для перемещения рычага из положения P (Park), ключ зажигания должен быть повернут из положения "locked" в любое из двух других - OFF или ON.

Для начала движения:

1. Заведите двигатель.
2. Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
3. Переключите рычаг переключения передач из положения P (Park) (Парковка).

Ваш автомобиль оборудован системой Brake Shift Interlock . Это позволяет предотвратить перемещение рычага переключения передач из положения P (Park), до тех пор, пока нажата педаль тормоза. Эта система работает, когда ключ зажигания в положении ON. Если рычаг переключения передач НЕ МОЖЕТ быть передвинут из положения P (Park) при нажатой педали тормоза:

1. Выключите двигатель и выньте ключ зажигания.
2. Вставьте ключ зажигания и поверните по часовой стрелке в положение (OFF).
3. Нажмите педаль тормоза, переключите передачу на N (Neutral) и заведите двигатель.

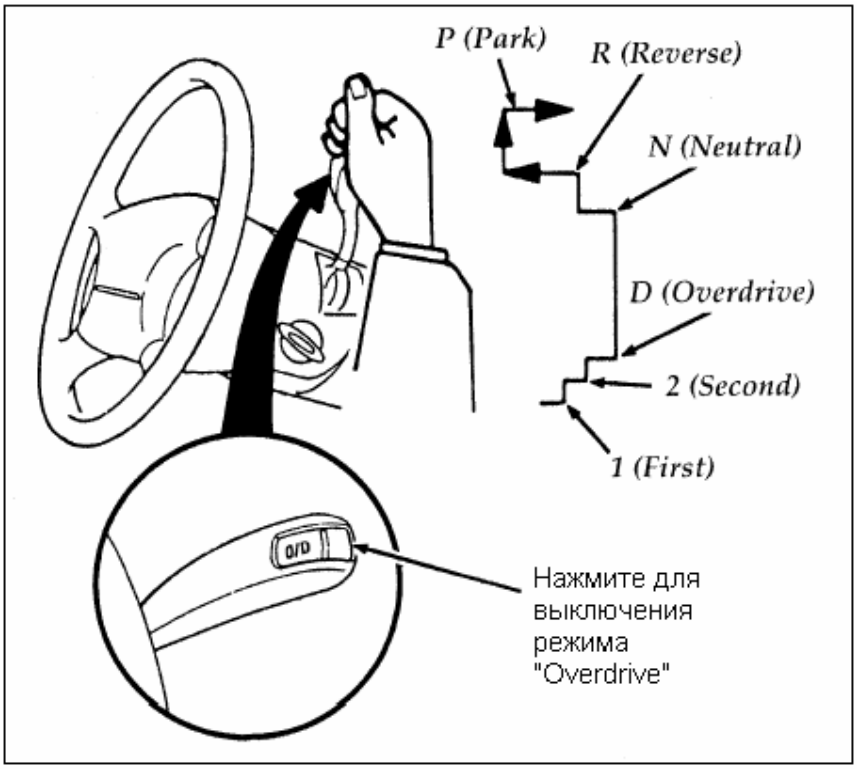
Если вам необходимо переключится из положения P (Park) используя вышеописанные процедуры, это вероятно по причине перегорания предохранителя, и значит, ваши стоп-сигналы не работают. Пожалуйста, обратитесь к главе "Обслуживание вашего Taurusa" этого руководства для инструкций по проверке и замене предохранителей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ НАЧИНАЙТЕ ДВИЖЕНИЯ, ПОКА НЕ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО СТОП-СИГНАЛЫ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ.

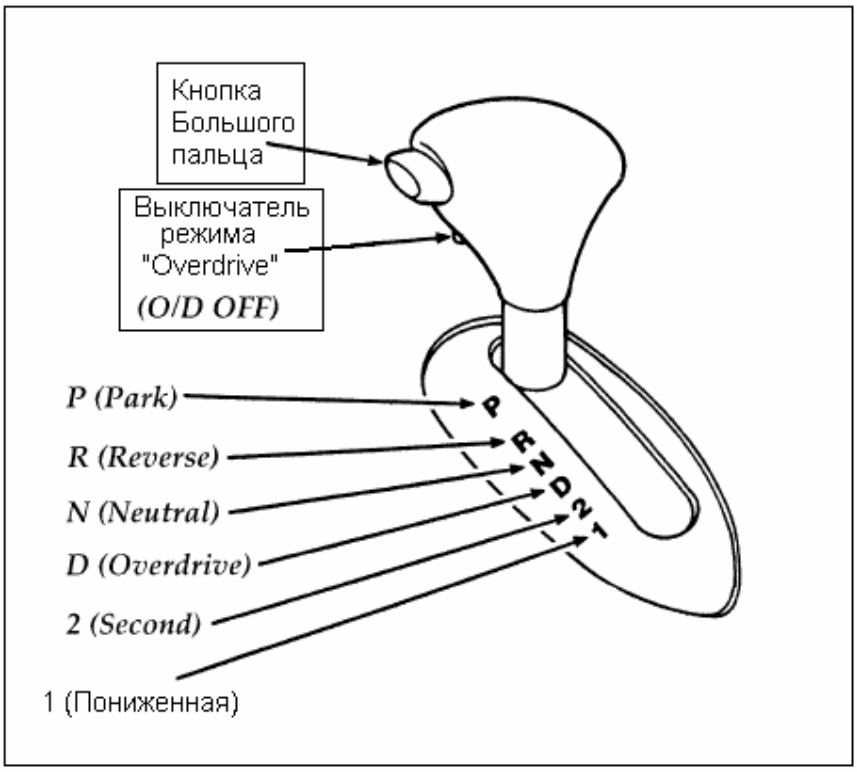
Использование передач

Если ваш рычаг переключения передач на рулевой колонке, вы можете его установить в одно из следующих положений:



Рычаг переключения передач на рулевой колонке

Если ваш рычаг переключения передач на полу, вы можете его установить в одно из следующих положений:



Рычаг переключения передач на полу

Рычаг передач, расположенный на полу заблокируется, когда вы повернете ключ зажигания в положение LOCK. Когда рычаг передач в любом другом положении, исключая P (Park), ключ зажигание не может быт повернут в положение LOCK или извлечен из замка зажигания. ЧТОБЫ ИЗВЛЕЧЬ КЛЮЧ, рычаг передач должен быть в положении P (Park).

Аккуратно передвиньте рычаг в нужное положение, потихоньку отпустите педаль тормоза и давите на педаль акселератора как необходимо.

R (Reverse) (Задняя скорость)

При этом положении рычага переключения передач, автомобиль будет двигаться назад. Вы всегда должны окончательно остановиться перед переключением передачи из/в положение R (Reverse).

N (Neutral) (Нейтральная скорость)

Когда рычага передач в положении N (Neutral), автомобиль может быть заведен, но колеса не соединены с двигателем и могут свободно катится (Толкание, буксировка /Прим. переводчика/). При этом положении рычага передач, держите педаль тормозов нажатой.

Езда

Когда использовать D (Overdrive)

D (Overdrive) это обычное положение для автоматической коробка передач с "overdrive". Он работает также как D (Езда), автоматически переключаясь на нужную передачу, при разгоне или торможении автомобиля.

Однако, D (Overdrive) к тому же переключается на четвертую передачу — повышенную передачу — когда ваш автомобиль двигается с постоянной скоростью продолжительное время. Эта четвертая передача повышает экономию топлива, когда вы путешествуете с постоянной скоростью продолжительное время.

Когда использовать D (при нажатом выключателе "O/D OFF")

Вы можете заметить, что ваш рычаг переключения передач можно установить только в положение "D" (вместо D "Езда" и "Overdrive"). Однако, вы можете найти табличку "O/D", расположенную на рычаге переключения передач. Нажмите выключатель и сигнализатор "O/D OFF" загорится на панели приборов. Когда сигнализатор "O/D OFF" горит, коробка передач будет работать на первой, второй и третьей передаче и не будет переключаться на четвертую передачу. Работа в режиме D (O/D OFF) исключает частое переключение между третьей и четвертой передачей, что ваш автомобиль иногда делает, когда вы путешествуете по холмистой местности в режиме D (Overdrive). Это также защищает двигатель от повреждения, чем D (Overdrive) при движении по городу или неровной (холмистой) местности.

Для возврата коробки передач в режим "Overdrive", нажмите еще раз выключатель "O/D OFF". Используйте этот выключатель для выбора между режимами "Overdrive" или D (O/D OFF) во время движения автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Если сигнализатор "O/D OFF" моргает, когда автомобиль заводится или не загорается, когда выключатель "O/D OFF" включен, это значит, что электронная начинка коробки передач неисправна. Вы должны немедленно связаться с вашим дилером, как только это станет возможным, чтобы предотвратить повреждение коробки передач.

Коробка передач будет в режиме "overdrive включен", когда автомобиль заводится, даже если режим "O/D OFF" был выбран, когда автомобиль последний раз выключали.

Когда использовать 2 (Second)

Используйте вторую передачу при движении по скользкой дороге или при торможении двигателем на спуске.

Когда использовать 1 (First)

Используете режим 1 (First), когда необходимо применить торможение двигателем, при спуске с крутого холма.

Автоматическая коробка передач включит надлежащую передачу при подъеме на склон, и нет какой либо необходимости переключаться на первую1 (First) передачу при подъеме.

Не двигайтесь быстрее 38 mph (61 км/ч) на этой передаче. Вы должны переключится с 1 (First) на D (Overdrive) на любой скорости.

P (Park) (Парковка)

Всегда полностью останавливайтесь, прежде чем переключится на P (Park). Убедитесь, что рычаг переключения надежно зафиксирован в положении P (Park). Это заблокирует коробку передач и предотвратит передние колеса от вращения.

Если ваш автомобиль оборудован рычагом передач, расположенным на полу, на индикаторе передач на панели приборов загорится P (Park) только когда вы отпустите кнопку Большого пальца.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда включайте стояночный тормоз и убедитесь, что рычаг передач надежно зафиксирован в положении P (Park).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не оставляйте ваш автомобиль без присмотра, когда он работает.

Вы всегда можете увидеть, что рычаг переключения передач надежно зафиксирован в положении P (Park), если вы не можете сдвинуть его без того, чтобы не нажать кнопку Большого пальца.

Управление Вашим Автомобилем

Ваш автомобиль оборудован гидроусилителем руля (ГУР). Гидроусилитель используя энергию двигателя, облегчает управление автомобилем.

Ваш автомобиль оборудован гидроусилителем с переменным усилением. Эта система облегчает управление рулем при парковке и требует больших усилий при движении на трассе. Если вы заметили, что гидроусилитель не меняет усилие при управлении рулем в соответствии с изменением скорости движения, или если гидроусилитель не работает вообще, проверьте систему.

Если количество усилия для управления вашим автомобилем меняется при постоянной скорости автомобиля, проверьте гидроусилитель. Если гидроусилитель сломался (или если двигатель выключен), вы можете управлять автомобилем, но это требует больших усилий, чем при работающем гидроусилителе.

Никогда не задерживаете рулевое колесо в крайнем левом или правом положении более чем пять секунд, если двигатель работает. Это предотвратит повреждение насоса гидроусилителя.

Полуактивное Управление Амортизаторами (только SHO)

Ваш автомобиль оборудован полуактивной подвеской, контролирующей состояние дороги. При определенных дорожных условиях и маневрах подвеска переходит в жесткий режим работы, упрощая маневрирование и движение. Амортизаторы возвращаются к более мягкому режиму работы, когда движение, вызванное действиями водителя или покрытием дороги, прекращается. Эта система автоматическая и не требует прямого вмешательства водителя

Тормоза

Применение Тормозов

Ваш автомобиль может иметь антиблокировочные дисковые тормоза на все четыре колеса, которые приспособлены к повседневному использованию.

Некоторые модели имеют передние дисковые тормоза и задние барабанные, которые автоматически регулируют влияние износа тормозных колодок.

Если ваш автомобиль не имеет антиблокировочных тормозов, давите на педаль тормоза постепенно. Используйте технику "squeeze" (сдавливания) — давите педаль тормоза с постоянно растущим усилием. Это позволяет колесам катится и даст возможность нормально управляться при торможении.

Если ваш автомобиль не имеет антиблокировочных тормозов, резкое торможение приведет к блокированию колес и скольжению (юзу), в итоге вы потеряете контроль над автомобилем. Если колеса заблокировались, отпустите педаль и применяйте технику "squeeze" (сдавливания).

Во время движения не держите ногу на педали тормоза; вы снашиваете тормозные колодки и увеличиваете тормозной путь автомобиля. Это, в конечном счете, может привести к повреждению тормозной системы.

ВНИМАНИЕ: Если вы спускаетесь по длинному или крутому спуску, переключитесь на пониженную скорость, и не применяйте ваши тормоза постоянно. Если вы постоянно будете применять тормоза, они перегреются, и эффективность торможения снизится.

Иногда слышимый визг/скрип тормозов, не влияет на функции тормозной системы и это нормально. Однако, если визг/скрип становится громче или чаще, произведите проверку тормозной системы у вашего дилера или квалифицированного техника.

Антиблокировочная система (ABS) (Если оборудовано)

Если ваш автомобиль оборудован системой ABS, колеса не заблокируются и не начнут скользить, когда вы резко нажимаете на педаль тормоза. Система ABS автоматически начинает отпускать и притормаживать передние тормоза независимо и задние тормоза вместе, всякий раз, когда ваши автомобильные колеса собираются заблокироваться. Когда это происходит, вы чувствуете пульсацию педали тормоза. Это показывает, что ABS работает правильно и тормозная система в порядке.

Если применяется педаль тормоза, когда автомобиль движется по неровной поверхности, система ABS может зациклиться, и водитель будет чувствовать пульсацию тормозной педали, сопровождающуюся легким движением вверх и вниз верха педали, и будут слышны щелчки. Это может также случаться при езде по наклонной поверхности, такой как крутой поворот шоссе. Это нормально.

Каждый раз, когда вы поворачивает ключ зажигания в положение ON, система ABS производит один цикл тестирования. Когда это происходит, сигнализатор "ABS" загорается на пять секунд. Если сигнализатор остается включенным более пяти секунд, выключите двигатель и заведите его снова. Если это продолжается, это значит, что ABS неисправна и должна быть немедленно проверена и исправлена. При этом нормальное торможение возможно, если только не горит красный сигнализатор "BRAKE".

ABS имеет способность самодиагностироваться. Как сказано выше, система включает сигнализатор "ABS", каждый раз при пуске двигателя. После того, как двигатель заведен и сигнализатор "ABS" погаснет, система выполняет еще один тест, как только автомобиль достигнет скорости 4-9 mph (6-15 км/ч). Система включит насос ABS, примерно на ½ секунды. В это время можно услышать механический звук. Это нормальное состояние при самодиагностике системы. Если будут обнаружены неисправности, загорится сигнализатор "ABS".

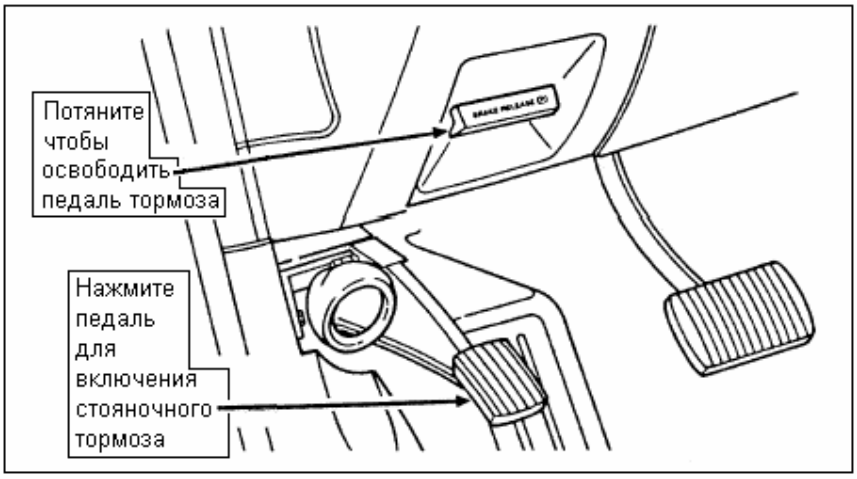
Автомобиль с ABS можно идентифицировать по бирке на стойке передней двери.

Ford Motor Company не нашла каких-либо негативных эффектов от мобильных радиопередающих устройств, устанавливаемых на автомобили с ABS при условии, что радиооборудование установлено в соответствии с инструкцией. Однако, если вы установили мобильное радиопередающее устройство и сигнализатор ABS загорелся (иногда не сразу после включения зажигания), обратитесь к вашему радио-дилеру, для проверки установки радио. Так же, если система ABS активируется в других случаях чем, во время максимального торможения, проверьте установку вашего радиоустройства.

Стояночный тормоз

ВСЯКИЙ РАЗ, ПАРКУЯ АВТОМОБИЛЬ, ВЫ ДОЛЖНЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ.

Этот тормоз отключается ручкой, расположенной внизу инструментальной панели (торпеды), слева от педали тормоза.



Включение и выключение стояночного тормоза

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда включайте стояночный тормоз полностью и убедитесь, что рычаг переключения передач в положении P (Park).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если стояночный тормоз полностью отключен, но сигнализатор "Brake" продолжает гореть, немедленно проверьте тормозную систему. Они могут работать неправильно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения травматизма, не выключайте стояночный тормоз, находясь снаружи автомобиля.

Стояночный тормоз не предусмотрен для остановки движущегося автомобиля, но вы можете использовать стояночный тормоз для остановки вашего автомобиля в аварийной ситуации, когда нормальные тормоза отказали. Однако, т.к. стояночный тормоз тормозит задние колеса, тормозной путь намного увеличивается.

Всегда проверяйте сигнализатор "BRAKE" когда заводите автомобиль. Движение с включенным стояночным тормозом увеличивает расход топлива и снашивает тормозные колодки.

Вождение при Необычных Условиях

Подсказки Для Безопасного Вождения

Как и любым новым автомобилем, вашим можно управлять, но вы будете ощущать отличие от вашего предыдущего автомобиля. Управляйте автомобилем осторожно, пока вы не адаптируйтесь к его особенностям и ходовым характеристикам.

Управляйте вашим автомобилем в разумных пределах. Быстрые разгон, торможение, поворот, или комбинация из этих маневров могут заставить автомобиль вести себя по-другому, чем ожидаемо.

Вождение в плохую погоду

Скользкая дорога

На некоторых скользких дорожных покрытиях, передеприводные авто могут разгоняться быстрее, чем заднеприводные. Однако, это не значит, что ваш автомобиль может остановиться быстрее или лучше, чем автомобиль с задними ведущими колесами. При движении на скользких дорогах на вашем переднеприводном автомобиле, управляйте с теми же самыми предосторожностями, как вы управляли на зеднеприводном.

- Не вращайте резко рулевое колесо, если нет необходимости.
- Двигайтесь медленнее, чем обычно.
- Дайте вашему автомобилю больше дистанцию торможения.
- Давите педаль тормоза плавно и ровно для предотвращения блокировки колес. (Это не касается автомобилей с системой ABS.)
- Подумайте о переключении на пониженную передачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения скольжения и потери контроля на скользкой дороге, не переключайтесь на 1 (First) передачу, когда вы двигаетесь быстрее, чем 20 mph (30 км/ч).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если ваш автомобиль оборудован Круиз-Контролем, не используйте его на скользкой дороге. Вы можете потерять контроль над вашим автомобилем и травмировать кого-нибудь.

Если ваш автомобиль забуксовал (например, в грязи или снеге), вы можете попробовать раскачать его. Раскачивайте автомобиль равномерно, переключаясь между передней и задней передачей. На каждой передаче, слегка надавите на акселератор и отпустите.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не разгоняйте колеса более 35 mph (55 км/ч). Шины могут повредиться и поранить окружающих людей.

Во время движения автомобиля назад или вперед, вы должны уличить выгодный момент, чтобы выбраться. Не раскачивайте автомобиль более чем несколько минут. Это может перегреть двигатель, повредить коробку передач, или испортить шины. Если вы все еще буксуете после минуты – двух раскачки, вызывайте буксировщик.

Высокая вода

Не въезжайте на затопленные места, пока вы не убедитесь, что уровень воды ниже обода колес.

Если вы должны ехать через высокую воду, двигайтесь медленно. Вы можете получить плохое сцепление и мокрые тормозные колодки, что в свою очередь приведет к резкому увеличению тормозного пути, т.к. ваш автомобиль не сможет затормозить так быстро как обычно.

После езды по воде, легко нажмите на педаль тормоза несколько раз, пока ваш автомобиль едет медленно. Это поможет высушить тормозные колодки.

Управление при Большой Загрузке

Существуют ограничения по количеству груза, который может быть погружен на ваш автомобиль или буксироваться. Полный вес вашего автомобиля, плюс вес пассажиров и груза, никогда не должен превышать "Gross Vehicle Weight Rating" (GVWR) (Разрешенная максимальная масса). Также, нагрузка на переднюю или заднюю ось, никогда не должна превышать "Gross Axle Weight Rating" (GAWR) (Максимальная/разрешенная нагрузка на ось) для соответствующей оси.

Вы можете найти "GVWR" и "GAWR" в "Safety Compliance Certification Label" у замка, на левой передней двери или на стойке двери.

Разрешенная нагрузка на ваши шины соответствует указанным "GVWR" или "GAWR". Использование других шин, с большей разрешенной нагрузкой, не увеличивает "GVWR" или "GAWR". Использование новых шин, с меньшей разрешенной нагрузкой, уменьшает ограничения "GVWR" и "GAWR".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если "GVWR" или "GAWR" указанные в "Safety Compliance Certification Label" будут превышены, ваш автомобиль может быть поврежден или вы потеряете контроль над автомобилем и травмировать кого-нибудь.

Ограничения Загрузки Вашего Автомобиля

Груз, который вы грузите в автомобиль, не должен превышать максимальную нагрузку, обозначенную в прикрепленной к стойке левой передней двери "Safety Compliance Certification Decal".

Вес погруженного, на ваш автомобиль, складывается из следующих составляющих:

- водитель и пассажиры
- багаж и груз, который вы погрузили в машину
- вес дышла загруженного прицепа
- вес различного оборудования, которое вы дополнительно установили на автомобиль

Если вы не знаете веса этих составляющих, используйте следующие процедуры для определения веса груза:

1. Взвесьте ваш автомобиль без водителя, пассажиров и груза. Для этого вы можете использовать судоходные компании или весы на контрольных пунктах для грузовиков.
2. Затем взвесьте полностью загруженный автомобиль (водитель, пассажиры, багаж, дышло.)
3. Путем вычитания второго из первого, определите общий вес погруженного.

После определения этого веса, вы также должны быть уверены, что общий вес вашего автомобиля плюс вес погруженного, не превышает "GVWR". Также, вы должны быть уверены, что нагрузка на оси не превышает "GAWR", для соответствующей оси.

Вы можете найти "GVWR" и "GAWR" в "Safety Compliance Certification Label" у замка, на левой передней двери или на стойке двери.

Если вес вашего автомобиля превышает "GVWR", уберите лишний груз из вашего автомобиля. Если вес вашего автомобиля превышает "GAWR" на одну или обе оси, переместите или уберите часть груза, соответственно.

Буксировка Прицепа

Ваш автомобиль классифицируется как легкий буксировщик. Количество груза, который вы можете безопасно буксировать, зависит от типа двигателя вашего автомобиля. Смотрите следующую таблицу:

Двигатель - 3.0L 2- Valve Vulcan			
Модель	Пассажировместимость Кол-во/lbs. (кг)	Грузовместимость Ibs. (кг)	Максимальный вес Прицепа Ibs. (кг)
Sedan	5/750 (340)	0	800 (365)
	4/600 (270)	150 (70)	800 (365)
	2/300 (135)	150 (70)	1100(500)
	2/300 (135)	0	1250 (565)
Station Wagon	4/600 (270)	0	800 (365)
	2/300 (135)	150 (70)	950 (430)
	2/300(135)	0	1 100 (500)

Вышеуказанная таблица основана на спецификации автомобиля, максимальный "GCW" (Вес автомобиля + вес прицепа) равный 4950 Ibs. (2245 кг).

Двигатели - 3.0L 4-Valve Duratec и SHO Sedan			
Модель	Пассажировместимость кол-во/bs. (кг)	Грузовместимость Ibs. (кг)	Максимальный вес Прицепа. Ibs. (кг)
Sedan	5/750 (340)	0	1300 (590)
	2/300 (135)	150 (70)	1600 (725)
	2/300(135)	0	1750 (795)
Station Wagon	5/750 (340)	150 (70)	1000 (455)
	2/300 (135)	150(70)	1450 (660)
	2/300 (135)	0	1600 (725)

Вышеуказанная таблица основана на спецификации автомобиля, максимальный "GCW" (Вес автомобиля + вес прицепа) равный 5450 Ibs. (2470 кг).

Ваш автомобиль не выпускается с завода, полностью оснащенным для буксировки. Никакое буксировочное оборудование не доступно через Ford или Lincoln/Mercury дилеров.

Т.к. буксировка создает дополнительное напряжение на ваш автомобиль, вы должны точно следовать мерам предосторожности для вашей безопасности и для сохранения вашего автомобиля:

- Не перегружайте ваш автомобиль при буксировке. (Смотрите: "Ограничения Загрузки Вашего Автомобиля")
- Тщательно приготовьте ваш автомобиль для буксировки, применяйте только правильное оборудование, и его правильную установку. (Смотрите: "Приготовление к Буксировке" в этой глав.)
- Ведите ваш автомобиль с повышенной осторожностью, когда вы буксируете. (Смотрите: "Вождение с прицепом" в этой главе.)
- Проводите техобслуживание вашего автомобиле чаще, если вы ездите с прицепом. (Смотрите: "Обслуживание вашего автомобиля при буксировке" в этой главе.)

Не буксируйте прицеп, до тех пор, пока ваш автомобиль не проедет, по крайней мере, 500 miles (800 км).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буксировка прицепов более максимума (рекомендуемого Брутто веса прицепа) превышающего ограничения автомобиля может привести к поломке двигателя, коробки передач, осей, структурных изменений кузова, потери контроля над автомобилем, и травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании "Временного запасного колеса" нельзя буксировать.

Десять - 15% веса прицепа приходится на вес дышла. Однако, нагрузка от дышла, не должна превышать 10% максимального веса, который ваш автомобиль может безопасно буксировать.

Приготовление к Буксировке

Для вашей безопасности и для сохранения вашего автомобиля, используйте соответствующее вашему прицепу оборудование. Также, вы должны быть уверены, что оборудование должным образом закреплено на автомобиле. Если вы точно не уверены, что вы используйте соответствующее оборудование, свяжитесь с вашим Ford или Lincoln-Mercury дилером.

Не прикрепляйте буксировочное устройство (фаркоп) к бамперу вашего автомобиля. Бампер не предназначен для таких нагрузок.

Использование фаркопа

Ваш автомобиль использует фаркоп. Т.к. используемый на вашем автомобиле фаркоп передает нагрузку давления дышла прицепа на задние колеса, вы должны распределять загрузку вашего трейлера с учетом, что 10 - 15% веса всего прицепа должно приходится на дышло прицепа.

Надежно закрепляйте груз для предотвращения перемещения груза и изменения весовых нагрузок на фаркоп. Это предотвратит ваш автомобиль от повреждений и сделает ваш автомобиль легче в управлении.

Закрепление Цепей Безопасности

Всегда закрепляйте цепи безопасности прицепа к вашему автомобилю. Это поможет защитить прицеп, при обрыве фаркопа.

Чтобы присоединить цепи безопасности прицепа:

1. Перекрестите цепи под дышлом прицепа и затем присоедините их к раме автомобиля или специальному креплению на фаркопе. Никогда не присоединяйте цепи к бамперу вашего автомобиля. Бампер не предназначен для нагрузок от прицепа.
2. Убедитесь, что вы оставили достаточно слабины цепей, чтобы иметь возможность поворачивать.

Если вы используйте прицеп, взятый в аренду/напрокат, следуйте инструкциям, которые вам дали в агентстве.

Подключение Тормозов Прицепа

Электрические тормоза и ручные, автоматические, или гидравлические тормоза безопасны, если вы установили их правильно и подсоединили в соответствии с инструкцией производителя. Вы должны быть уверены, что тормоза вашего прицепа соответствуют местным и федеральным правилам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключайте гидравлические тормоза прицепа напрямую к тормозной системе вашего автомобиля. Вашему автомобилю может не хватить мощности тормозной системы, и шансы попасть в аварию резко возрастают.

Подключение Фонарей прицепа

Не подключайте электропроводку прицепа напрямую к электропроводке вашего автомобиля. Для получения соответствующего оборудования для подключения фонарей прицепа, обратитесь к местному дилеру прицепа или вашему Ford дилеру. Точно следуйте их инструкциям.

Если вы подсоедините электропроводку прицепа некорректно, вы можете повредить электропроводку вашего автомобиля.

Вождение с Прицепом

Будьте особенно внимательны, когда вы буксируете прицеп. Не разгоняйтесь более чем 45 mph (70 км/ч), когда вы буксируете по холмистой местности в жаркую погоду. Также рассчитывайте остановку, с учетом, что вы тормозите медленнее.

Когда вы буксируете по крутым склонам, переключите автоматическую коробку передач на 1 (First) (на автомобилях без выключателя "O/D OFF") или 2 (Second) (на автомобилях с выключателем "O/D OFF"), когда спускаетесь. Это позволит притормаживать двигателем при спуске. На подъеме, автоматическая коробка передач автоматически переключится на нужную передачу.

Если вы буксируете в режиме "Overdrive", когда двигаетесь по холмистой местности, ваш автомобиль может часто переключаться между "Overdrive" (Четвертой) и Третей передачами. Для предотвращения частого переключения, переключите коробку передач на D (Езда) (рычаг передач на рулевой колонке без выключателя "O/D OFF") или нажмите выключатель "O/D OFF" (рычаг передач на рулевой колонке или на полу). Это, также, позволит лучше тормозить при спуске.

Если вы используете Круиз-Контроль при буксировке на длинном, крутом склоне, Круиз-Контроль может отключиться.

Обслуживание Вашего Автомобиля при Буксировке

Если вы буксируете буксир на большие расстояния, ваш автомобиль нуждается в техобслуживании гораздо чаще, чем обычно. Сверьтесь с "Maintenance Schedule and Record" для добавочной информации.

Неполадки у Обочины

Если Вашему Автомобилю Нужно "Прикурить"

(От другого аккумулятора)

Ваша аккумуляторная батарея может разрядиться, если вы не выключили свет или другое электропотребляющее оборудование, при выключенном двигателе. Если это произошло, вам может понадобиться помощь при пуске автомобиля, с использованием стороннего аккумулятора ("Прикурить").

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Газы вокруг аккумулятора взрывоопасны. Они могут воспламениться от искры или зажженной сигареты и т.п. Взрыв может повлечь за собой травмы или повреждение автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей защиты, во время зарядки аккумулятора, всегда защищайте ваше лицо и глаза. Вы должны быть уверенны, что вдыхаете свежий воздух, а не пары электролита.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поднимая батарею, помните, что, при слишком сильном давлении на края, кислота может выплеснуться. Поднимайте батарею руками или с помощью держателя, ухватив за противоположные углы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумулятор заполнен серной кислотой, попадание её на кожу или глаза вызывает ожег, также может повредить одежду.

Если кислота попала на кожу, глаза, или одежду, немедленно обильно промойте чистой водой, не менее 15 минут. Если кто-нибудь глотнул кислоту, дайте ему или ей большое количество молока или вначале воды, затем "Milk of Magnesia", взбитое яйцо, или растительное масло. Немедленно вызовите врача.

Чтобы избежать повреждения вашего автомобиля или аккумулятора, и не допустить травм, следуйте этим инструкциям по подготовке вашего автомобиля к пуску от стороннего аккумулятора ("Прикуриванию") и подсоединению проводов для "прикуривания" в порядке, которые они определяют. Если вы сомневаетесь или не уверенны, вызывайте техпомощь.

Подготовка Вашего Автомобиля

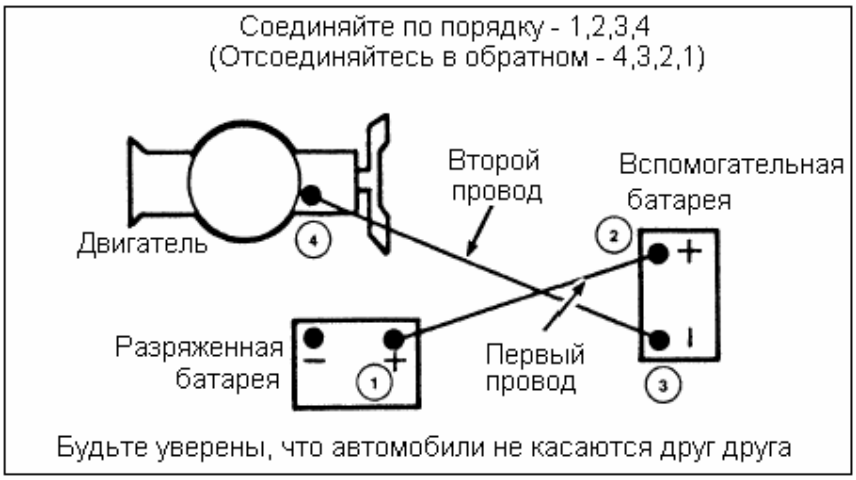
1. Ваш автомобиль имеет бортовое напряжение 12 вольт, это значит, что вы должны использовать только 12 вольтовое оборудование для подзарядки вашей батареи. Вы можете повредить стартер, систему зажигания, другое электрооборудование, если вы подключитесь к оборудованию в 24 вольта (например: два аккумулятора в 12 вольт, соединенных последовательно).
2. Не отсоединяйте батарею на поврежденном автомобиле. Вы можете повредить электросистему автомобиля.
3. Припаркуйте автомобиль-помощник рядом с капотом поврежденного автомобиля. Убедитесь, что автомобили не касаются друг друга. Включите на обоих автомобилях стояночные тормоза и держитесь подальше от вентилятора радиатора и других движущихся частей.
4. Проверьте контакты аккумуляторов и очистите их от чрезмерной коррозии, прежде чем подсоединять зарядные провода.
5. Включите вентиляторы подогревателей на обоих автомобилях. Если у вас Климат-Контроль включите кнопку " F-DEF". Выключите свет и остальные потребители.

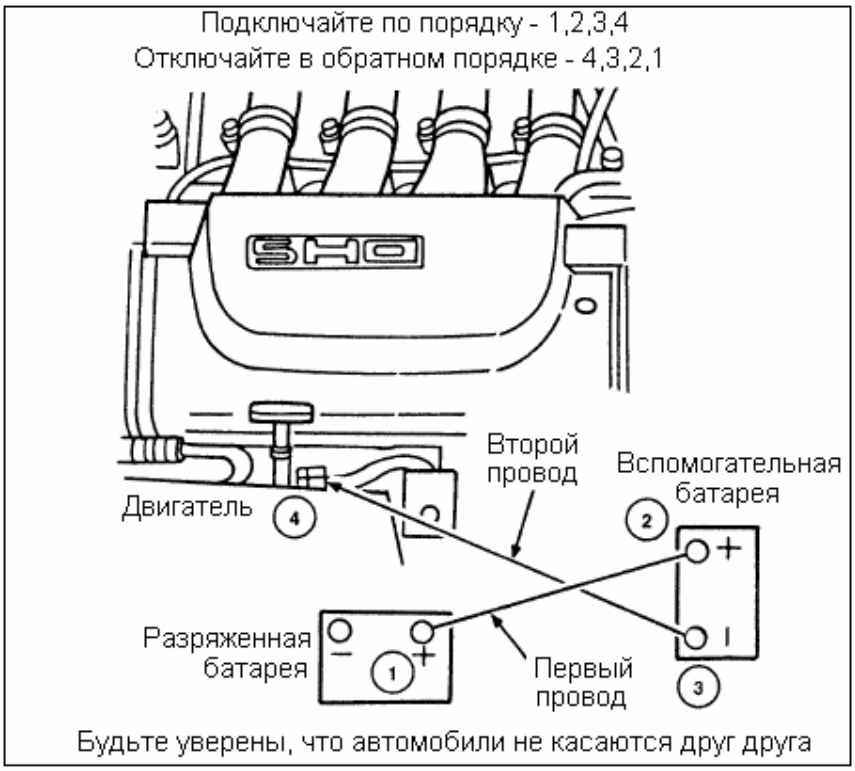
Подключение зарядных проводов

1. Подключите один конец первого провода к положительному (+) контакту разряженного аккумулятора. Большинство комплектов проводов для подзарядки имеют такую окраску: красный провод и черный провод. Красный кабель, как правило, используют для подключения к положительному контакту, черный – к отрицательному.
2. Подключите второй конец первого провода к положительному (+) контакту дополнительного (вспомогательного) аккумулятора.
3. Подключите один конец второго провода к отрицательному (—) контакту дополнительного (вспомогательного) аккумулятора — НЕ к разряженной батарее.
4. Подключите другой конец второго провода к надежно металлической поверхности двигателя или кузова поврежденного автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подключайте конец второго провода к отрицательной клемме разряженного аккумулятора. Искра может вызвать взрыв газов окружающих батарею.





Двигатель 3.4 SHO

Пуск "Прикуриванием"

1. Убедитесь, что провода для подзарядки не находятся на пути движущихся деталей двигателя, затем заведите автомобиль-помощник. Держите среднюю скорость двигателя.
2. Подождите несколько минут, дайте разряженному аккумулятору подзарядиться и затем заводите поврежденный автомобиль. Может понадобиться несколько попыток, прежде чем автомобиль заведется. Если двигатель не пускается после нескольких попыток то, возможно, существует иная причина неисправности.
3. Когда оба двигателя будут работать, дайте им поработать для зарядки разряженной батареи.

Отсоединение зарядных проводов

1. Всегда отсоединяйте провода в порядке обратном подсоединению. Отключите отрицательный (—) конец провода от металлической поверхности двигателя или кузова.
2. Отсоедините отрицательный (—) провод от вспомогательной батареи.
3. Отсоедините положительный (+) провод от вспомогательной батареи.
4. Отсоедините другой конец положительного (+) провода от заряжаемой батареи.

После пуска автомобиля, дайте ему поработать на холостом ходу, до тех пор, пока двигатель не начнет работать на холостых, как прежде. Поездите вокруг, с выключенными электроприборами, чтобы аккумулятор зарядился. **Возможно, вам понадобится зарядное устройство для полного заряда батареи.**

Если вам необходимо снять ваш аккумулятор, смотрите "Аккумуляторная батарея" в главе "Обслуживание Вашего Автомобиля".

Замена Шины

Если во время движения у вас спустило колесо, резко не тормозите. Лучше постепенно снизьте скорость. Удерживайте рулевое колесо твердо и медленно двигайтесь к безопасному месту на обочине. Припаркуйтесь, выключите зажигание, включите стояночный тормоз, и включите аварийную сигнализацию.

ВНИМАНИЕ: Герметик для шин, который впрыскивают через ниппель, нельзя использовать для ремонта проколотых шин, т.к. от него портятся шины и нарушается баланс колес.

Временное Запасное Колесо

У вас есть Временное Запасное Колесо высокого давления. Эта "запаска" меньше, чем основное колесо и рассчитано только для аварийного использования. Используйте его только, когда у вас спустило основное колесо, и снимайте, как только сможете отремонтировать поврежденное. На Временном Запасном Колесе есть надпись: "TEMPORARY USE ONLY", чтобы вы легко могли его опознать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы используете Временное Запасное Колесо достаточно долго или не выполняете эти предосторожности, шина может спустить, что приведет к потере контроля над автомобилем и стать причиной травмирования вас или кого-либо.

Когда вы едете на Временной Запаске, НЕ ДЕЛАЙТЕ следующее:

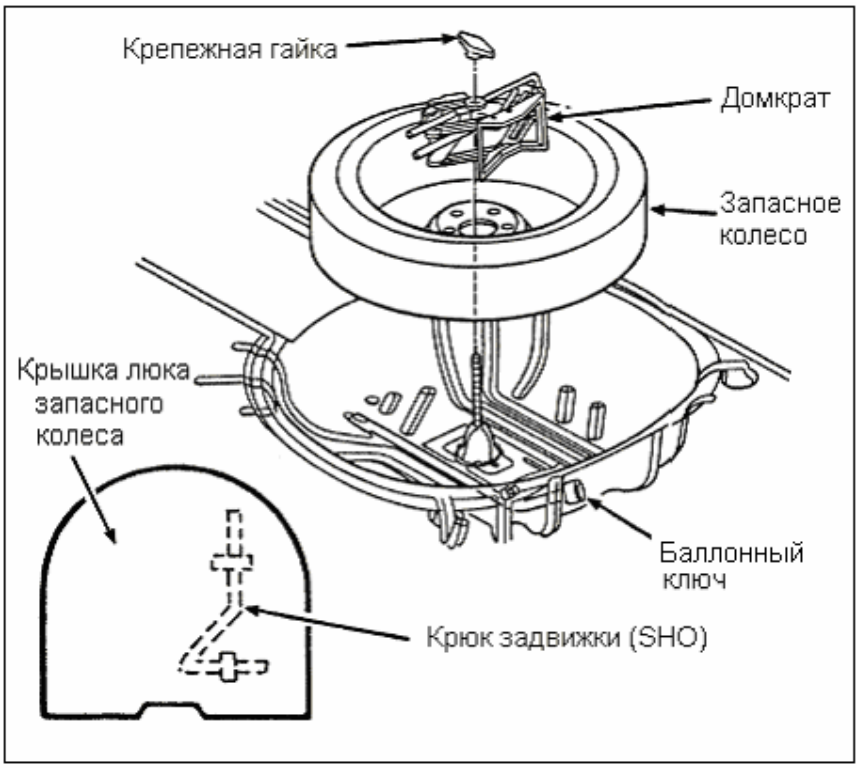
- не превышайте 50 mph (80 км/ч) ни при каких обстоятельствах.
- не нагружайте ваш автомобиль тяжелее, чем указанно на шине (maximum vehicle load rating).
- не буксируйте.
- не применяйте шинные цепи на это колесо.
- не пытайтесь ремонтировать Временное Запасное Колесо или бортировать шину с колеса.
- не используйте это колесо на автомобиле другого типа.
- не заезжайте на автоматическую мойку. Т.к. Временное Запасное Колесо меньше штатного колеса, а значит у машины меньше клиренс (расстояние от грунта до днища). Ваш автомобиль может коснуться направляющих и получить повреждения.

Штатное Запасное Колесо (Если оборудовано)

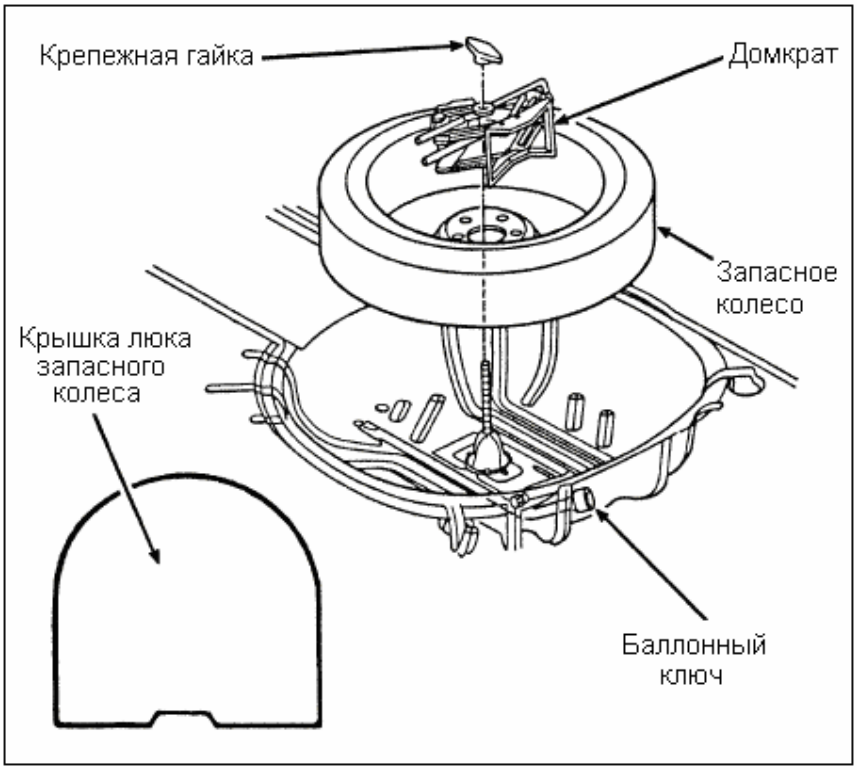
Если у вас Запасное колесо таких же параметров, что и штатное, вы можете использовать его и как запасное и как штатное. Это запасное колесо идентично другим колесам вашего автомобиля, несмотря на то, что диск может быть немного другой.

Местоположение Запасного Колеса

В седане, запасное колесо хранится в багажнике под ковром.

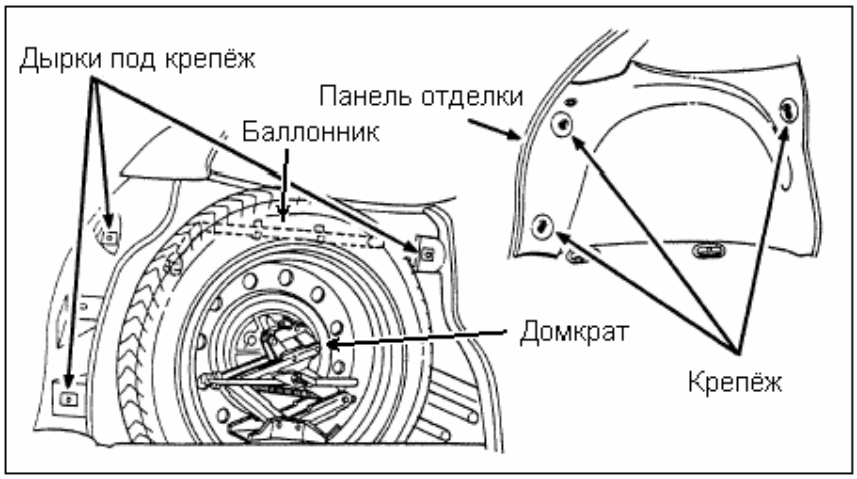


Место хранения запасного колеса (SHO)



Место хранения запасного колеса в седане

Временное Запасное Колесо в моделях "wagon", хранится в левой задней части под панелью отделки.



Место хранения Временного Запасного Колеса в моделях wagon

Для снятия панели отделки места хранения запасного колеса в моделях wagon:

1. Поверните три крепежа на 90 градусов в вертикальное положение.
2. Поднимите покрытие за освобожденный крепеж.
3. Слегка потяните покрытие за переднюю часть и снимите его, скользя вперед.
4. Извлеките Временное Запасное Колесо, домкрат, и баллонный ключ.

Приготовление для Замены Колеса

Вы должны только поднять автомобиль, с помощью домкрата, надлежащим образом установленным на переднем или заднем месте для домкрата.

1. Убедитесь, что ваш автомобиль не начнет двигаться. Установите рычаг переключения передач в положение P (Park). Включите стояночный тормоз и заблокируйте диагональное ремонтируемому колесо. Когда одно из передних колес поднимется над грунтом, коробка передач больше не будет сдерживать ваш автомобиль от движения и сваливания с домкрата, даже если установлена передача P (Park). Чтобы предохранить ваш автомобиль от подвижки, когда вы меняете колесо, блокируйте (с двух сторон) колесо, которое расположено по диагонали от ремонтируемого колеса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль сползает с домкрата, вы или кто-нибудь может быть серьезно травмирован.

2. Достаньте запасное колесо и домкрат.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы избежать травмы, никогда не пускайте двигатель, когда одно из колес не на грунте, в таких случаях, когда вы меняете колесо.

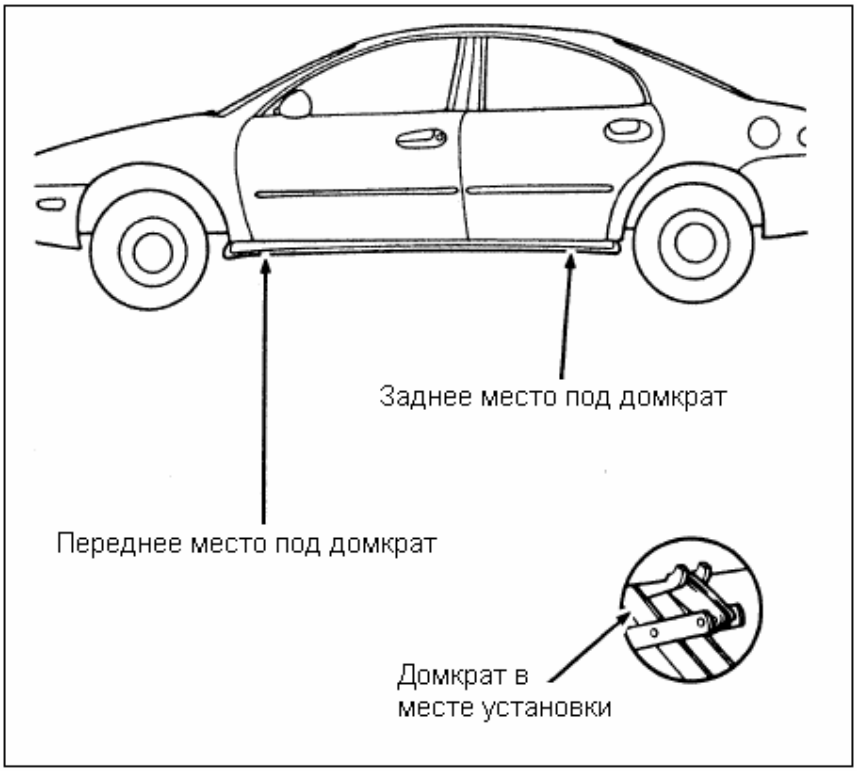
3. Снимите декоративные колпаки или алюминиевое украшение колеса, обратной, плоской стороной баллонного ключа.
4. Ослабьте каждую гайку крепления колеса на оборот-полтора, но не отвинчивайте их совсем, до тех пор, пока колесо не поднимется над грунтом. Вы должны тянуть вверх за ручку, лучше, чем толкать, чтобы развить большее усилие для ослабления крепежных гаек. Смотрите: "Анти-воровские Крепёжные гайки" ниже в этой главе для информации о работе с секретками.

Снятие и Замена Колеса

1. Найдите место для установки домкрата, рядом с дверью у колеса, которое вы собрались менять. Установите домкрат в это место и поворачивайте ручку домкрата по часовой стрелке, до тех пор, пока колесо не оторвется от грунта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для уменьшения риска получения травмы, не допускайте, чтобы части вашего тела попадали под автомобиль. Не пускайте двигатель, когда ваш автомобиль на домкрате. Домкрат используется только для смены колес.



Места установки домкрата

2. Открутите гайки крепления колеса с использованием баллонного ключа. Никогда не ослабляйте гайку ступицы. Смотрите рисунок ниже в этой главе, если вы не уверены, где находятся гайки крепления колес.

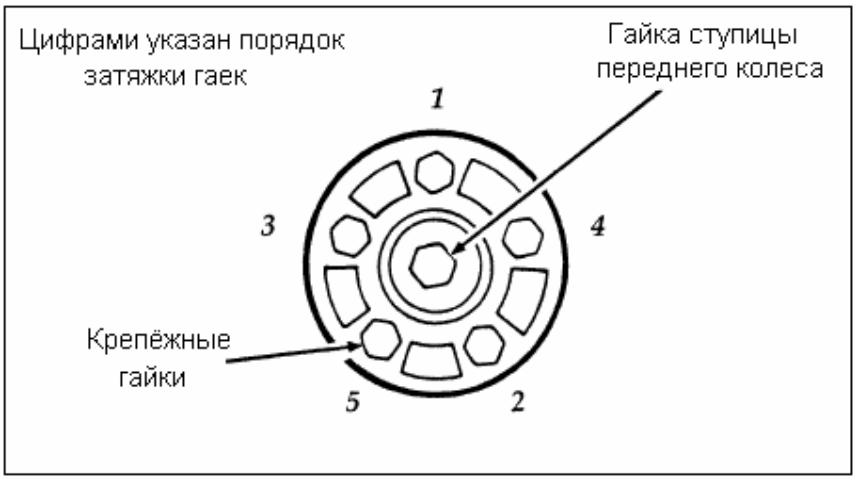
На вашем автомобиле применены метрические (12 mm) колесные шпильки и гайки. Во время замены колеса, вы должны быть уверены, что вы используете те же гайки, что и стояли. В случае замены – соблюдайте их метрический размер.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка гаек с Английской резьбой (дюймовой) на шпильки с метрической резьбой (или наоборот), не надежно закрепят колесо на ступице. Повреждение шпилек пожжет повлечь за собой отделение колеса и возможную травму.

3. Замените спущенное колесо запасным, убедитесь, что ниппель смотрит наружу.
4. Установите крепёжные гайки, затяните до тех пор, пока колесо точно и плотно не сядет на ступицу. Скошенные края гаек должны быть направлены внутрь. Не затягивайте гайки до конца, пока вы не опустили автомобиль. Если вы будете делать это, то можете свернуть автомобиль с домкрата.

5. Опустите автомобиль, вращая ручку домкрата против часовой стрелки.
6. Уберите домкрат и полностью затяните крепежные гайки в порядке, указанном на нижеследующем рисунке. Как только будет возможным, проверьте у вашего дилера или квалифицированного сервисного техника правильность затяжки гайки (вращающего момента).



Крепёжные гайки колеса

7. Положите декоративные колпаки и алюминиевые украшения в багажник.
8. Положите колесо, домкрат и баллонник на место. Убедитесь, что вы надежно пристегнули домкрат, чтобы он не тарахтел в дороге.
9. Разблокируйте колеса.

Снятие и Установка Декоративных Колесных Колпаков

Ваш автомобиль может быть оборудован колесными колпаками с пружинными защелками.

Снятия колпаков:

Вытягивайте его свободно, применяя баллоник как рычаг, но будьте осторожны, устанавливая плоский конец баллонного ключа между колесом и колесным колпаком.

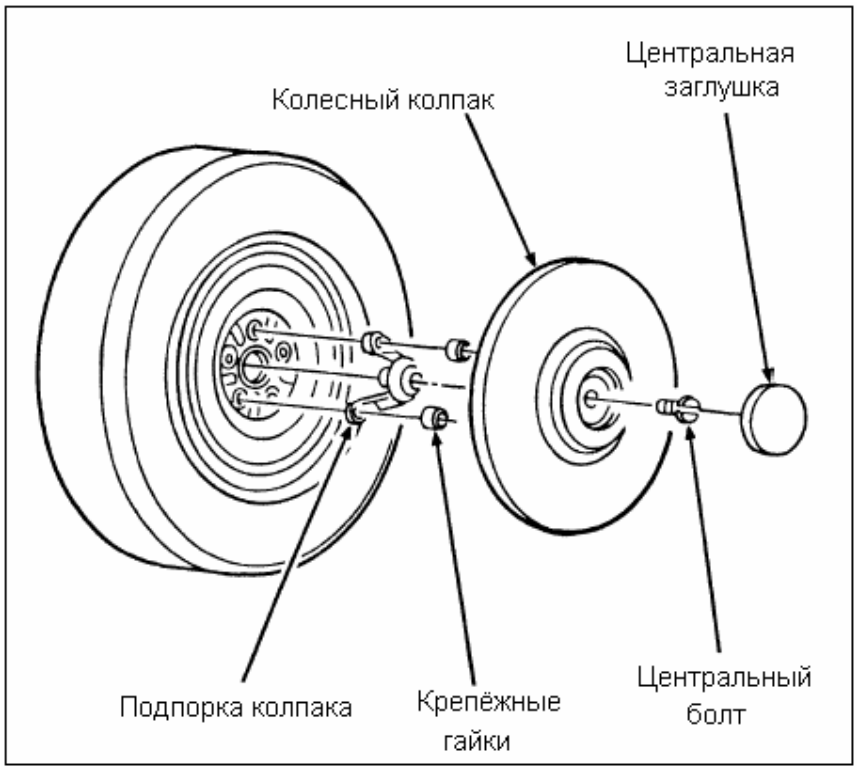
Установка колпаков:

1. Одно из "окон" колпака можно узнать по знаку ниппеля на боку колпака. Установите колпак этим "окном" к ниппелю.
2. Удерживая колпак в этом положении, прижмите его ладонью. Не прикладывайте силу и не стучите молотком по колпаку.

Центральный Колесный Колпак

Снятие колпака:

1. Извлеките центральную заглушку, применяя баллоник как рычаг. Извлекайте только за метку. Не применяйте отвертку или любой такой же инструмент, это может повредить колпак или заглушку.
2. Отдайте центральный болт плоской стороной баллонника.
3. Чтобы отсоединить колпак, извлекайте его, осторожно вставляя плоский конец баллонного ключа между колесом и колпаком, у его наружного края.
4. Для обслуживания колеса или шины, отдав крепёжные гайки, снимите подпорку колпака. Положите подпорку в надежное место для дальнейшей установки.



Центральный колесный колпак

Установка колпака:

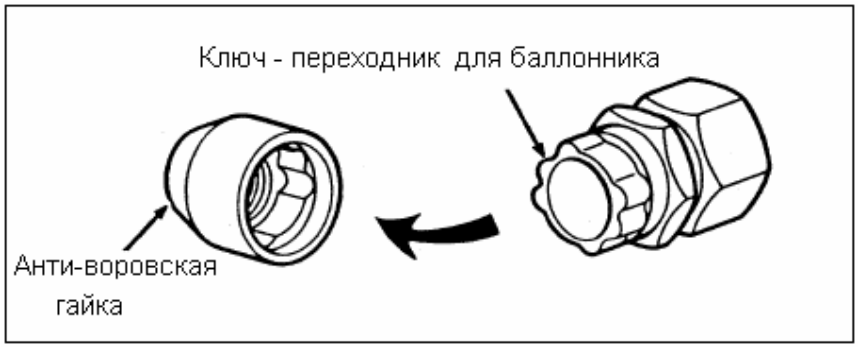
1. Установите подпорку на колесо перед установкой колпака.
2. Одно из "окон" колпака можно узнать по знаку ниппеля на боку колпака. Установите колпак этим "окном" к ниппелю. Удерживая колпак в этом положении, прижмите его ладонью. Не прикладывайте силу и не стучите молотком по колпаку.
3. Вкрутите центральный болт в подпорку колпака через центральное отверстие в колпаке. Применяйте плоскую сторону баллонника.
4. Установите заглушку на место, в центре колпака. Закрепите заглушку нажатием ладони. Не применяйте непомерных усилий. Не используйте молоток.

Анти-Воровские Крепёжные Гайки Колеса (Если оборудовано)

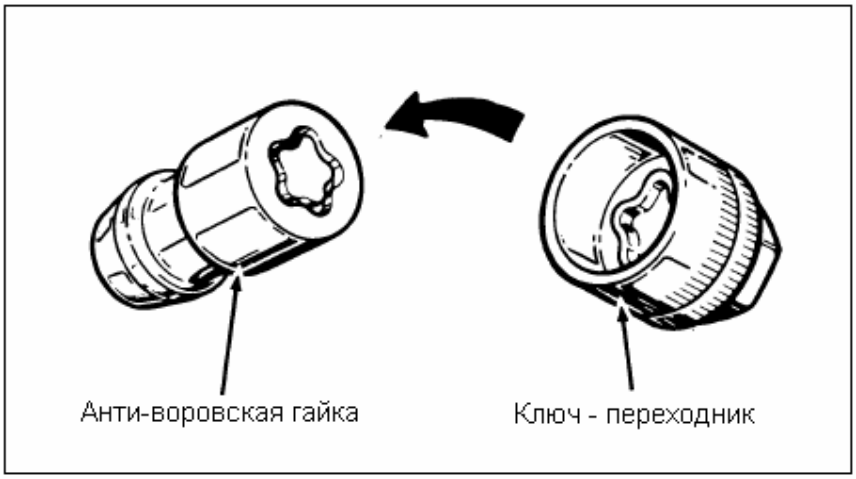
Если на вашем автомобиле это установлено, то одна из крепежных гаек, на каждом колесе, может быть откручена только специальным ключом – переходником. Этот ключ и регистрационная карта приторочены к баллоннику и хранятся с запасным колесом. Если вы потеряете ключ - переходник, вышлите регистрационную карту на завод (не дилеру), для получения нового ключа.

ВНИМАНИЕ: Если потеряются баллонник и ключ – переходник, вместе, обратитесь к ближайшему Ford или Lincoln-Mercury дилеру, который имеет доступ к мастеру ключей.

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ КЛЮЧ – ПЕРЕХОДНИК С УДАРНЫМ ГАЕЧНЫМ КЛЮЧОМ.



Анти-воровская гайка и ключ – переходник



Анти-воровская гайка и ключ – переходник (только SHO)

Откручивание Анти-воровской Крепежной Гайки

Установите ключ – переходник на такую гайку. Убедитесь, что вы установили ключ на гайку плотно и без перекоса. Если вы установите ключ на гайку под углом, вы можете повредить и ключ, и гайку.

Накиньте баллонный гаечный ключ на установленный ключ - переходник и надавите на ключ – переходник через баллонник. Поворачивайте баллонник против часовой стрелки, чтобы отвернуть гайку.

Закручивание Анти-воровской Крепежной Гайки

Закрепите ключ – переходник на блокирующую гайку. Поместите баллонник на всю эту конструкцию и наворачивайте гайку.

Если Двигатель вращается, но Не Заводится или Не Заводится после Аварии

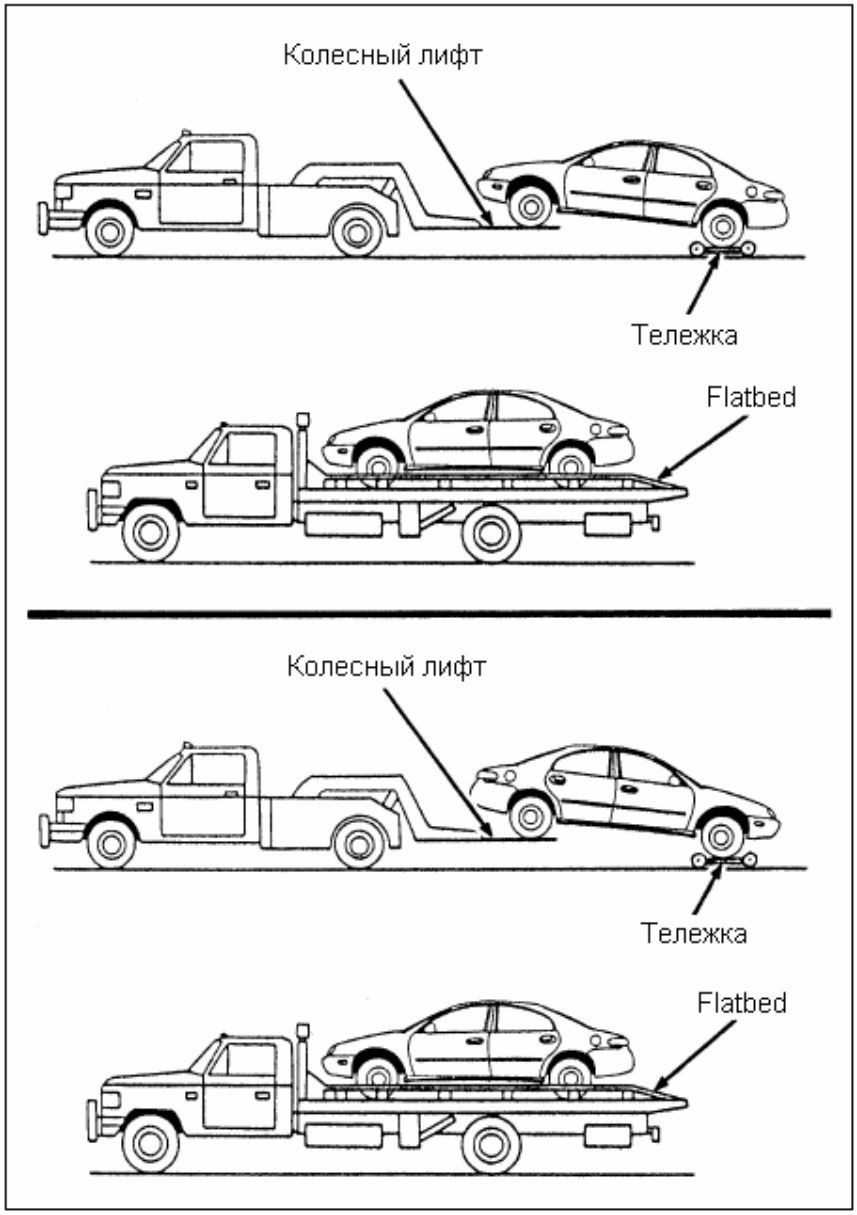
Выключатель "Shut-Off" Бензонасоса

Если двигатель крутится от стартера, но не пускается или не пускается после столкновения, возможно, сработал выключатель "Shut-Off" бензонасоса. Выключатель "Shut-Off" бензонасоса это оборудование, которое отключает бензонасос, когда ваш автомобиль был вовлечен в существенный толчок.

Для получения информации как проверить и переустановить выключатель "Shut-Off" бензонасоса, смотрите пункт "Shut-off переключатель бензонасоса".

Буксировка Вашего Автомобиля

Если вам необходима буксировка, свяжитесь с профессиональными буксировщиками или, если вы член клуба, вашим центром помощи. Ваш Taurus должен быть буксирован, если условия позволяют это. На рисунке приведены рекомендации по буксировке вашего автомобиля за передние колеса или полностью погруженным на буксировщик.



Когда вызываете буксировщика, сообщите оператору какой у вас автомобиль. Руководство по буксировке можно получить от Ford Motor Company для всех уполномоченных управляющих аварийными машинами. Покажите вашему водителю буксировочной машины эту инструкцию для правильного сцепления и буксировки вашего автомобиля.

Буксировка Вашего Автомобиля Буксирным Тросом

Иногда, вы можете захотеть буксировать ваш автомобиль на буксирном тросе, с помощью не специальных, а обычных автомобилей, будь то легковой или грузовой автомобиль.

Прежде чем начать буксировку выполните следующее:

- Отпустите стояночный тормоз.
- Установите рычаг переключения скоростей в положение N (Нейтраль)
- Ключ зажигания поверните в положение "OFF".
- Разблокируйте рулевую колонку.

Не буксируйте ваш автомобиль со скоростью, превышающей 35 mph (56 км/ч) или на расстояние более 50 miles (80 км), кроме случаев буксировки на тележке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не прицепляйте буксирный трос к бамперу. Это приведет к повреждению бампера или аварии.

Обслуживание Вашего Taurus(a)

Обслуживание Делается Легче

Ford применяет два пути для улучшения ухода за вашим автомобилем.

1. Когда мы можем, мы проектировать части, которые не должны обслужиться.
2. Мы хотим делать обслуживание вашего автомобиля настолько легким, насколько это возможно. Чтобы помочь вам:

- Мы окрасили в желтый цвет те детали и части в моторном отсеке, которые понадобятся вам для регулярного ухода по схеме "do-it-yourself" (делай сам), чтобы вы могли их легко находить.
- Когда возможно, мы разрабатываем детали: такие как лампы фар, которые могут меняться без инструментов.
- Мы даем вы "График Обслуживания" (Maintenance Schedule), который делает процедуру обслуживания вашего автомобиля легче. График обслуживания расположен в буклете "Отчет" (Record booklet) и "График Обслуживания".

Эта глава расскажет вам об основных деталях, которые вам необходимо регулярно проверять и обслуживать.

Если вашему автомобилю необходима профессиональная помощь, см. главу "Customer Assistance" (не переведена, за дальностью и невозможностью ей воспользоваться).

Сверьтесь с Гарантийным талоном (Warranty Information Booklet), чтобы определить – какие части защищены гарантией.

Ford Motor Company рекомендует, чтобы вы исполняли Самостоятельное обслуживание и проверки "Owner Maintenance Checks", указанные в "Maintenance Schedule" и "Record booklet". Это обслуживание важно для надежной работы вашего автомобиля. В добавлении к положениям указанным в "Owner Maintenance Checklist", обращайте внимание на: посторонние шумы, вибрацию, или другие появляющиеся признаки, что вашему автомобилю необходимо пройти техобслуживание. Если вы заметили, что-либо необычное, сразу же осмотрите ваш автомобиль, и при необходимости проведите техобслуживание.

Применяйте только рекомендованные: топливо, смазочные материалы, жидкости, и сменные запчасти, в соответствии со спецификацией. Запчасти Motorcraft разработаны и изготовлены для обеспечения наилучшей работы вашего автомобиля. Использование этих запчастей для замены - ваш гарантия, что построенное Ford(ом) качество остается в вашем автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Всегда внимательно и ответственно относитесь к отработанным автомобильным жидкостям. Следуйте вашим общественным стандартам для того, чтобы должным образом распорядиться этими типами жидкостей. Свяжитесь с вашим местным центром утилизации, чтобы выяснить об утилизации отработанных автомобильных жидкостях.

Предосторожности при Обслуживании Вашего Автомобиля

Будьте особенно осторожны, когда проверяете или обслуживаете ваш автомобиль. Вот несколько основных мер предосторожности для вашей безопасности:

- Не работайте на горячем двигателе. Вентилятор радиатора может включиться неожиданно. Всегда выключайте двигатель и дайте ему остыть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентилятор радиатора – автоматический и может включиться в любое время. Всегда, прежде чем работать в зоне действия вентилятора, отсоединяйте минусовой контакт от аккумулятора.

- Если вам необходимо работать при работающем двигателе, избегайте ношения свободной одежды или ювелирных изделий, которые могут попасть в движущиеся части. Соблюдайте особую осторожность, если у вас длинные волосы.
- Не работайте в закрытых помещениях, при работающем двигателе, до тех пор вы не будете уверены, что вентиляция достаточна.
- Никогда не попадайте под автомобиль, когда он стоит только на домкрате. Если вам необходимо работать под автомобилем, надежно закрепите его.
- Держите все зажженные сигареты и другие горящие/дымящие материалы на достаточном расстоянии от аккумулятора и всех горюче-смазочных материалов.

Если вы отсоединили аккумуляторную батарею, двигатель может заново настраиваться на работу на холостом ходу, прежде чем ваш автомобиль начнет работать должным образом. Чтобы выяснить, как двигатель делает это, см. "Аккумуляторная батарея" в этой главе.

Работы с выключенным двигателем:

1. Затормозите стояночный тормоз полностью и убедитесь, что рычаг передач надежно зафиксирован в положении P (Park).
2. Извлеките ключ из замка зажигания, после выключения двигателя.
3. Заблокируйте колеса. Это предотвратит автомобиль от неожиданного движения.

Работы с работающим двигателем:

1. Затормозите стояночный тормоз полностью и убедитесь, что рычаг передач надежно зафиксирован в положении P (Park).
2. Заблокируйте колеса. Это предотвратит автомобиль от неожиданного движения.

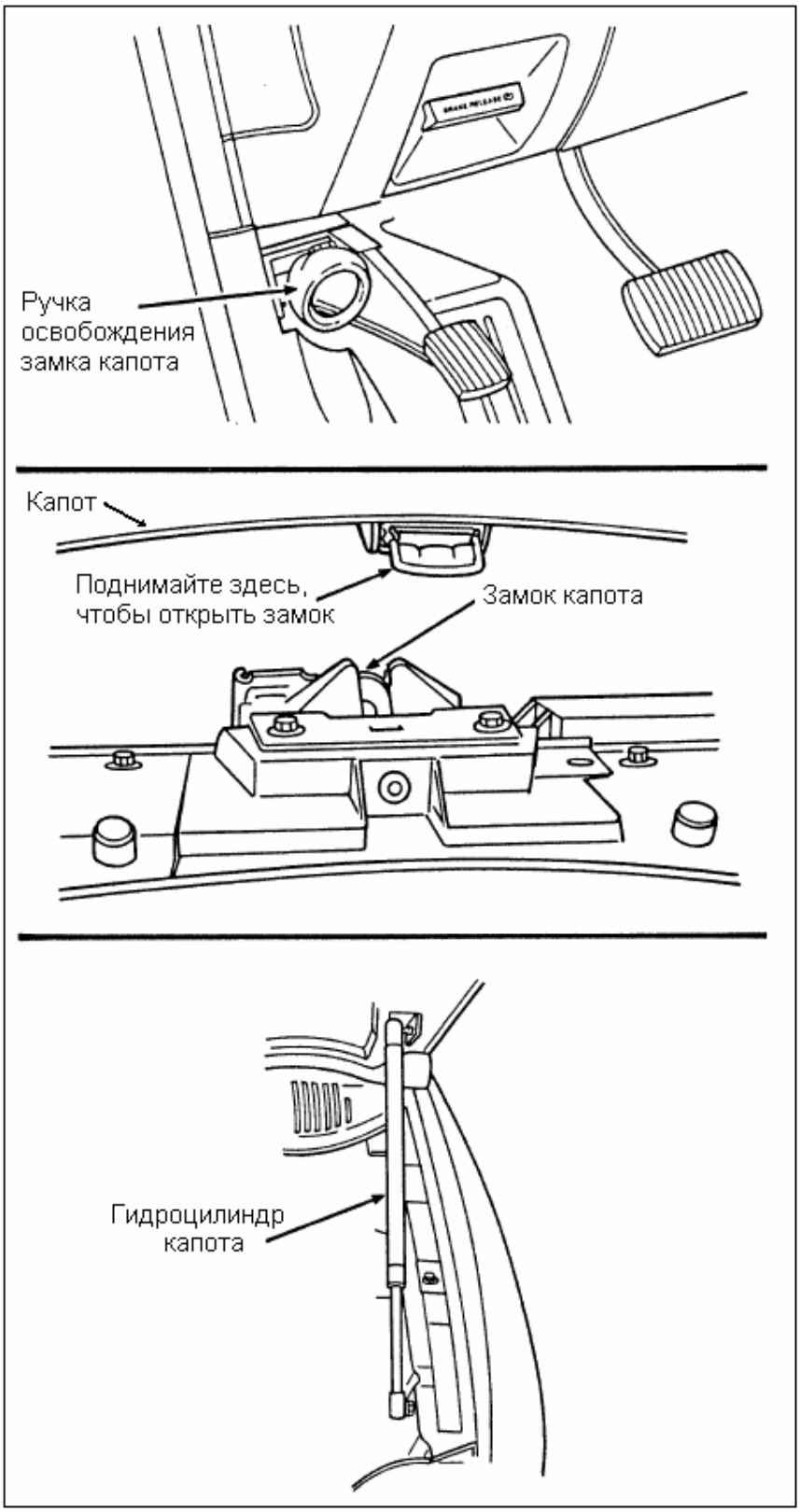
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пускайте двигатель с убранным воздушным фильтром и не убирайте его, когда двигатель работает.

Открытие Капота

1. Внутри автомобиля, потяните ручку освобождения капота, расположенную под левым углом инструментальной панели (торпеды).
2. Пройдите к переду автомобиля и откройте дополнительный запор, расположенный под передней частью капота в центре автомобиля.
3. Поднимите капот, пока гидроцилиндры не начнут держать капот открытым.

Когда вы закрываете капот, защелкните его основательно.



Ручка открытия капота, замок капота, гидроцилиндр капота.

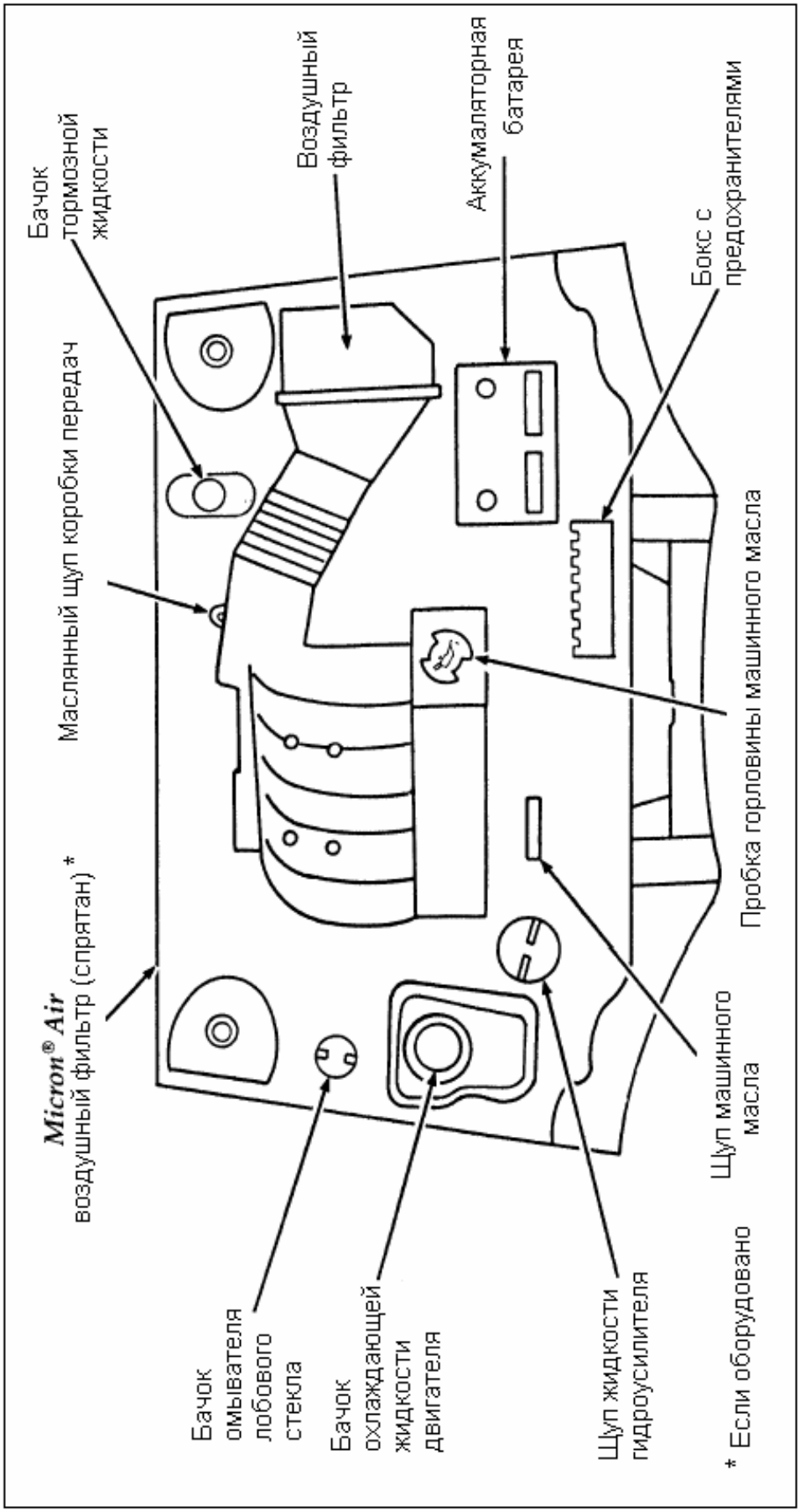
ВНИМАНИЕ: Прочтите и поймите часть "Предосторожности при Обслуживании Вашего Автомобиля" в начале этой главы, прежде чем открывать капот.

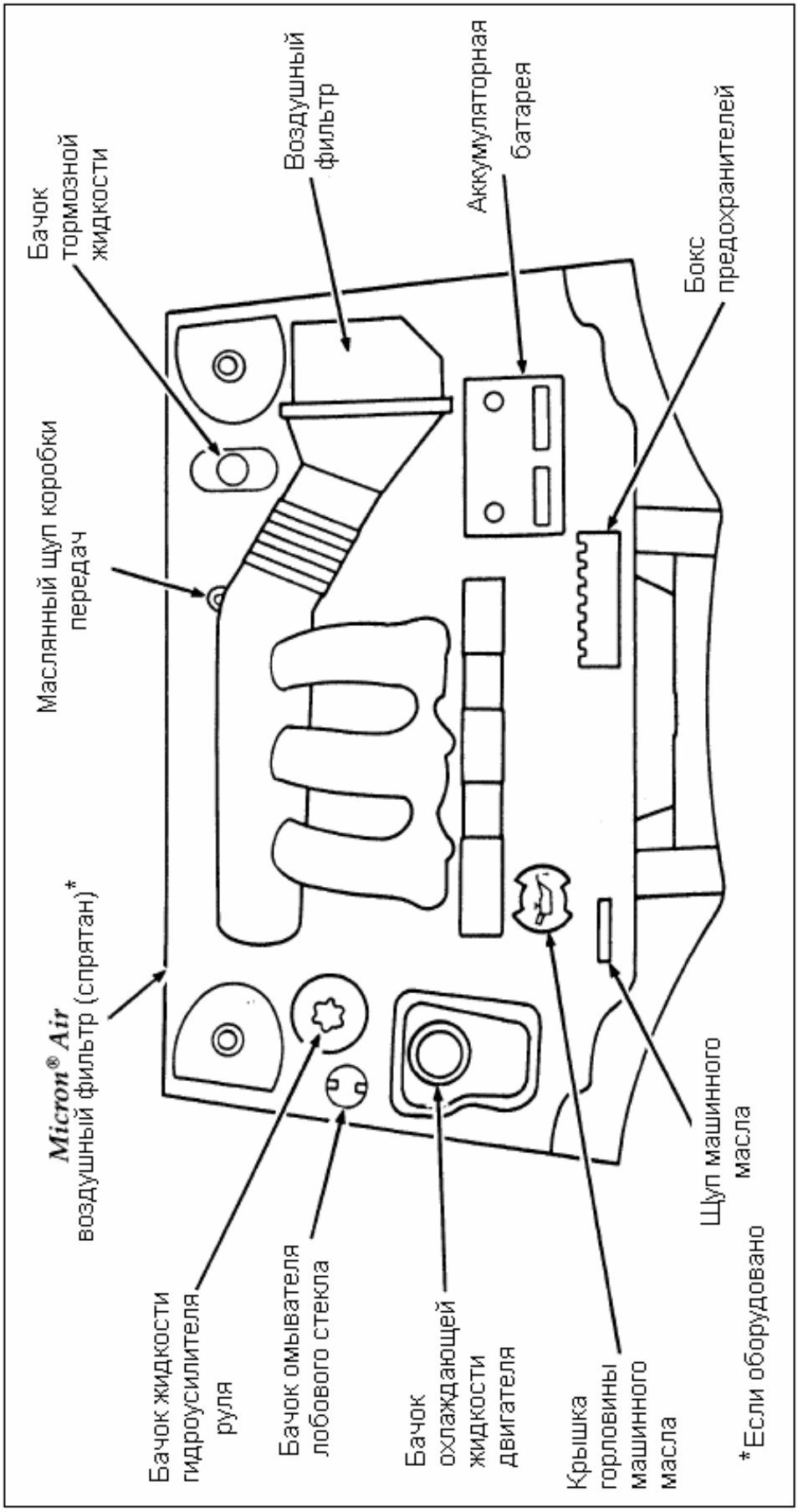
Моторный Отсек

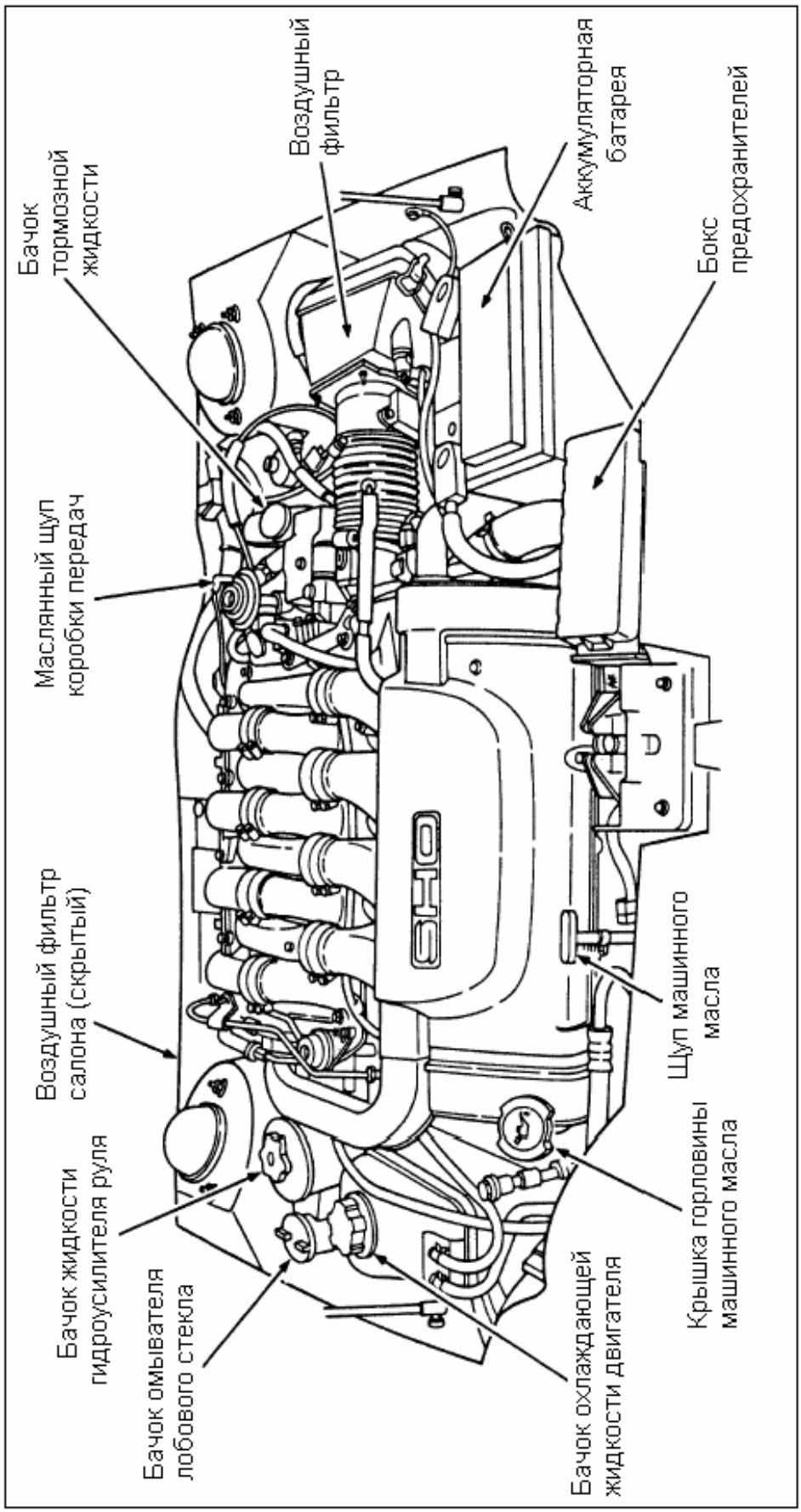
Ваш автомобиль имеет один из этих типов двигателей:

- 3.0L Vulcan
- 3.0L Duratec
- 3.4L SHO

На следующих страницах приведены схемы каждого типа двигателей, где вы можете найти места и детали, которые вы должны регулярно обслуживать.


Бачок тормозной жидкости
Воздушный фильтр
Аккумаляторная батарея
Бокс с предохранителями
Маслянный щуп коробки передач
Пробка горловины машинного масла
Micron® Air
воздушный фильтр (спрятан) *
Щуп машинного масла
Бачок омывателя лобового стекла
Бачок охлаждающей жидкости двигателя
Щуп жидкости гидроусилителя
* Если оборудовано


Бачок тормозной жидкости
Воздушный фильтр
Аккумуляторная батарея
Бокс предохранителей
Масляный щуп коробки передач
Micron® Air воздушный фильтр (спрятан)*
Бачок жидкости гидроусилителя руля
Бачок омывателя лобового стекла
Бачок охлаждающей жидкости двигателя
Крышка горловины машинного масла
Щуп машинного масла
*Если оборудовано


Бачок тормозной жидкости
Воздушный фильтр
Аккумуляторная батарея
Бокс предохранителей
Масляный щуп коробки передач
Воздушный фильтр салона (скрытый)
Щуп машинного масла
Бачок жидкости гидроусилителя руля
Крышка горловины машинного масла
Бачок омывателя лобового стекла
Бачок охлаждающей жидкости двигателя

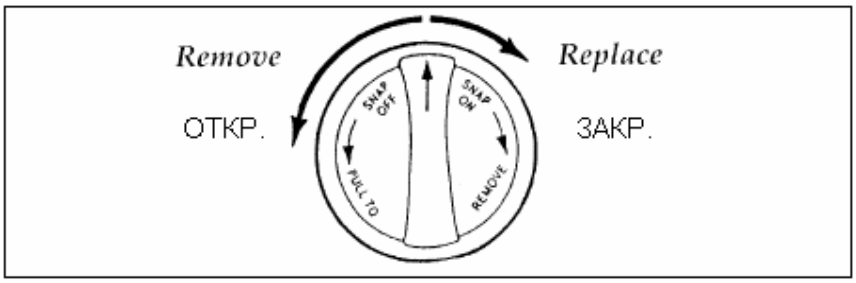
Чистка Двигателя

Чистый двигатель более эффективен, потому что двигатель охлаждается должным образом. Прилипшие масла и грязь действуют как теплоизолятор, держа температуру двигателя более высокой, чем необходимо.

- Необходимо соблюдать особую осторожность при использовании механической мойки двигателя. Моющая жидкость под большим давлением может проникать в закрытые детали и вызывать повреждения и выход из строя деталей и механизмов под капотом.
- Чтобы избежать растрескивания головки блока цилиндров или топливного насоса, не поливайте горячий двигатель и насос холодной водой.
- Генератор, распределитель зажигания и воздушные фильтры должны быть накрыты. Накрытие этих узлов поможет избежать повреждений от воздействия воды.
- Никогда не мойте и не ополаскивайте двигатель, во время его работы. Вода может попасть в двигатель и нанести непоправимый ущерб двигателю.

Заполнение Топливного Бака

1. Выключите двигатель. После открытия лючка бензобака, откройте крышку горловины, осторожно и медленно поворачивая её против часовой стрелки на 1/4 оборота до упора. Потяните, чтобы её извлечь. Крышка прикреплена к горловине привязью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливная система может находиться под давлением. Если, из-под крышки, выходят пары, или если вы слышите шипение, подождите, пока это прекратится, прежде чем совсем открывать крышку бензобака. В противном случае, топливо может обрызгать и травмировать вас или окружающих.

2. Убедитесь, что вы заправляетесь неэтилированным бензином, и держите заправочный пистолет внутри горловины бензобака, все время, пока заправляетесь.

ВНИМАНИЕ: Чтобы избежать преждевременного захлопывания крышки бензобака или утечки топлива, на заправке паркуйте автомобиль так, чтобы горловина бака располагалась ровно, не наклонно. Не наклоняйте и не переворачивайте заправочный пистолет вверх тормашками, во время заправки. Избегайте заправок с чрезмерно большим давлением подачи топлива (более 10 галлонов [38 литров] в минуту).

ВНИМАНИЕ: Если вы пролили топливо на автомобиль, немедленно его очистите. Пролитое топливо может испортить окраску автомобиля, если вы его не смоете.

3. Для установки крышки на место, выровняйте метку на крышке с меткой на горловине бензобака. Установив крышку на место, поверните её по часовой стрелке до упора.
4. Закройте лючок бензобака, толкнув его.

Если сигнализатор "Service Engine Soon" загорелся и горит, когда вы завели, крышка бензобака может быть закрыта не плотно. Выключите двигатель, откройте и снова тщательно закройте её.

Для большей информации, см. "Сигнализаторы" в Содержании.

Если вы потеряли крышку бензобака, заменяйте её только производства Motorcraft.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если вы будете использовать не фирменную крышку бензобака, давление в бензобаке может повредить топливную систему или будет причиной неправильной работы системы при аварии.

ВНИМАНИЕ: Если вы заменили крышку бензобака, купив её в обычном автомагазине, гарантия на любые повреждения бензобака и топливную систему может прекратиться.

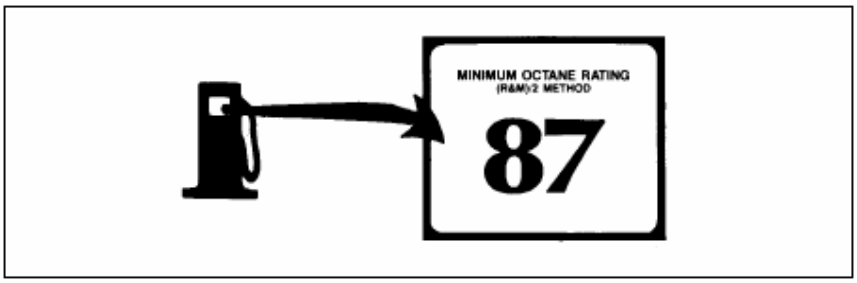
Выбор Правильного Топлива

Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН. Использование этилированного бензина запрещено федеральным законом. Любые повреждения автомобиля могут быть не покрыты гарантией.

Рекомендации по Октановому Числу

Все модели, исключая SHO 3.4L

Ваш автомобиль разработан для использования топлива с октановым числом 87. В большинстве случаев нет необходимости использовать бензин с октановым числом более чем 87. На заправочных станциях октановое число указано на раздаточной колонке.



Типичная табличка октанового числа

Мы не рекомендуем бензины, помеченные маркой "regular" (стандартный), они с октановым числом 86 или даже меньше в высокорасположенных районах.

Не беспокойтесь, если ваш автомобиль иногда слегка детонирует. Однако, если это случается достаточно часто и сильно, при различных режимах движения на бензине с рекомендованном октановым числом, обратитесь к вашему дилеру или квалифицированной технической помощи для предотвращения повреждений двигателя.

Двигатель - SHO 3.4L

Двигатель SHO 3.4L разработан для применения бензина неэтилированного "premium" (высший сорт), с октановым числом 91 или выше. Неэтилированный бензин марки "Regular" (стандартный) с октановым числом 87 может применяться в случаях необходимости. Для оптимальной работы двигателя и общей характеристики управляемости автомобиля, рекомендуется использовать неэтилированный бензин марки "premium".

В некоторых высокогорных районах, бензин "premium" продаётся с октановым число менее чем 91. Рекомендует вам использовать только тот бензин марки "premium", у которого октановое число 91 или выше.

Качество Топлива

Ford approves the use of gasolines, including those reformulated, that contain oxygenates such as ethanol (10% maximum) and MTBE (15% maximum). If methanol is used, the gasoline should

contain no more than 5% with cosolvents.

(Ford одобряет использование бензинов, включая те "reformulated", которые содержат окислители, такие как этанол (максимум 10%) и "MTBE" (максимум 15%). Если используется метанол, бензин должен содержать не более 5% "cosolvents".)

Если вы при пуске двигателя испытываете неровный холостой ход или двигатель работает неуверенно, попробуйте другой сорт топлива. Если такое состояние продолжается, обратитесь к вашему дилеру или квалифицированной технической помощи.

Нет необходимости добавлять различные присадки в топлива, если вы пользуетесь бензином высокого сорта (high-quality fuel).

Информация по Безопасности Касающаяся Автомобильного Топлива

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобильное топливо может причинить серьёзный ущерб вашему здоровью или быть причиной смерти, при неосторожном обращении или неправильном использовании.

Бензин и другое автомобильное топливо чрезвычайно горючи. Выключите ваш двигатель и не курите возле заправляющегося автомобиля. Держите любые источники огня и искрообразования подальше от топлива.

Автомобильное топливо может быть губительным или смертельным при глотании. **Никогда не пытайтесь перекачивать любое топливо ртом.**

Если вы глотнули топлива, срочно вызывайте медпомощь. Не откладывайте вызов врача, видя что никаких неблагоприятных эффектов не происходит, ядовитые действия проглоченного топлива могут наступить через несколько часов.

Если бензин проглочен, не вызывайте рвоту. Если бензиново-метаноловая смесь проглочена, вызывайте рвоту по указанию медиков.

Бензин и бензиновые смеси могут содержать небольшое количество канцерогенов, таких как бензол. Долгосрочное подвергание парам неэтилированного бензина вызвало рак у лабораторных животных.

Топливо также может наносить вред, если впитывается через кожу. Будьте осторожны – не испачкайтесь топливом сами и не испачкайте вашу одежду. Если топливо попало на вас, сразу же снимите запачканную одежду и тщательно вымойте кожу в воде с мылом.

Топливо может вызывать серьезное раздражение глаз, и возможно повреждение глаз. Если топливо попало в глаза, извлеките контактные линзы (если носите), промойте глаза большим количеством воды, не менее 15 минут, и обратитесь за медпомощью.

Если вы принимаете "Antabuse" или другие формы disulfiram (похоже, дисульфид чего-то) для лечения алкоголизма, пар или контакт кожи со смесью метанола бензина может причинить тот же самый вид неблагоприятной реакции как питье алкогольного напитка. У чувствительных индивидуумов, это может привести к серьезному ущербу здоровью или болезни. Немедленно проконсультируйтесь с врачом, если вы испытывает неблагоприятную реакцию.

Обслуживание Топливной Системы

На инжекторных двигателях топливная система находится под давлением. Топливопровод под давлением, даже когда двигатель выключен. Эта система должна обслуживаться только авторизированным дилером, использующим одобренные Ford(ом) запчасти. Использование других материалов может быть опасным или вызвать превышение уровня CO (углеводорода) в выхлопных газах выше допустимого.

Бензин Закончился

Если на вашем автомобиле закончился бензин, попытайтесь остановиться на ровном месте, в стороне от движения. Минимально можно залить один галлон (четыре литра) топлива для запуска вашего двигателя снова. Если ваш автомобиль не на ровном месте, вам нужно, как минимум пять галлонов (20 литров) топлива, чтобы пустить двигатель.

Возможно, вам придется несколько раз прокрутить двигатель стартером, прежде чем бензонасос захватит топливо и доставит его от бензобака к двигателю.

Если двигатель не пускается, проверьте переключатель "shut-off" бензонасоса, и сделайте ему сброс, если он сработал. См. пункт "Shut-off переключатель бензонасоса".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не лейте топливо в "the throttle body" (какое-то тело дросселя?) или не пытайтесь заводить двигатель с удаленным воздушным фильтром. Это может привести к пожару и травмированию.

Расход Топлива

Расход топлива – это оценка эффективности работы автомобиля и может рассчитываться как: количество миль на один галлон "Miles Per Gallon" (MPG) или количество литров на 100 километров (L/100K).

Для расчета расхода топлива:

1. Заполните бензобак полностью и запишите действующие показания одометра.
2. Каждый раз, когда вы покупаете топливо, записывайте количество купленного топлива (в галлонах или литрах).

Держите записи, по крайней мере, один месяц. Это позволит вам более точно оценить расход топлива, чем после одной - двух заправок.

3. После, по крайней мере, трех – пяти заправок до полного бака, заполните бензобак и запишите последние показания одометра.
4. Используйте эти уравнения для расчета вашего расхода топлива:

- English: MPG = (всего миль пройдено) / (потрачено галлонов)
- Metric: L/100k = (потрачено литров) / (100 км)

Тут у них ошибочка в математике вышла: "литров на 100 км" = "потраченные литры" / "пройденные километры" и все это умножить на 100. /Прим. переводчика/

Сравнительные Оценки Расхода Топлива Управления по Охране Окружающей Среды (Environmental Protection Agency) (EPA) и Транспорта Канады (Transport Canada) (TC)

Данные расхода топлива EPA получены при лабораторных испытаниях на моделированных дорожных условиях и не могут отражать фактические условия и вашего опыта или стиля вождения. Расчет расхода топлива EPA не гарантирует, что вы достигнете таких показателей расхода.

Уменьшение Расхода Топлива

На расход топлива влияет множество составляющих, которые увеличивают расход. Вы можете улучшить показания топливного расхода пониманием этих составляющих и минимизировав их влияние.

Нижеследующие действия увеличивают расход топлива:

- Недостаток регулярного (в соответствии с графиком) обслуживания.
- Чрезмерная скорость.
- Быстрое ускорение и чрезмерная скорость.
- Вождение, держа ногу на педали тормоза.
- Внезапные остановки
- Продолжительная работа на холостом ходу.
- Применение Круиз-Контроля на гористой местности.
- Продолжительное использование кондиционера (A/C), обогревателей стекол и других аксессуаров.
- Пониженное давление в шинах.
- Тяжелая загрузка автомобиля
- Дополнительные детали, ухудшающие аэродинамику (дефлекторы, багажники, лыжи, велосипеды и т.п.)

Самообслуживание

Если вы сами заправляетесь, вы также должны проделать несколько несложных действий. Это дополнительное усилие поможет сэкономить вам время и деньги, а также внесет вклад в эффективность вашего автомобиля.

Следующие действия потребуют только: манометр для шин, тряпку, масло и жидкость для омывателя стекла.

- Проверяйте масло при каждой бензозаправке
- Очищайте лобовое стекло, наружные зеркала и фары
- Проверяйте жидкость для омывателя стекла
- Проверяйте шины на предмет износа
- Проверяйте давление в шинах, по крайне мере ежемесячно

Рекомендации о Машинном Масле

Мы рекомендуем использовать моторное масло "Motorcraft" или эквивалентное масло, имеющее спецификацию Форда (Ford Specification) WSS-M2C153-F и марку сертификата американского института топлива (American Petroleum Institute) на этикетке контейнера.

Сертификат API

Никогда не используйте:

- масло "Non-Detergent" (не моющее)
- Масло обозначенное API SA, SB, SC, SD, SE, SF или SG
- Присадки к машинному маслу для ухода за маслом и двигателем

Машинные масла с вязкостью SAE 5W-30 **ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНЫ** для вашего автомобиля. Они обеспечивают лучшую работу двигателя, экономию топлива и защиту двигателя во всех климатических зонах до-15°F (-25°C).

Синтетическое масло, которое СЕРТИФИЦИРОВАНО и имеют предпочтительную вязкость, могут использоваться в вашем двигателе. Масло и масляный фильтр должны меняться в соответствии с "Графиком Обслуживания".

Проверка и Добавление Масла

Так как надлежащее количество масла - важно для безопасной работы двигателя, проверяйте масло, используя щуп, каждый раз, при заправке топлива в ваш автомобиль. Помните, что двигатель должен быть выключен, масло должно стечь и автомобиль должен быть припаркован на ровном месте.

Проверка уровня масла:

1. Выключите двигатель, после того как он нагрелся, и дайте несколько минут, чтобы масло стекло вниз в поддон.
2. Затормозите стояночный тормоз, убедитесь, что рычаг переключения скоростей надежно зафиксирован в положении P (Park).
3. Откройте капот. Берегитесь нагрева двигателя.
4. Найдите масляный щуп (ручка на нем желтая) и осторожно потяните его из двигателя.
5. Оботрите щуп начисто и опустите его назад на место, убедитесь, что он полностью опущен.

Масляный щуп (3.0 L Vulcan)

Масляный щуп (3.0 L Duratec и 3.4 L SHO)

6. Осторожно достаньте щуп опять. Если уровень масла ниже линии "ADD 1 QT", добавьте необходимое количество масла. Если уровень масла выше буквы "F" в слове Full, двигатель повредится или может происходить большое потребление масла и некоторая часть масла должна быть удалена из двигателя.
7. Опустите щуп на место и убедитесь, что он полностью сел.

Добавление масла

Может потребоваться добавление масла в двигатель между моментами замены масла. Вы должны использовать СЕРТИФИЦИРОВАННОЕ масло с предпочтительной вязкостью. Ваша гарантия может прекратится, если вы используете недопущенное масло.

Добавляйте машинное масло через горловину, закрытую крышкой окрашенную желтым. Чтобы добавить масло, откройте крышку горловины, чтобы залить масло в горловину. Осторожно, не превышайте допустимый уровень. Проверьте уровень по щупу после добавления масла.

Замена Масла и Масляного Фильтра

Меняйте масло и фильтр согласно нижеследующим таблицам, смотря что происходит сначала.

5000 миль (8000км) или 6 месяцев Нормальный график
3000 миль или 3 месяца График тяжелого обслуживания БУКСИРОВКА ЕЗДА В СИЛЬНОЙ ПЫЛИ ПОЛИЦИЯ, ТАКСИ и т.п.

Смотрите "График Обслуживания" (Maintenance Schedule) и Record Booklet для добавочной информации.

ВНИМАНИЕ: Всегда внимательно и ответственно относитесь к отработанным автомобильным жидкостям. Следуйте вашим общественным стандартам для того, чтобы должным образом распорядиться этими типами жидкостей. Свяжитесь с вашим местным центром утилизации, чтобы выяснить об утилизации отработанных автомобильных жидкостях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Непрерывный контакт с ИСПОЛЬЗОВАННЫМ моторным маслом вызвал рак у лабораторных мышей.

Защищайте вашу кожу, смывая масло мылом и водой.

Охлаждающая Жидкость

Проверка Охлаждающей Жидкости

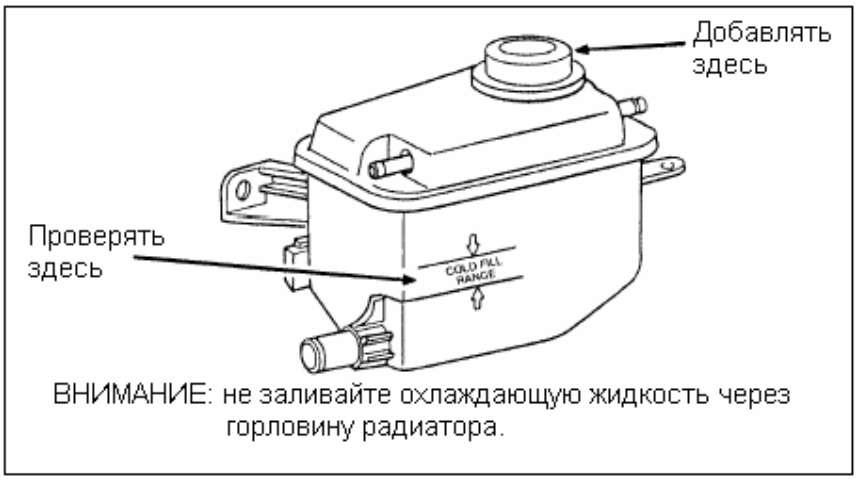
ВНИМАНИЕ: Прочтите и поймите часть "Предосторожности при Обслуживании Вашего Автомобиля" в начале этой главы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вентилятор радиатора – автоматический и может включиться в любое время. Всегда, прежде чем работать в зоне действия вентилятора, отсоединяйте минусовой контакт от аккумулятора.

Ваша охлаждающая жидкость (хладагент) защищает ваш двигатель от перегрева летом и от замерзания зимой. Проверяйте уровень охлаждающей жидкости, по крайней мере, раз в месяц. Просто загляните на бачок охлаждающей жидкости, расположенный в моторном отсеке. Чтобы обнаружить бачок, смотрите рисунок вашего двигателя в этой главе.

Добавки к охлаждающей жидкости также защищают всю систему охлаждения от коррозии и смазывают помпу. Охлаждающая жидкость должна обслуживаться, как сказано в "Maintenance Schedule" и "Record booklet".



Бачок охлаждающей жидкости (показан от двигателя 3.0 Vulcan, на двигателях Duratec и SHO – подобный)

Уровень холодного хладагента в бачке должен находиться в пределах "cold fill range".

Когда уровень хладагента низкий, загорится сигнализатор "low coolant" на панели приборов (если оборудовано).

Проверка Шлангов

Проверяйте все патрубки двигателя и системы подогрева, их соединения для обнаружения износа, протечек, потери хомутов крепления как определено "Maintenance Schedule" и "Record booklet". Ремонтируйте или заменяйте их шлангами Motorcraft или в случае необходимости эквивалентными.

Добавление Охлаждающей Жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не добавьте хладагент в бачок омывателя лобового стекла.

Если полить на стекло жидкость для охлаждения двигателя, трудно будет через него что-либо увидеть.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель работает или горячий. В системе высокое давление. Остерегайтесь травмы, которая может произойти от выброса пара или горячей охлаждающей жидкости.

1. Прежде чем открыть крышку, выключите двигатель и дайте ему остыть. Даже когда двигатель холодный, будьте осторожны, когда вы её открываете.
2. Когда двигатель холодный, обмотайте тряпкой, надежным слоем вокруг крышки, и медленно открывайте против часовой стрелки, чтобы стравить давление.
3. Отстранитесь, в то время когда давление стравливается.
4. Когда вы будете уверены, что давление упало, используйте тряпку для открытия крышки.
5. Стойте в стороне от открытого бачка. Горячий пар или горячая жидкость могут выплеснуться наружу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отказ от следования этим инструкциям может привести к серьезным травмам от горячей охлаждающей жидкости или прорыва пара, или повреждению системы.

Для выяснения, сколько смеси охлаждающей жидкости вмещается в систему охлаждения вашего автомобиля, смотрите главу "Заправочные объемы".

Охлаждающую жидкость добавляйте только через бачок охлаждающей жидкости. Если уровень жидкости недостаточен, добавьте в бачок смесь 50/50 воды и того типа охлаждающей жидкости, которую рекомендует Ford. Вы можете добавить только воду, в экстренных случаях, но вы должны сменить всю охлаждающую жидкость смесью 50/50, как только это будет возможным.

Жидкость "Ford Premium Cooling System Fluid" – оптимальная формула, которая защитит все металлические и резиновые эластомеры, используемые в двигателях Ford в течение четырёх лет или 50,000 миль (80,000 км). Нет никакой необходимости, и не рекомендуется использование дополнительных добавок в систему охлаждения вашего автомобиля. Эти добавки могут повредить всей системы охлаждения. Меняйте охлаждающую жидкость через рекомендованный интервал.

ВНИМАНИЕ: Когда вы меняете или добавляете охлаждающую жидкость, очень важно удерживать концентрацию жидкости между 40% (-11°F [-24°C]) и 60% (-62°F [-52°C]), в зависимости от ваших местных климатических условий. При концентрации ниже 40% - вы потеряете морозоустойчивость, а если выше 60% - ваш двигатель может перегреться в теплую погоду.

ВНИМАНИЕ: При концентрации охлаждающей жидкости менее 40% может возникнуть коррозия и вследствие этого - перегрев двигателя. Добавление чистой воды, можно допустить только в экстренных случаях. Заменяйте её рекомендованной охлаждающей жидкостью, так быстро, как это будет возможным.

ВНИМАНИЕ: Использование несоответствующего хладагента может прекратить действие гарантии на всю систему охлаждения двигателя. Используйте только высшего качества, национально признанной марки охлаждающую жидкость. Не используйте спиртовой, метаноловый антифриз или охлаждающую жидкость, смешанную с такими антифризами. Если вы не будете использовать соответствующую охлаждающую жидкость, алюминиевый двигатель вашего автомобиля начнет корродировать.

Ford Motor Company категорически рекомендует использовать средства "Ford Rotunda" в качестве рециркулирующей охлаждающей жидкости двигателя. Используйте только "Ford Rotunda" рециркулируемые охлаждающие жидкости или эквивалентные рециркулируемые охлаждающие жидкости, которые соответствуют спецификации ESE-M97B44-A Ford(a).

ВНИМАНИЕ: Всегда внимательно и ответственно относитесь к отработанным автомобильным жидкостям. Следуйте вашим общественным стандартам для того, чтобы должным образом распорядиться этими типами жидкостей. Свяжитесь с вашим местным центром утилизации, чтобы выяснить об утилизации отработанных автомобильных жидкостях.

Используйте охлаждающую жидкость "Ford Premium Cooling System Fluid E2FZ-19549-AA" (в Канаде - "Motorcraft CXC-8-B") или эквивалентную охлаждающую жидкость, соответствующую спецификации "Ford Specification ESE-M97B44-A".

Обратитесь к вашему дилеру, на предмет проверки герметичности системы охлаждения, если:

- вы добавляете охлаждающую жидкость более одного раза в месяц, или
- вы добавляете более кварты (литра) за одну добавку

Слив и Заполнение Системы Охлаждения

Соответствующие процедуры для слива охлаждающей жидкости и заполнения жидкостью системы охлаждения, можно найти в Автомобильной Инструкции по эксплуатации ("Car Service Manual"). Следование рекомендованным процедурам обеспечит вам обозначенный уровень и поддержание соотношения 50/50, или другого соответствующего, смеси охлаждающей жидкости и воды.

Замена Охлаждающей Жидкости

При осушении или заполнении всей системы охлаждения, следующие процедуры должны быть соблюдены, чтобы гарантировать полное заполнение системы:

- При выключенном и холодном двигателе, снимите крышку-клапан с бачка охлаждающей жидкости.
- Залейте смесь 50/50 соответствующей жидкости и воды в бачок охлаждающей жидкости. Чтобы правильно определить количество заливаемой жидкости смотрите табл. "Объемы жидкостей, применяемых на автомобиле".
- Продолжайте заливать в бачок до тех пор, пока уровень охлаждающей жидкости не выйдет к верхней границе "cold fill range" на бачке.
- Установите на место крышку-клапан до щелчка.

- Пустите двигатель, дождитесь, что верхний патрубок радиатора нагревается (это показывает, что термостат открыт и охлаждающая жидкость циркулирует по всей системе).
- Сразу же остановите двигатель и дайте ему остыть. С осторожностью снимите крышку-клапан. Долейте смесь 50/50 охлаждающей жидкости и воды, до тех пор, пока уровень не будет в границах "cold fill range" бачка охлаждающей жидкости.
- Установите крышку-клапан на место, пока не услышите и не почувствуете щелчок.
- Проверьте на герметичность закрытие сливного крана радиатора.
- Проверьте уровень в бачке, после одного-двух использований автомобиля.

Аккумуляторная Батарея

На вашем автомобиле может быть установлена необслуживаемая аккумуляторная батарея "Motorcraft". Когда первоначально установленная батарея заменяется по гарантии, может быть установлен малообслуживаемый аккумулятор "Motorcraft".

Т.к. ваш двигатель управляется электронной системой компьютера, некоторые управляющие сигналы используют энергию батареи. Если вы отключаете аккумулятор или устанавливаете новый, вы должны позволить компьютеру "relearn" (переучиться), после его отключения, прежде чем ваш автомобиль опять начнет работать должным образом. Чтобы начать этот процесс, переведите рычаг переключения передач в положение P (Park), включите стояночный тормоз, выключите все аксессуары и запустите двигатель. Доведите температуру двигателя до рабочей. Дайте двигателю поработать минуту на холостом ходу, при передаче N (Neutral) и одну минуту на "Drive" или "Overdrive". Проделайте тоже самое при включенном и выключенном кондиционере. Процесс переучивания завершиться автоматически, как только вы начнете движение.

Общая характеристика управляемости может быть немного ухудшена, до тех пор, пока все типы движения "relearned" (переизучаются).

Если вы не дадите времени вашему автомобилю переучиться, он все равно будет переучиваться, но это займет у него гораздо больше времени, чем, если вы произведете вышеуказанные процедуры

Помогите Нам Защитить Нашу Окружающую Среду

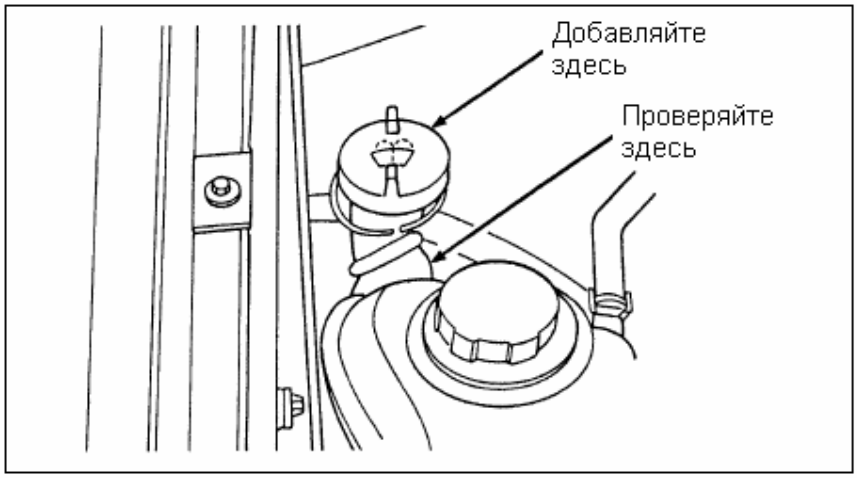
Ford Motor Company настойчиво рекомендует, что использованные свинцово-кислотные аккумуляторы должны быть переданы в авторизованные центры переработки для утилизации.

Символ переработки (recycle) на аккумуляторе

Дворники и Жидкость Омывателя Ветрового Стекла

Жидкость Омывателя

Проверяйте уровень жидкости омывателя, каждый раз, когда заправляетесь бензином. Бачок омывателя помечен символом омывателя и расположен под капотом с пассажирской стороны.



Бачок омывателя ветрового стекла

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не залейте жидкость для мытья ветрового стекла в бачок охлаждающей жидкости двигателя!

Использование специальных жидкостей для омывателя ветрового стекла предпочтительнее, чем применение чистой воды, потому что специально разработанная жидкость омывателя содержит добавки, которые растворяют дорожную грязь. Также для сохранности и работоспособности, жидкость омывателя содержит соответствующее не позволяющее замерзнуть вещество, такое как метанол, который не дает замерзнуть воде (при температурах ниже 32°F [0°C]). Государственные или местные правила Volatile Organic Compounds (VOC's [Изменчивые Органические Составы]) могут ограничить использование наиболее распространенных: антифриз, метанол. Жидкости омывателя содержащие не-метаноловые антифризы должны использоваться, только если они предотвращают замерзание воды, не повреждая при этом: окраску и полировку автомобиля, резинки дворников и всю систему очистки ветрового стекла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не путать: антифриз – жидкость, заливаемая в систему охлаждения двигателя, и антифриз – совершенно другое вещество, добавляемое в жидкости для омывателей стёкол.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Моющий раствор, содержащий метанол - ядовит. Внимательно ознакомьтесь со всеми предостережениями, указанными на этикетке флакона с раствором.

Проверка жидкости омывателя для подъемной двери (wagon)

Если ваш wagon оборудован задним стеклоочистителем, регулярно проверяйте бачок для его моющей жидкости. Это не тот же самый бачок, что у омывателя лобового стекла. Горловина для заливки жидкости этого бачка находится на правой стороне косяка поднимаемой двери, ниже задних фонарей. Заполняйте этот бачок такой же жидкостью, как и бачок омывателя лобового стекла. Чтобы определить вместимость бачка заднего омывателя, смотрите "Заправочные объемы", дальше в этой главе.

Резинки Дворников

Проверяйте резинки дворников, как минимум дважды в год. Также проверяйте их, когда кажется, что их эффективность хуже, чем обычно. Такие субстанции как: сок деревьев и некоторые присадки с воском, применяемые на коммерческих автомойках, снижают эффективность действия резинок дворников.

Если резинки не чистят стекло должным образом, очистите оба дворника и их резинки. Используйте неразбавленную жидкость для омывателя или лёгкое моющее средство. Тщательно ополосните чистой водой. Не используйте бензин, керосин, очиститель старой краски или другие растворители, для очистки ваших резинок дворников. Это может им повредить

Для облегчения снятия дворников, просто поверните ключ зажигания в положение "ACCESSORY" и включите стеклоочиститель. Дождитесь, когда дворники займут вертикальное положение и поверните ключ зажигания в положение "OFF". Не пытайтесь двигать дворники вручную. Двигая дворники вручную по стеклу, можно их повредить.

Замена резинок Дворников

Если дворники все еще очищают не должным образом, после того как вы их очистили, возможно, вам необходимо заменить моющий элемент в сборе или только резиновые элементы. Когда меняете моющий элемент в сборе, резиновые элементы или сами дворники, всегда пользуйтесь деталями "Motorcraft" или эквивалентными. Для замены резинок, следуйте инструкциям, поставляемых с ними.

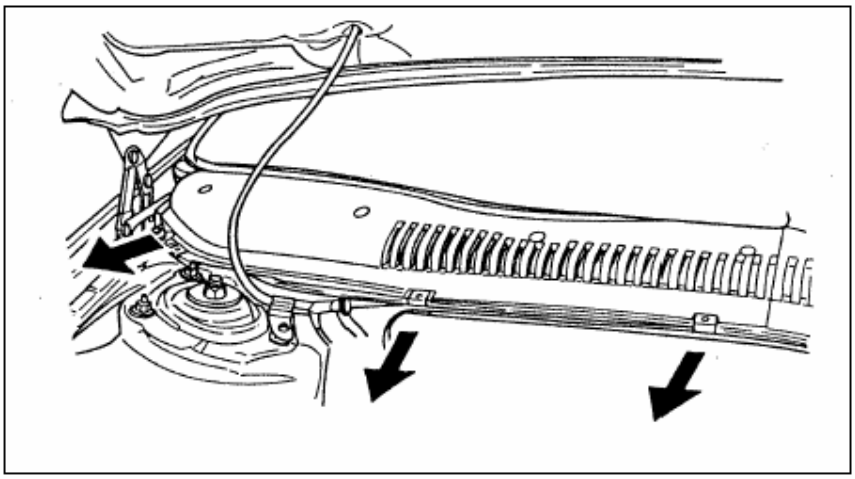
На вашем автомобиле используются дворники длиной: 24" (61 см) – водительская сторона, 20" (50,8 см) – пассажирская сторона.

Замена Воздушного Фильтра MicronAir®

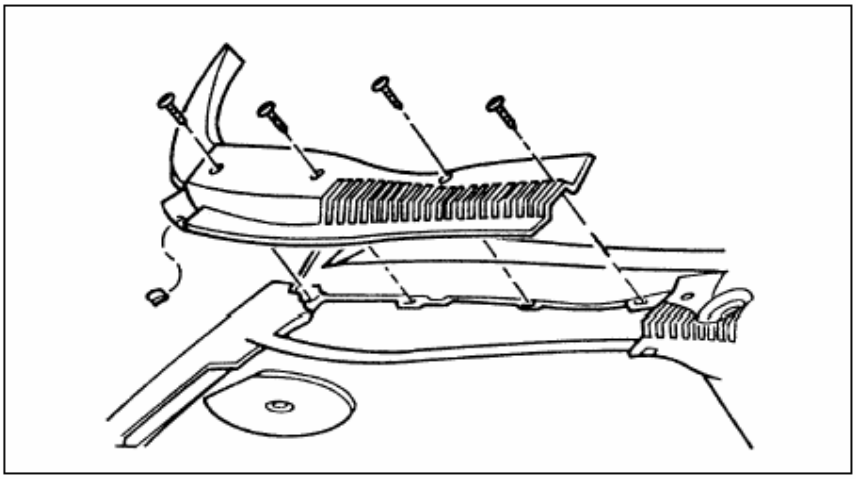
Ваша система вентиляции может быть оборудована фильтром, который очищает воздух, прежде чем он попадет в салон автомобиля. Этот фильтр нужно менять с интервалом, указанном в "Maintenance Schedule" (Графике Обслуживания) и "Record booklet".

Для замены воздушного фильтра MicronAir®:

1. Откройте капот. Отделите the vacuum hose, расположенный в задней части моторного отсеку у пассажирской стороны, потянув клипсы от защищающей от листвы решетки и удалите свободную клипсу. Монетой или отверткой, поверните четыре фиксатора защитной решетки на 90° и потяните за них. Достаньте защитную решетку.

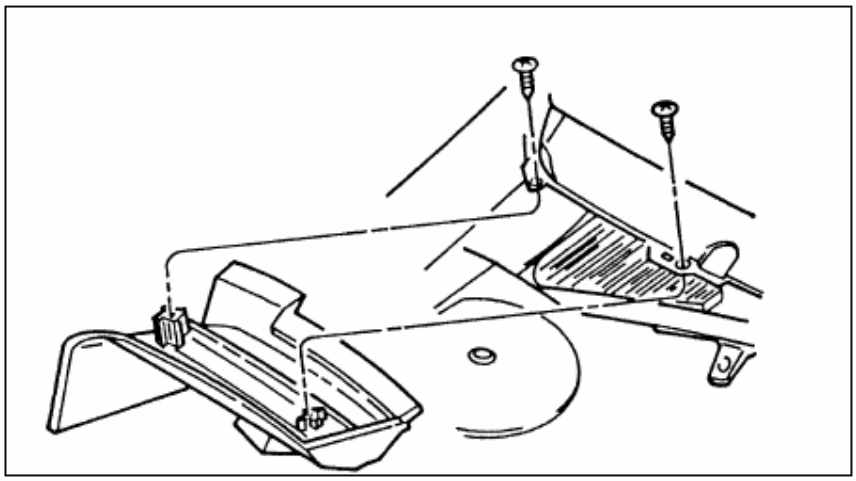


Отсоединение клипс.



Отделение защитной решетки

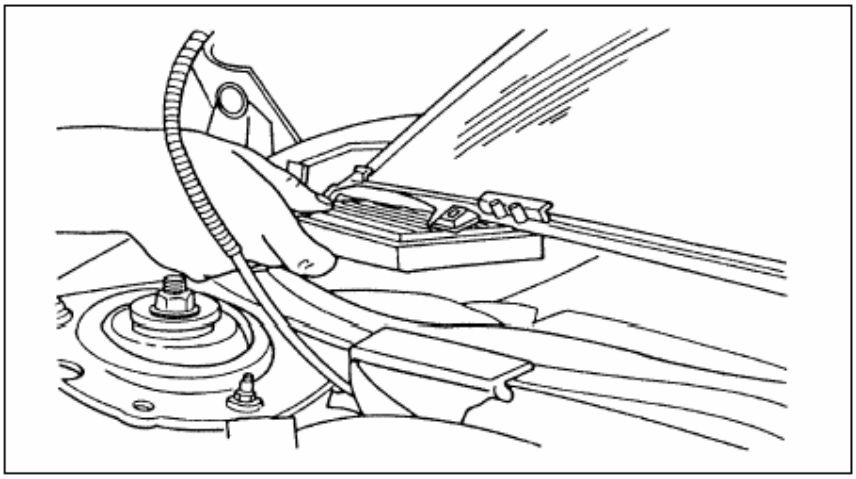
2. С помощью инструмента, выверните два винта, держащих щиток, защищающий от попадания воды. Сдвиньте этот щиток в сторону центра автомобиля до тех пор, пока он не освободится, чтобы его можно было вынуть.



Отделение противо-водного щитка

3. Удалите старый фильтр, сдвигая его вперёд из пластикового лотка, затем в сторону центра автомобиля до тех пор, пока он не освободится, чтобы его можно было вынуть.

4. Вставьте новый фильтр, вставляя его в пластиковый лоток. Надавите на задний левый угол и вниз, чтобы он встал на место в лоток. Толкайте другие грани фильтра вниз, чтобы фильтр сел на место окончательно.



Установка нового фильтра

5. Установите противо-водный щиток, двигая его от центра автомобиля в сторону крыла. Как вы будете над фильтром, направьте откидную заслонку, с левой стороны щитка, вниз между фильтром и крылом. Двигайте щиток к крылу, до тех пор, пока край щитка не прижмётся точно к автомобилю. Заверните два винта, крепящих щиток на месте.

6. Установите защитную решетку. Засуньте левый задний угол решетки под верх крыла, затем опустите решетку на место. Установите четыре фиксатора, повернув их на 90°, чтобы закрепить их на месте. Установите на место клипсы the vacuum line hose и одну свободную клипсу в паз защитной решетки.

Шины

Осматривайте ваши шины, каждый раз при заправке бензином. Если одна шина выглядит ниже других – проверьте давление во всех шинах. Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Держите в ваших шинах рекомендованное давление.
- Не превышайте загрузку автомобиля (см. Главу "Вождение Вашего Taurusa", часть "Управление при Большой Загрузке").
- Убедитесь, что вес вашего груза распределен равномерно.
- Двигайтесь с безопасной скоростью.

Если вы не будете соблюдать эти меры, ваши шины могут спустить или вовсе испортиться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Движение с большей скоростью, чем позволяют условия, может привести к потере контроля над машиной. Движение длительное время на больших скоростях, может привести к повреждению автомобильных деталей.

По меньшей мере – один раз в месяц, проверяйте давление в ваших шинах, включая запасное. Используйте точный манометр для шин. Проверяйте давление, когда шины холодные, после того, как автомобиль был припаркован, по крайне мере один час или он проехал менее чем 3 мили (5 км). Вы можете найти норму давления и лимиты грузоподъемности рекомендованного размера шин на табличке "Tire Pressure Decal", расположенную в перчаточном ящичке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шины с неправильным давление могут влиять на управляемость автомобиля, и можно внезапно потерять контроль над автомобилем.

High-Speed Driving

Ford Motor Company рекомендует соблюдать ограничения скорости, в соответствии с Правилами Дорожного Движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

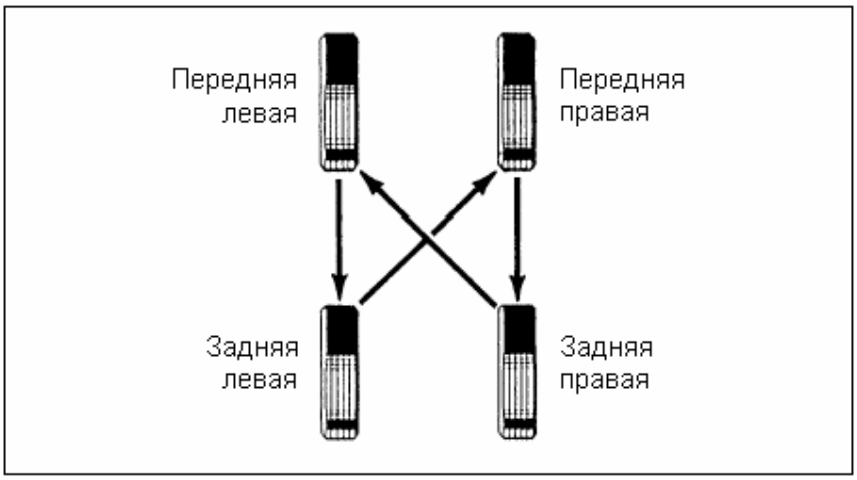
Движение с большей скоростью, чем позволяют условия, может привести к потере контроля над машиной. Движение длительное время на больших скоростях, может привести к повреждению автомобильных деталей.

В случае продолжительного движения с большой скоростью, давление холодного воздуха во всех шинах может увеличиться до 4 p.s.i.(фунт-сила на дюйм^2)=(28 кПа или 0,28 кгс/см^2), что сравнимо с давлением, указанном на табличке " Tire Pressure" в ящике для перчаток. Ни в коем случае не допускается превышать максимальное давление в шине, которое маркировано на внешней стороне шине. Ваш автомобиль был оборудован шинами, с номиналом скорости, позволяющим воспринять все возможности вашего автомобиля. Для уточнения деталей, проконсультируйтесь с вашим "Tire Warranty Booklet" поставляемым с вашим автомобилем автомобиль в перчаточном ящичке.

Ротация Шин

Т.к. задние и передние шины вашего автомобиля выполняют разную работу, они часто снашиваются по-разному. Чтобы ваши шины снашивались равномерно и как можно дольше, производите их ротацию, как указано в "Maintenance Schedule" (График Обслуживания) и "Record booklet".

Производите ротацию, как показано на рисунке. Не включайте запасное колесо в эту ротацию. Если вы заметили, что шины снашиваются неравномерно, проверьте их.



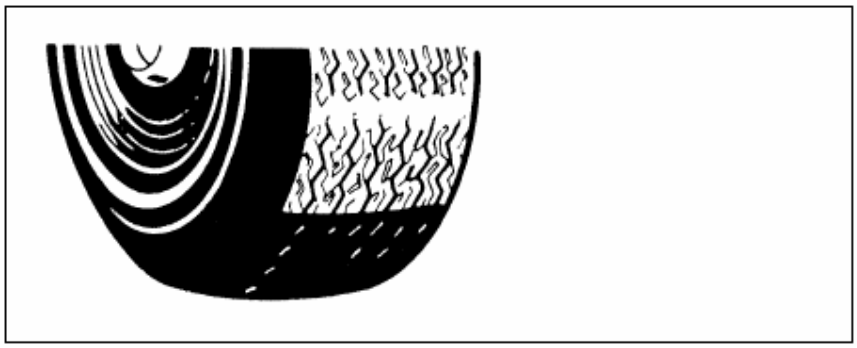
Ротация Шин

Замена Шин

Мы рекомендуем, чтобы вы использовали всепогодные шины, когда вы их меняете.

Автомобили SHO могут использовать шины P225/55VR16 для замены.

Заменяйте ваши шины по износу протектора шин. Когда высота протектора только 1/16 дюйма (2 mm), пора менять шину.



Износ протектора

Поскольку ваши автомобильные шины могут снашиваться неравномерно, вам может потребоваться сменить их раньше, чем износ покрышки достигнет размеров от края до края. Некоторые места могут стираться больше, чем остальная часть протектора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда меняете шины полного размера, никогда не смешивайте радиальные, диагональные. Используйте только такие размеры шин, которые внесены в список на табличке давления шин в перчаточном ящике. Будьте уверены, что все шины одного размера, индекса скорости и разрешенной нагрузки. Используйте только такие возможные комбинации шин, которые рекомендованы на табличке в перчаточном ящике. Если вы не будете следовать этим предостережениям, ваш автомобиль не сможет двигаться безопасно и должным образом.

Шины, которые больше или меньше, чем оригинальные, могут также повлиять на точность показаний вашего спидометра и одометра.

Информация О Классификации Качеств Шин

Новый автомобиль оснащен шинами, Класс Качества (описано ниже) которых указан на боковой поверхности самой шины. Эти Классы Качества Шины определены стандартами, установленными Министерством транспорта Соединенных Штатов.

Классы Качества Шины относятся к новым пневматическим шинам, применяемых на легковых автомобилях. Они не касаются шин: с глубоким протектором, зимних, космических спасателей или временным запасным, шины с номинальным диаметром обода от 10 до 12 дюймов или шины ограниченного производства, как определено в Правиле 49 Федерального Кодекса в Части 575.104(c)(2).

Министерство транспорта Соединенных Штатов — Классификация Качества Шины: Министерство транспорта Соединенных Штатов обязывает Ford давать вам следующую информацию о классах качества в точности, как правительство их написало. (Тут следует помнить, что Правительство писало на американской версии английского языка, а я не очень силён в английском. /Прим. переводчика./)

Износостойкость (Treadwear)

Класс "Износостойкость" – сравнительная оценка, основанная на норме износа шины, которая тестируется при определенных условиях, по специальному испытательному курсу, установленному правительством. Например: шина с классом износостойкости 150, будет снашиваться в полтора (1 1/2) раза дольше, чем шина с износостойкостью 100. Фактическая работа шин зависит от фактических условий их использования, и может значительно отличаться от нормы из-за отличия в стиле вождения, методах обслуживания и различий в дорожных покрытиях и климате.

Сцепление (Traction) - ABC

Классы "сцепление", от высшей к низшей - A, B, и C. И они обозначают возможность шины тормозить на мокром дорожном покрытии, которая замерена при определенных условиях, по специальному испытательному курсу, установленному правительством на асфальте и бетоне. Шины маркированные "C" имеют плохое сцепление с дорожным покрытием. Предупреждение: класс сцепления, назначенный шине, основан на тесте сцепления при прямолинейном торможении и не учитывает движение на повороте.

Температура (Temperature) - ABC

Температурные классы - A (высший), B, и C, показывают сопротивляемость шин нагреванию и их способность рассеивать температуру, во время теста в определенных условиях в закрытой лаборатории тестирования колес. Поддерживаемая высокая температура может быть причиной деградации материала шины и снижать срок службы шин. Непомерно высокая температура может привести к неожиданному выходу из строя шины. Класс C отвечает уровню исполнения, по которому все шины пассажирских авто, должны соответствовать Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 109. Классы B и A означают более высокие уровни выполнения лабораторных тестов колёс, чем минимальные требования закона. Предупреждение: Температурный класс для этих шин установлен для шин, которые накачены должным образом и не перегружены. Чрезмерные скорость, давление, или загрузка, либо отдельно либо в комбинации, могут привести к перегреву и возможно, к выходу шины из строя.

Зимние Шины и Цепи

Шины вашего автомобиля имеют всесезонный протектор, который позволяет двигаться во время дождя или по снегу. Однако, в зимние месяцы в некоторых климатических зонах, вам может потребоваться использовать зимние шины и иногда цепи на ваши колёса.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Зимние шины должны быть того же размера и класса, как вы используете на вашем автомобиле.

Используйте цепи на ваших колесах только в экстренных ситуациях или если этого требует закон, тех мест, где вы проживаете. Если вы решили использовать колесные цепи, вы должны знать следующее:

- Колёсные цепи могут поцарапать или даже отколоть кусочек от алюминиевых Дисков колес. ПОЭТОМУ ПРИМЕНЕНИЕ ЦЕПЕЙ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ТОЛЬКО НА СТАЛЬНЫХ ДИСКАХ КОЛЁС. Уберите колесные колпаки (если оборудовано) со стальных дисков, прежде чем использовать цепи, для предотвращения их повреждения или порчи.
- Не используйте цепи, если ваш автомобиль обут в шины P225/55VR16 (только SHO).
- Местные правила могут запрещать или ограничивать использование цепей. Разузнайте законы и правила в вашем районе, прежде чем устанавливать цепи.
- Плотно наденьте цепи на передние шины и тщательно закрепите их запоры. После того как проедете 1/2мили (1 км), еще обожмите цепи. Следуйте инструкции производителя цепей.
- Не двигайтесь быстрее, чем 30 mph (50 км/ч) или со скоростью более чем рекомендованная производителем цепей, если она меньше. Избегайте ударов, ям и крутых поворотов. Если вы слышите трение цепей или внезапный шум, снимите цепи для предотвращения повреждения вашего автомобиля.
- Цепи могут оказать влияние на управляемость автомобиля. Двигайтесь осторожно и избегайте резких торможений.
- Не используйте цепи на временном запасном колесе. Это может повредить автомобиль и шину.

- Снимите цепи при первом же удобном случае, после использования их на снегу или льду. Не применяйте цепи на сухой (чистой) дороге.

Очистка Колёс

Мойте колеса тем же моющим средством, которым моете кузов автомобиля. Не используйте очистители колес на кислотной основе, стальные губки (щетки), абразивные вещества, бензин, или сильные моющие средства. Эти вещи могут повредить защитное покрытие. Используйте очиститель битумных пятен для удаления пятен от гудрона, асфальта и т.п.

ВНИМАНИЕ: Прежде чем ехать на автомойку, выясните, не абразивные ли там щетки.

Воздушный Фильтр

Для замены воздушного фильтра двигателя, откройте две защелки (по разные стороны посадочного места фильтра) и снимите старый фильтр. Вытрите начисто посадочное место, перед установкой нового фильтра. Заприте оба запора.

ВНИМАНИЕ: Не применяйте пропитанные маслом воздушные фильтры. Другие фильтры, не указанные в данном Руководстве, могут стать причиной повреждения двигателя. Вашей гарантии - кирдык, если двигатель повредиться вследствие применения неправильных фильтров. Смотрите – пункт "Запчасти Motorcraft".

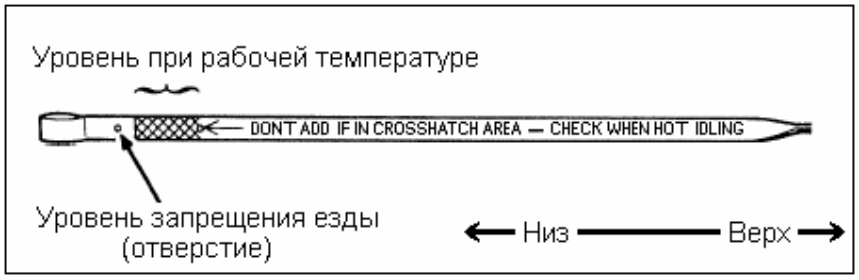
Масло Автоматической Коробки Передач

В нормальных условиях, вам нет необходимости проверять уровень масла в коробке передач, т.к. ваш автомобиль не расходует это масло. Посмотрите "Maintenance Schedule" (График Обслуживания) и "Record booklet" для определения интервала замены. Однако если коробка передач работает не должным образом — в отдельных случаях, передачи переключаются не так как при нормальных условиях, или вы заметили пятна пролитого масла — уровень масла в коробке передач должен быть проверен.

Проверка Масла Автоматической Коробки Передач

Когда автомобиль припаркован на ровной поверхности и надежно застопорен стояночным тормозом, пустите двигатель и пройдитесь рычагом переключения передач по всем передачам. Дайте достаточное время, чтобы каждая передача сработала. Надежно зафиксируйте рычаг переключения передач в положении P (Park). На всю катушку установите стояночный тормоз и оставьте двигатель работать.

Оботрите рукоятку щупа и вытяните щуп. Протрите индикаторный край начисто. Опустите щуп назад в приемную трубу и убедитесь, что он дошел до места. Извлеките щуп и проверьте уровень масла.



Щуп коробки передач

ВНИМАНИЕ: Ваш автомобиль не должен ехать, до тех пор, пока некоторое количество масла не добавлено, в случае если уровень масла ниже отверстия на конце щупа и температура наружного воздуха температура выше 50°F (10°C). Добавляйте только то количество масла, чтобы довести уровень выше этого отверстия.

Если автомобиль не ездил и уровень выше отверстия на щупе, не добавляйте масло. Перепроверьте уровень, после того как двигатель достигнет рабочей температуры.

Нормальная рабочая температура будет тогда, когда вы проедете примерно 20 миль (30 км). Уровень масла должен находиться в пределах перечеркнутого (шероховатого) участка щупа.

ВНИМАНИЕ: Если длительное время двигался с большой скоростью, или по городскому циклу при жаркой погоде, или буксировал прицеп, двигатель должен быть остановлен, и только, примерно через 30 минут можно проверять уровень, когда масло в коробке остыло.

Добавление Масла в Автоматическую Коробку Передач

Прежде чем доливать масло, что вы выбрали правильный тип масла. Правильный тип указан на щупе.

Добавьте 1/2 пинты (0.25 л) через горловину до достижения уровня перечеркнутого района щупа. Если уровень выше верхнего отверстия (сверху перечеркнутой зоны), лишнее масло должно быть удалено квалифицированным техником.

ВНИМАНИЕ: Всегда внимательно и ответственно относитесь к отработанным автомобильным жидкостям. Следуйте вашим общественным стандартам для того, чтобы должным образом распорядиться этими типами жидкостей. Свяжитесь с вашим местным центром утилизации, чтобы выяснить об утилизации отработанных автомобильных жидкостях.

Тормозная Жидкость

При нормальных условиях, ваш автомобиль не должен быстро тратить тормозную жидкость. Однако ждите, что уровень тормозной жидкости немного понизится, когда ваш автомобиль уже накрутил много миль, и тормозные колодки поистерлись.

Вы должны проверять тормозную жидкость при каждой смене масла в двигателе, но не реже чем раз в год. Вы должны делать это, посмотрев на уровень жидкости в пластиковом бачке на главном тормозном цилиндре. (Смотри: главу "Моторный Отсек" в этой части.) Уровень должен быть на или около метки "MAX".

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость - токсична.

Если тормозная жидкость попадет в глаза, промойте глаза проточной водой, в течение 15 минут. Если раздражение продолжается, обратитесь за медицинской помощью. Если жидкость попала внутрь, выпейте воды и вызовите рвоту. Обратитесь за медицинской помощью немедленно.

Если уровень жидкости в бачке низкий, аккуратно очистите и снимите крышку бачка тормозной жидкости. Заполните резервуар до отметки MAX тормозной жидкостью "Ford High Performance DOT 3 Brake Fluid C6AZ-19542-AB" или эквивалентной тормозной жидкостью "DOT 3" соответствующую спецификации Ford ESA-M6C25-A.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

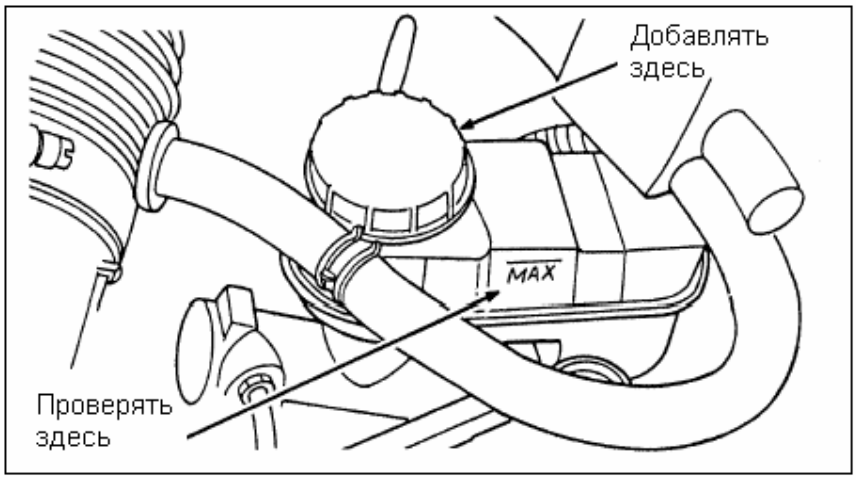
Если вы используете тормозную жидкость не "DOT-3", вы выведете из строя тормозную систему вашего автомобиля.

Не наливайте жидкость выше отметки "MAX".

Если вы обнаружили, что уровень жидкости мал — ниже шва на пластиковом резервуаре тормозной жидкости — проверьте тормозную систему.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте тормозной жидкости полностью покинуть бачок на главном тормозном цилиндре, если этот бачок осушится, это может привести к фатальному выходу из строя тормозов.



Бачок тормозной жидкости

Жидкость Гидроусилителя Руля

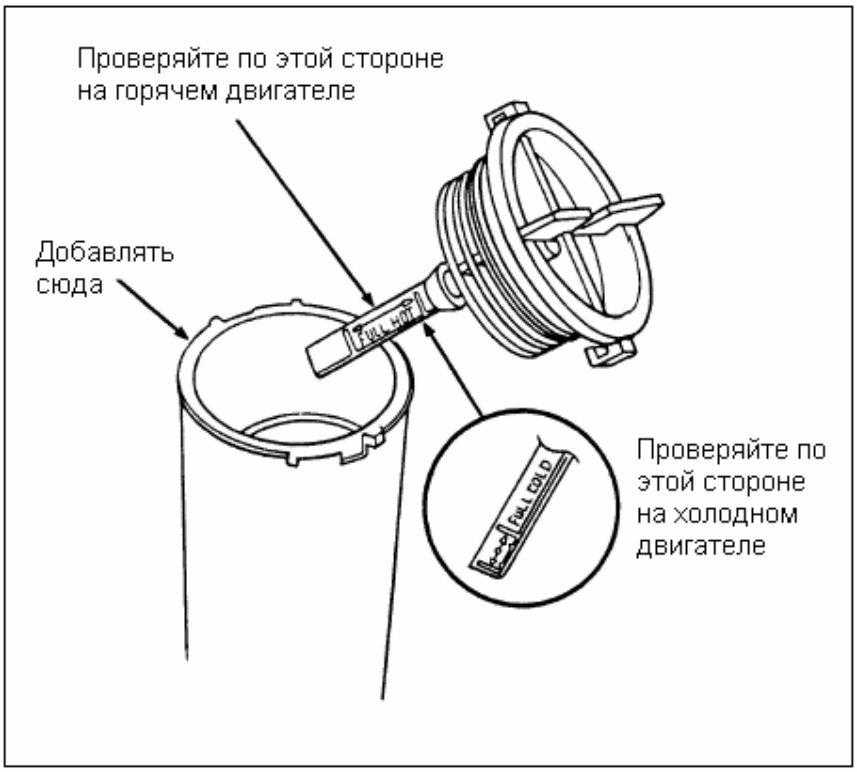
Проверяйте жидкость гидроусилителя руля, по крайней мере – два раза в год (каждую Весну и Осень).

Проверка и Доливка Жидкости Гидроусилителя

1. Пустите двигатель и дайте жидкости гидроусилителя достигнуть рабочей температуры. Температура жидкости гидроусилителя будет правильной, когда указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя на панели приборов будет в районе центра Нормальной зоны.
2. При работе двигателя на холостом ходу, поверните руль вправо-влево несколько раз. В это время крышка бачка жидкости гидроусилителя должна быть на месте и закрыта.
3. Выключите двигатель.

Двигатель - 3.0L Vulcan:

4. Проверьте уровень жидкости по щупу (его верхушка окрашена в желтый цвет). Уровень жидкости должен быть между стрелками области "FULL HOT", которая нанесена на одной стороне щупа, другая сторона щупа имеет область "FULL COLD". Не добавляйте жидкость, если уровень жидкости в пределах области "FULL HOT".
5. Если уровень жидкости низкий, добавьте небольшое количество жидкости, постоянно проверяя уровень, пока он не будет в области "FULL HOT". Не переливайте.

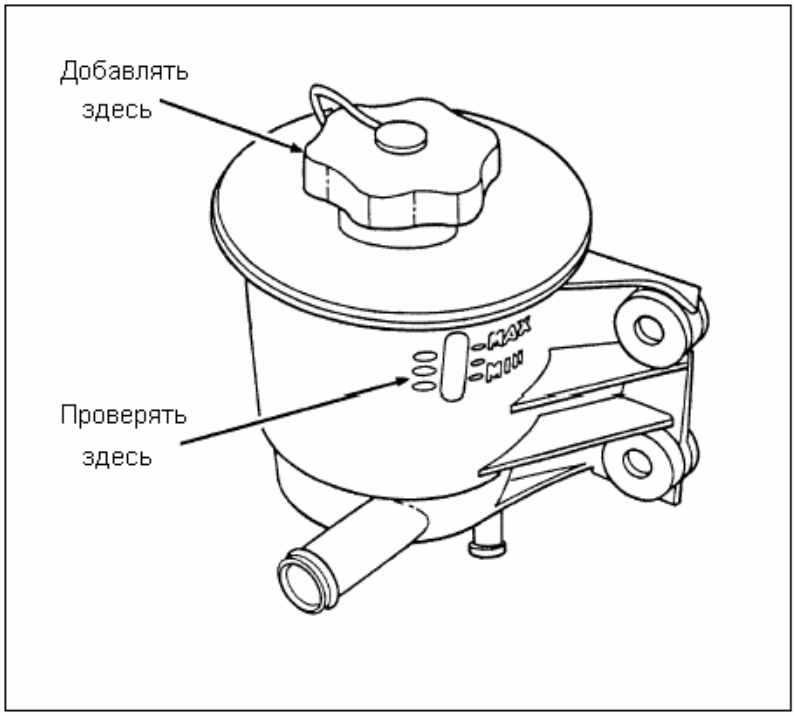


Щуп жидкости гидроусилителя (двигатель 3.0 L Vulcan)

6. Когда вы закончили, верните щуп на место и убедитесь, что он сел на место.

Двигатели - 3.0L Duratec и 3.4L SHO:

4. Проверяйте уровень жидкости по бачку жидкости гидроусилителя руля. Уровень должен находиться между метками "MAX" и "MIN" на боку резервуара.
5. Если уровень жидкости ниже метки "MIN", добавляйте жидкость понемногу, пока уровень не окажется между метками "MIN" и "MAX".



Бачок жидкости гидроусилителя руля (двигатели - 3.0L Duratec и 3.4L SHO)

Для гидроусилителя руля используйте только жидкость Mercon® ATF .

Если уровень жидкости гидроусилителя низкий, долго не ездите на вашем автомобиле, не добавив жидкости в бачок. Это может привести к поломке насоса гидроусилителя руля.

Если вы проверяете жидкость гидроусилителя на холодном двигателе, уровень жидкости должен находиться: в области "FULL COLD" на щупе (3.0L Vulcan) или достигать метки "MIN" в резервуаре (3.0L Duratec или 3.4L SHO). Считывайте уровень аккуратно, если температура жидкости около 50 - 85 °F (10 - 30°C).

Предохранители, Реле, Лампы

Предохранители (обычные и высокого тока) и реле защищают вашу автомобильную электросистему от перегрузок. Если электроприборы вашего автомобиля не рабочие, электросистема может быть перегружена и предохранитель сгорит. Прежде чем менять или ремонтировать какое-либо электрооборудование, проверьте соответствующий предохранитель. Предохранители высокого тока должны обслуживаться или меняться только вашим Ford или Lincoln-Mercury дилером.

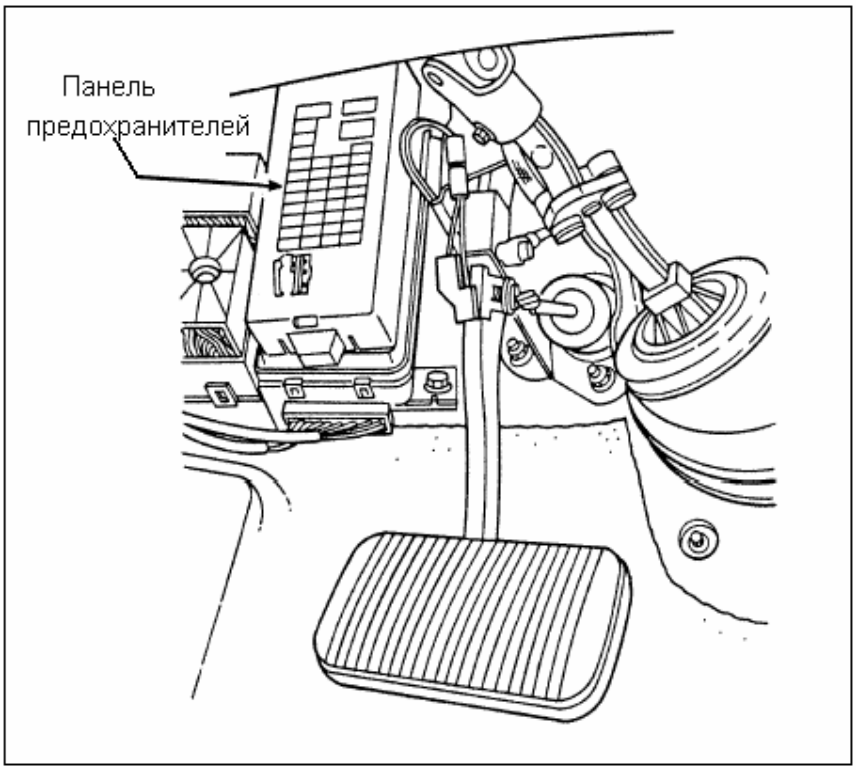
Следующая часть расскажет вам, какой предохранитель, какое электрооборудование вашего автомобиля защищает. Если предохранитель сгорит, всё электрооборудование, использующее этот предохранитель, не будет работать.

Вы можете определить какой предохранитель проверить, следуя процедурам, указанным в части "Проверка и Замена Предохранителей", ниже в этой главе.

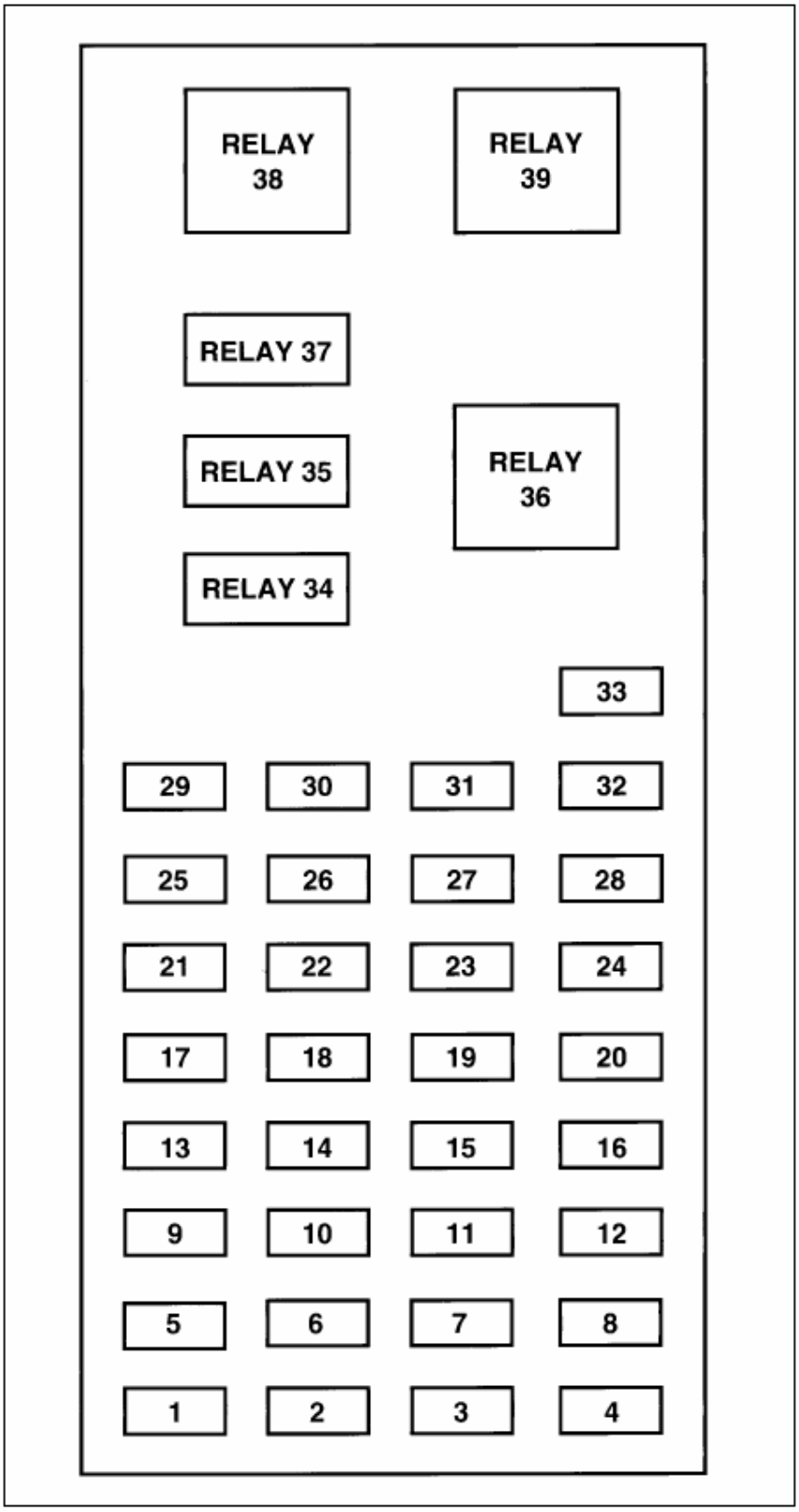
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда вынимайте ключ из замка зажигания, прежде чем начинать работать с предохранителями.

Предохранители и Реле Панели приборов



Местоположение предохранителей панели приборов



Покрытие плавких предохранителей приборной панели

Расположение Предохранителей и Реле	Номинал предохранителя	Что защищает
1	—	Не используется
2	5	• Instrument illumination
3	10	• Левая фара ближнего света
4	10	• Правая фара ближнего света
5	5	• Brake shift interlock (см. " Автоматическая Коробка передач с "Overdrive") • Rear defroster (обогрев заднего стекла и зеркал)
6	15	• MLPS switch • Backup lamps • Speed control (Круиз-Контроль) • Climate control (Климат-Контроль)
7	10	• MLPS switch • Starter relay (Реле стартера)
8	5	• Power antenna (Электромотор антенны) •RCU •GEM
9	10A	• ABS • Central temperature monitor
10	20	• EEC relay • Ignition coil (катушка зажигания) •PATS • Radio
11	5	• Air bag (подушка безопасности) • Instrument cluster (приборная панель)
12	5	• Instrument cluster (приборная панель) • Autolamps (система автосвета) • Transmission control switch •ICP • GHM
13	5	• Air bag (подушки безопасности) • Blower motor (мотор вентилятора) •EATC
14	5	• Air suspension (воздушный амортизатор?) • LOM
15	10	• Multi-function switch (Turn signal)
16	—	Не используется
17	30	• Front wiper/washer (передние стеклоочиститель и омыватель)
18	5	• Headlamp switch (переключатель фар)

Расположение Предохранителей и Реле	Номинал предохранителя	Что защищает
19	15	• Rear wiper/washer (задние стеклоочиститель и омыватель)
20	5	• icr • Remote entry (дистанционное открытие дверей) • Cellular phone (сотовый телефон)
21	20	• Cigar lighter (прикуриватель)
22	5	• Power mirrors (управление зеркалами) • Antenna (антенна) • Decklid lamps • Autolamp (система автосвета)
23	5	• GEM • RAP • PATS
24	5	• ICP • RCC • Speedometer (спидометр)
25	10	• Data link connector (разъем передачи данных)
26	15	• Trunklid
27	10	• Battery saver relay
28	15	• Speed control (Круиз-Контроль) • Stop lamps (стоп сигналы)
29	15	• Multi-function switch • Hazard (аварийное освещение)
30	15	• High beams (фары дальнего света) • Daytime running lamps (Система включения фар при поездках днем) • Instrument cluster (приборная панель)
31	5	• Tail lamp feed (что-то про задние фонари)
32	5	• ICP • Heated mirrors (зеркала в солн. козырьках)
33	5	• Power windows (стеклоподъемник) • Lock illumination
34		• Battery saver relay
35		• Driver's unlock relay
36		• Rear defrost relay (реле обогрева стекол)
36		• Rear defrost relay (реле обогрева стекол)
37		• Interior lamp relay (реле освещения салона)
38		• One touch window down relay (реле опускания стекла одним нажатием)
39		• Accessory delay relay (реле временной задержки раьоты аксессуаров)

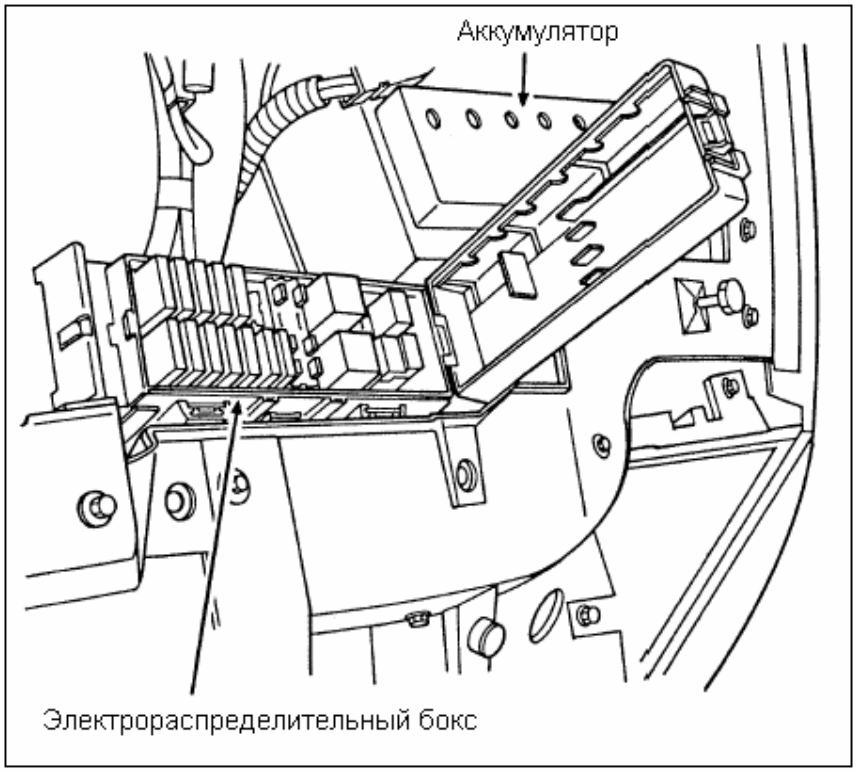
Предохранители и Реле Мощных Электропотребителей

Ford рекомендует, чтобы работу с предохранителями высокого тока выполнял квалифицированный техник.

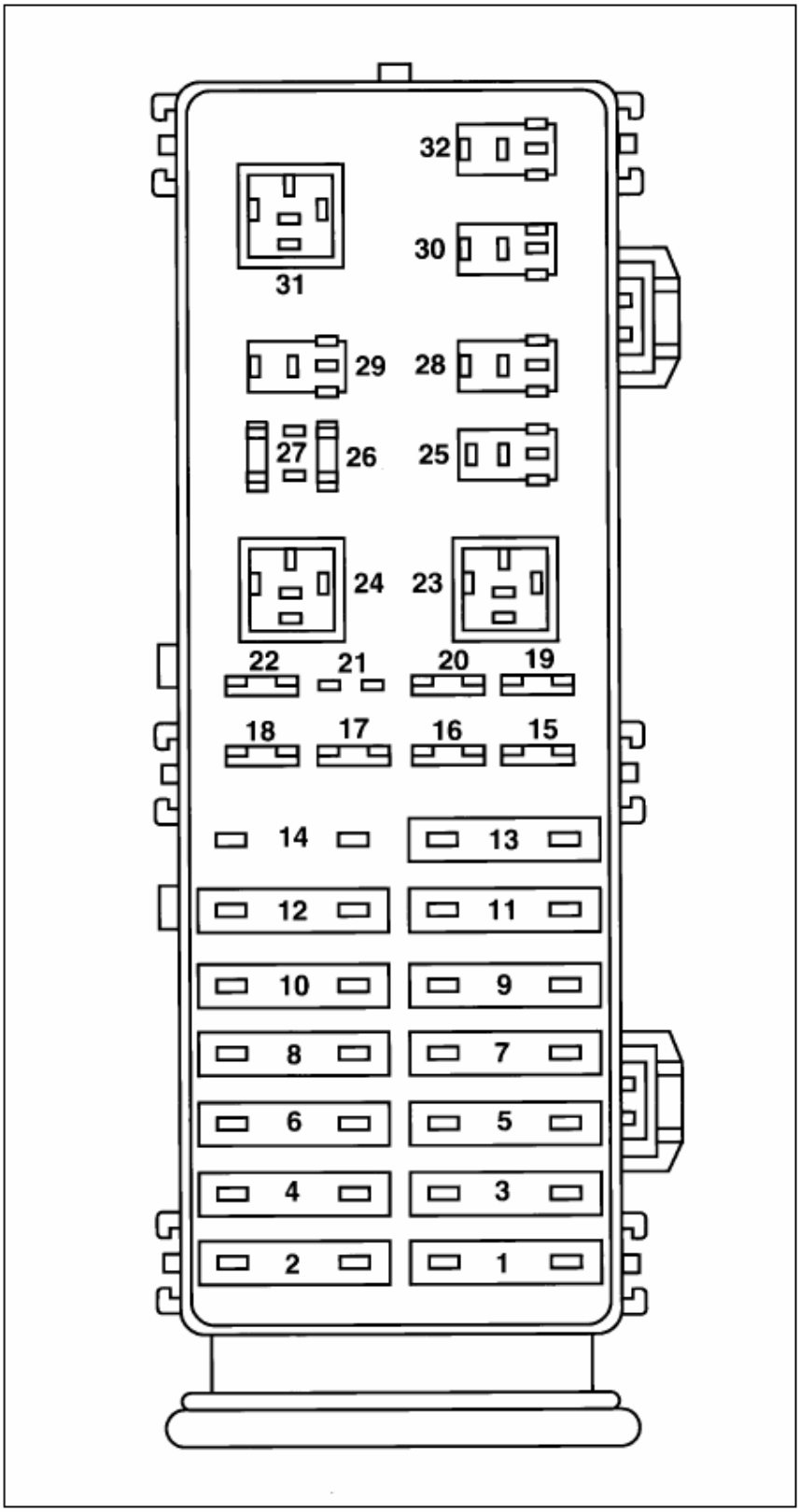
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда отсоединяйте аккумулятор, перед обслуживанием предохранителей высокого тока

.



Бокс предохранителей высокого тока



Бокс предохранителей высокого тока

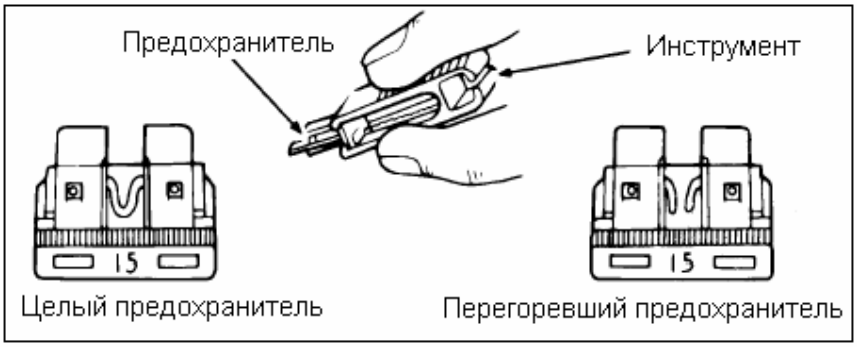
Расположение Предохранителей и Реле	Номинал предохранителя	Что защищает
1	40A	• Junction block
2	30A	• EEC power
3	40A	• Ignition (зажигание)
4	30A	• Power locks (электропривод дверных замков)
5	40A	• Ignition (зажигание)
6	30A	• Power seats (микролифт)
7	40A	• Rear window defrost (обогрев стекла)
8	30 A	• Thermactor pump
9	40A	• Cooling fan (вентилятор радиатора)
10	20 A	• Fuel pump (бензонасос)
11	40 A	• Blower motor
12	20A	• Semi-active suspension (система амортизации SHO)
13	40A	• ABS module
14	20A	• Radio
15	ISA	• Datime running lamps (Система включения фар при поездках днем)
16	10A	• Air bag (подушка безопасности)
17	20A	• Radio
18	30A	• Headlamps (фары)
19	15A	• Horn (клаксон)
20	15A	• Park lamps (габаритные огни)
21	Не используется	
22	30A	• Headlamps (фары)
23	—	• Blower motor relay
24	—	• Wiper park relay (реле парковки дворников)
25	—	• Wiper hi/lo relay (реле высокой/низкой скорости дворников)
26	30 A	•Alternator (генератор)
27	10A	• Hego power
28	—	• Washer motor relay (реле мотора омывателя стекла)
29	—	• Horn relay (реле клаксона)
30	—	• Autolamp headlamp relay (реле системы Автосвет)
31	—	• Starter relay (реле стартера)
32	—	• Autolamp park relay

Проверка и Замена Предохранителей

Если вам необходимо проверить предохранитель, проделайте следующие шаги:

Потяните за ручку панели предохранителей или отщелкните крышку предохранителей большого тока.

1. На крышке найдите предохранитель, который вы собрались проверить. Рисунок на крышке укажет вам местоположение предохранителя на панели.
2. Достаньте предохранитель, используя специальный инструмент, прикрепленный к крышке панели предохранителей.
3. Посмотрите на просвет предохранитель, если проволочка между двумя металлическими пластинами цела, это значит, что предохранитель рабочий, и в этом случае вставьте предохранитель на место. В противном случае необходимо заменить перегоревший предохранитель.



Инструмент для изъятия предохранителей и сами предохранители

4. Заменяйте предохранители в соответствии с их номиналом (см. нижеследующую таблицу)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда заменяйте предохранители в соответствии с необходимым номиналом. Использование предохранителей с большим номиналом может привести к выгоранию электропроводки и возникновению пожара.

Предохранители приборной панели	Номинал
Желто-коричневый	5A
Красный	10A
Синий	15A
Желтый	20A
Зеленый	30A
Оранжевый	40A
Красный	50A
Синий	60A

5. Закройте панель предохранителей крышкой.

Часто после замены предохранителя, он продолжает перегорать, если вы не нашли причину перегрузки. Если предохранитель продолжает перегорать – проверьте электросистему.

Огни

Это - хорошая идея часто проверять работоспособность следующих огней:

- фары
- фонари заднего хода
- стоп-сигналы
- верхний стоп-сигнал
- аварийная сигнализация
- указатели поворотов
- габаритные огни
- освещение номерного знака

Вы должны проверить регулировку фар в случаях:

- встречные автомобили мигают вам дальним светом, в то время, когда у вас включены только фары ближнего света
- вам кажется, что фары не дают вы достаточно света, чтобы видеть ночью ясно
- фары не выровнены так, чтобы их свет был направлен слегка вниз и направо.

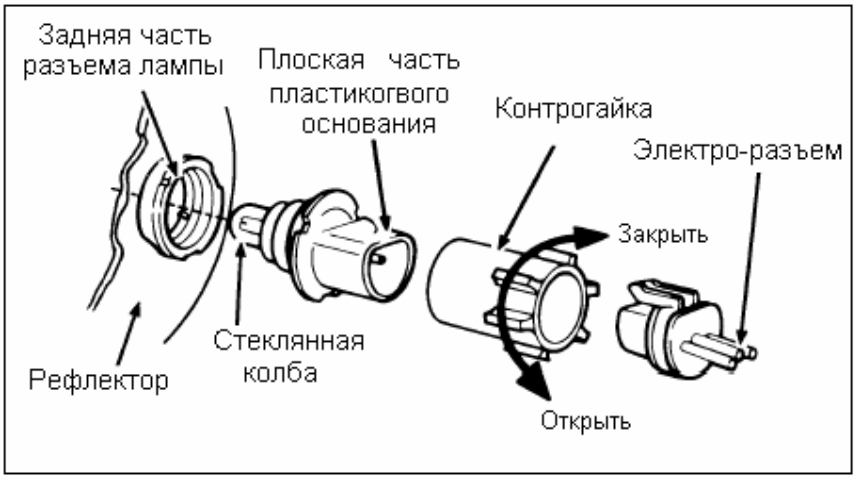
Замена Лампы Фары

На фарах вашего автомобиля используются заменяемые лампы. Когда фара не горит, просто замените перегоревшую лампу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Держите галогенные лампы фар осторожно и вне достижения их детьми. Держите лампу только за пластиковую упаковку и не дотрагивайтесь до стекла. Жир от ваших рук может изменить температурный режим лампы, и она взорвется, когда будет гореть.

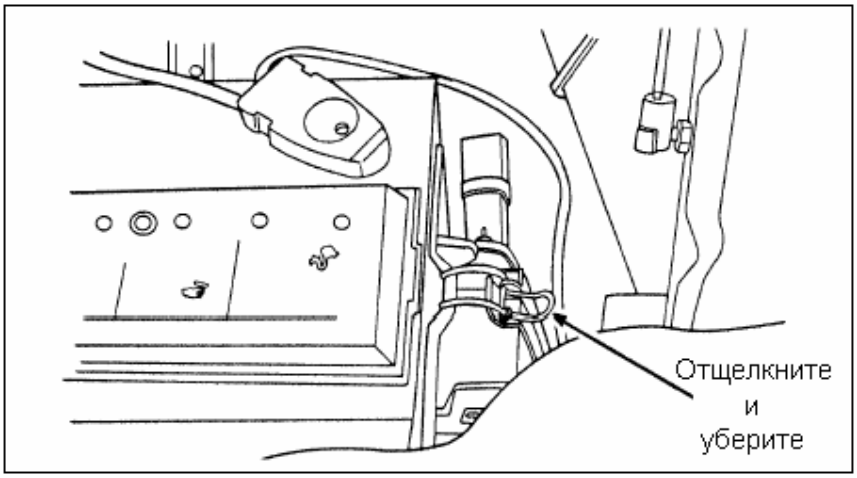
Не удаляйте перегоревшую лампу до тех пор, пока вы не сможете сразу заменить её новой. Если лампа будет отсутствовать на месте достаточно продолжительное время, посадочное место может загрязниться и это скажется на качестве работы лампы.



Лампа фары

Для замены лампы фары:

1. Убедитесь, что выключатель фар в положении "OFF".
2. Поднимите капот. Если вы меняете лампу в фаре со стороны водителя, отщелкните электронный модуль справа от аккумулятора и уберите его. Найдете лампу в разъеме фары.



Модуль сзади фары водительской стороны

3. Потяните за электро-разъем и извлеките его.
4. Поверните контргайку против часовой стрелки (если смотреть от салона) примерно на 1/8 оборота, чтобы освободить ее из разъема фары, и уберите её, стащив с пластикового основания лампы. Сохраните контргайку. Она понадобится при установки новой лампы.
5. Осторожно извлеките лампу из разъема, потянув её из разъема. Не вращайте лампу, когда её извлекаете.

Установка лампы:

1. Вставьте стеклянную колбу в разъем фары, так чтобы плоская часть пластикового основания смотрела вверх. Может быть, понадобиться повращать лампу вправо-лево, чтобы углубления на основании совпали с выступами на разъеме. Когда это произойдет, толкайте лампу в разъем до тех пор, пока пластиковое основание не упрется в разъем.
2. Накиньте контргайку на основание, до его контакта с разъемом фары. Заприте контргайку в разъеме фары, повернув её по часовой стрелке, пока вы не почувствуете "stop."
3. Вставьте электро-разъем в основание лампы до щелчка, запирающего разъем на месте.
4. Включите фары и убедитесь, что они работают должным образом. Если фары до этого были правильно отрегулированы, нет необходимости их регулировать снова.

Регулировка Фар

Ваш автомобиль оборудован Vehicle Headlamp Aim Device (VHAD) – устройством регулировки автомобильных фар, расположенным на расширении рефлектора фар. Каждая фара может быть отрегулирована должным образом по горизонтали (право/лево) и по вертикали (верх/низ) согласно указаниям следующих параграфов. Горизонтальная регулировка должна быть произведена первой.

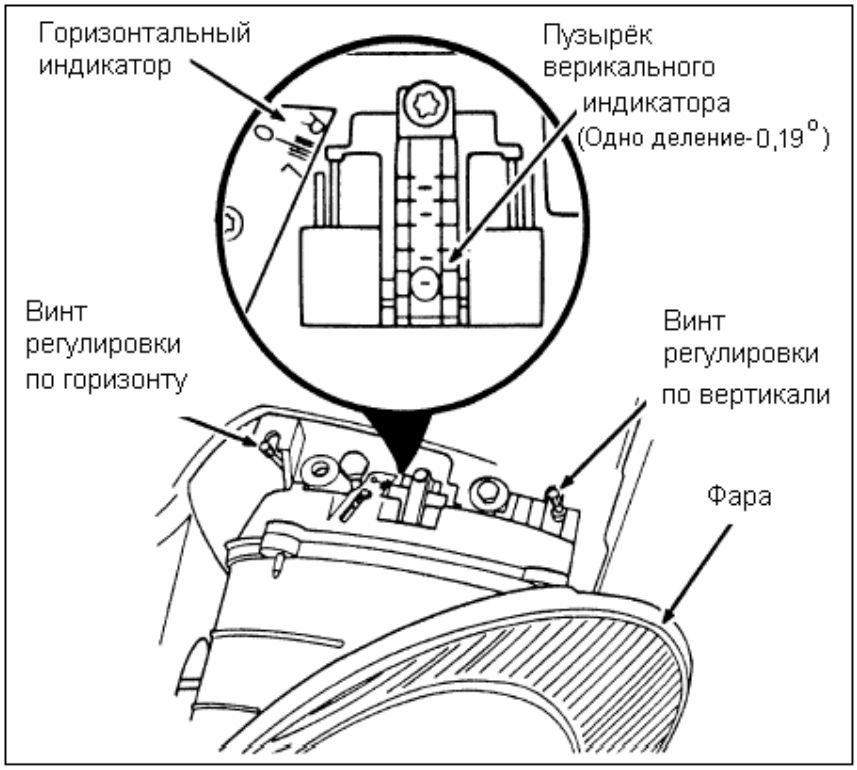
Необходимый инструмент: 4mm гаечный ключ.

Установите автомобиль на ровную поверхность (в направлении перед-зад автомобиля).

Если автомобиль невозможно установить на ровную поверхность, регулировку фар можно производить с помощью VHAD, если угол наклона известен и не превышает 1,2°.

Разница по высоте в 2.27 дюйма (5,765 см) между передним и задними колесами автомобиля соответствует углу 1.2°.

Если риска вертикальной регулировки в пределах +/- 4 делений около нуля, вертикальная регулировка в пределах нормы. Если риска горизонтальной регулировки в пределах +/- 2 делений около нуля, горизонтальная регулировка в пределах нормы.



Горизонтальная регулировка

1. Откройте капот и увидите горизонтальный индикатор и регулировочный винт.
2. Ключом 4mm поверните винт горизонтальной регулировки до тех пор, пока указатель на рефлекторе не достигнет отметки "0" горизонтального индикатора, когда вы наблюдаете прямо сверху. Если автомобиль побывал в аварии, потребовавшей ремонта передней части автомобиля, горизонтальный индикатор должен быть откалиброван заново, используя Руководство "Taurus/Sable Service".

Вертикальная регулировка

1. При открытом капоте, рассмотрите пузырёк в вертикальном индикаторе. Он виден, когда смотрите сверху и сзади на фару.
2. Когда автомобиль на ровной поверхности, используя 4mm гаечный ключ, поверните винт вертикальной регулировки, по или против часовой стрелки, до тех пор, пока пузырёк не будет на центре, когда вы смотрите сверху прямо на него.
3. Закройте капот.

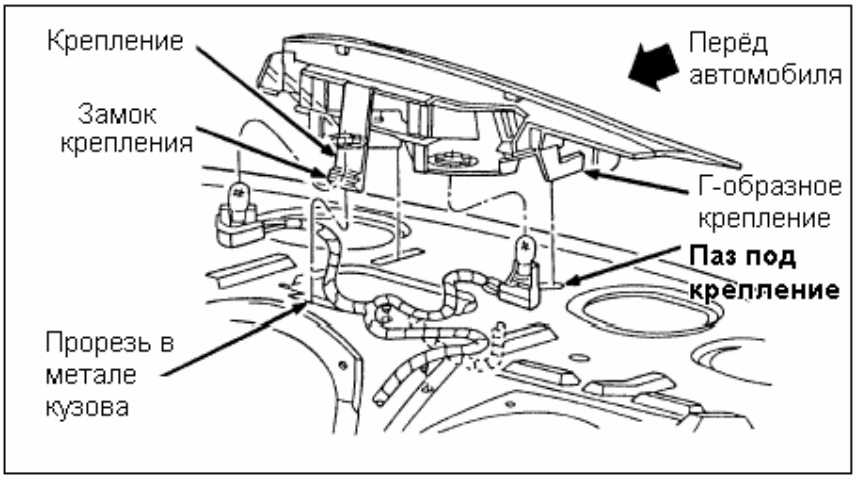
Если автомобиль установлен с углом наклона не более чем 1,2°, пузырёк вертикальной регулировки может быть использован для корректировки влияния наклона поверхности, на которой установлен автомобиль, если этот угол известен.

Каждое деление вертикального индикатора соответствует 0,190. Для корректировки эффекта угла наклона поверхности, на которой установлен автомобиль, поверните винт вертикальной регулировки до тех пор, пока пузырёк не встанет напротив угла, соответствующего наклону поверхности.

Каждый 1 дюйм (25,4 мм) разницы уровня по высоте передних и задних колес соответствует 0.053° угла наклона поверхности. Каждые 0.19° угла наклона поверхности соответствует 0.36 дюйма (9,144 мм) разницы уровня по высоте передних и задних колес.

Замена Лампы Верхнего Стоп-сигнала

Если у вас седан, ваш автомобиль имеет верхний стоп-сигнал у заднего стекла, называемый "high-mount brakelamp". Wagon имеет верхний стоп-сигнал (high-mount brakelamp) сзади, снаружи автомобиля. Вы может понадобиться снять этот фонарь для замены перегоревшей лампы.



Детали верхнего стоп-сигнала (sedan)

Sedan

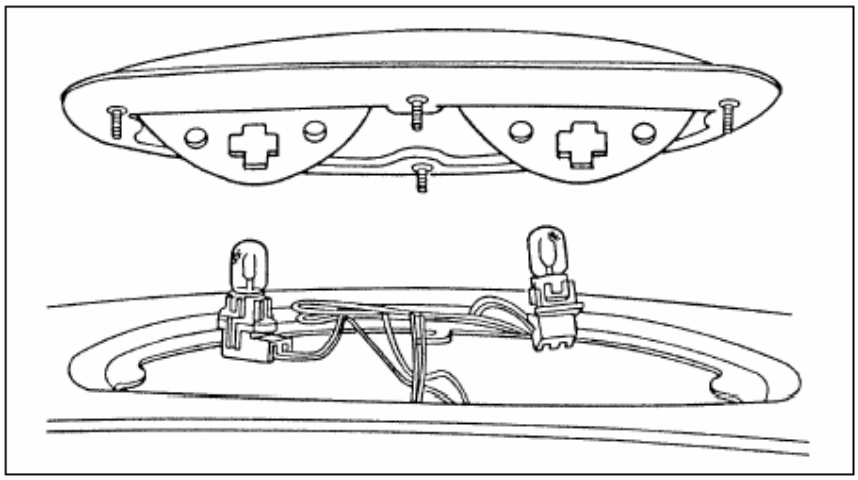
Отсоединение фонаря верхнего стоп-сигнала:

1. Удалите панель обивки полки под задним стеклом.
2. Надавите крепление в сторону заднего стекла.
3. Потяните фонарь верх и от заднего стекла, чтобы отсоединить Г-образное крепление.
4. Отсоедините лампы.

Установка фонаря верхнего стоп-сигнала:

1. Подсоедините лампы.
2. Позиционируйте фонарь, так чтобы Г-образное крепление было над его пазом.
3. Толкайте вниз и в сторону заднего стекла, для зацепления Г-образного крепления.
4. Надавите на крепление в сторону заднего стекла, чтобы направить замок крепления в прорезь кузова.
5. Установите замок крепления и весь фонарь на место.
6. Уложите на место панель обивки полки под задним стеклом.

Wagon



Детали верхнего стоп-сигнала (wagon)

Отсоединение фонаря верхнего стоп-сигнала:

1. Удалите панель обивки подъемной двери.
2. Открутите четыре крепежных гайки, которые удерживают фонарь стоп-сигнала на месте.
3. Поднимите вверх весь фонарь в сборе и отделите его от кузова.
4. Отсоедините лампы.

Установка фонаря верхнего стоп-сигнала:

1. Подсоедините лампы.
2. Установите фонарь на посадочное место.
3. Изнутри автомобиля, накиньте и затяните четыре крепежных гайки.
4. Установите панель обивки подъемной двери.

Лампы, применяемые на автомобиле

Назначение	Торговый номер
Наружные лампы	
Передние боковые маркеры	194
Передние подфарники и указатели поворотов	3457NA*
Фара	9007
Лампы задних фонарей, стоп-сигналов	3157
Указатели поворотов (задние)	3156
Лампы заднего хода	3156
Лампа номерного знака	168
Лампа верхнего стоп-сигнала	912
Задние боковые маркеры	168
Лампы салона	
Cargo lamp (wagon)	211-2
Dome lamp	211-2
Dome/map lamp	578
Dome lamp/moon roof	208
Лампы в козырьках (пассажирская/водительская)	74-94
Door courtesy lamp	168
Floor console	194
Освещение багажного отделения	906
Лампы панели приборов	
Перчаточный ящик	194
Instrument courtesy lamps	168
Пепельница	194
Освещение радио	•
Часы	**
Сигнализаторы (исключая THEFT)	37
Сигнализатор THEFT	**
Освещение панели приборов	194
Вентиляция обогрева и кондиционер A/C	161
Климат-контроль	37
Включатель обогрева заднего стекла	**
Переключатель заднего стеклоочистителя/омывателя (wagon)	**

• Узнайте заменяемые лампы в сервисных радиоцентрах авторизованных Ford

* NA означает Natural Amber (настоящий янтарный – желтый)

** Узнайте заменяемые лампы у авторизованных дилеров Ford

Система Контроля Выхлопных газов

Ваш автомобиль оборудован каталитическими конвертерами, которые позволяют вашему автомобилю соответствовать требованиям по выхлопным газам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Утечки в выхлопном тракте могут быть причиной попадания вредных и потенциально смертельно опасных газов в салон автомобиля. При экстремальных условиях чрезвычайная температура выхлопной трубы может повредить топливную систему, покрытие пола салона или другие компоненты автомобиля, а также возможно станет причиной пожара.

Чтобы быть уверенным, что каталитический конвертер и другие контролирующие выхлоп узлы продолжали работать должным образом:

- Используйте только неэтилированный бензин.
- Избегайте полного исчерпания топлива.
- Не выключайте зажигание во время движения автомобиля, особенно на высоких скоростях.
- Обслуживание, указанное в вашем "Maintenance Schedule" (Графике обслуживания) и "Record booklet" выполняйте в соответствии со сроками.

Запланированные пункты техобслуживания, указанные в "Maintenance Schedule" (Графике обслуживания) и "Record booklet", требуется выполнять, потому что они являются необходимыми для поддержания вашего автомобиля и системе выхлопа в должном рабочем состоянии.

Ford очень рекомендует использовать подлинные запасные части Ford. Если другие чем Ford, или Motorcraft, или авторизированные Ford(ом) запчасти других производителей используются для техобслуживания системы выхлопа или замены по графику обслуживания, такие не-Ford запчасти должны быть эквивалентны оригинальным Ford Motor Company запчастям в работе и долговечности. Это - ответственность владельца определить эквивалентность таких частей. Пожалуйста, прочитайте ваш гарантийный талон для получения более полной информации о гарантии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не паркуйтесь, не работайте на холостом ходу, и не ездите на вашем автомобиле по сухому газону или другому сухому аналогичному покрытию. Выхлопная система нагревает агрегаты под капотом и выпускной тракт, что может стать причиной возгорания.

Следите за утечками жидкости, появлением странных запахов, дыма, снижением давления масла, сигнализатором зарядки аккумулятора, сигнализатором "service engine soon", или сигнализатором температуры. Они иногда указывают, что система выхлопа не работает должным образом.

Не производите никаких несанкционированных изменений в вашем автомобиле или двигателе. Изменения могут привести к увеличению попадания несгоревшего топлива в выхлопную систему, что повлечет за собой повышение температуры двигателя и всего выпускного тракта.

В соответствии с законом, любому, кто производит, ремонтирует, обслуживает, продает, занимается арендой в автомобильной отрасли, или заведует автомобильным парком не разрешено преднамеренно удалять оборудование, контролирующее выхлопные газы или

мешать его работе. В некоторых из Соединенных Штатов и в Канаде, владельцы автомобилей могут привлечь к ответственности, если их оборудование контроля эмиссии удалено или что-либо мешает его работе.

Никогда не используйте выхлопной металлический коллектор, когда вы обслуживаете ваш автомобиль. Если металлический коллектор будет контактировать с автомобильными пластиковыми деталями (обшивка, бампер), они могут оплавиться или деформироваться. (Этот абзац переведен дословною. /Прим. переводчика/)

Не управляйте вашим автомобилем, если он работает не должным образом. Обратитесь к вашему дилеру, если двигатель работает более пяти секунд после выключения или если он сбоит, глохнет.

Информация о вашей автомобильной системе контроля эмиссии находиться в Vehicle Emission Control Information (Информация об автомобильной системе контроля выхлопов) нанесенной на или около двигателя. Эта информация идентифицирует объем двигателя и дает некоторые регулировочные спецификации.

Готовность для теста Inspection/Maintenance (Осмотра/Обслуживания)

В некоторых окрестностях это может стать юридическим (законным) требованием – проведение теста Inspection/Maintenance (I/M) системы On-Board Diagnostic (OBD) II (бортовой диагностики). Если автомобильный компьютер или его батарея, только что обслуживались, система OBD II сбросит данные и будет не готова для теста I/M. Для проведения I/M теста, закон определяет "необходимость дополнительного смешанного (городского и шоссейного) вождения для полной проверки" системы OBD II. Как только все проверки системы OBD II успешно завершены, система OBD II переходит в состояние готовности. Время езды, необходимое для достижения готовности системы варьируется в зависимости от стиля езды конкретного водителя. Для завершения этого процесса в короткое время, смотрите "OBD II Цикл Вождения" описанный ниже. Если владелец автомобиля не может или не хочет произвести дополнительную езду, требуемую по закону, центр техобслуживания может выполнить этот Цикл Вождения как другой тип ремонтных работ.

OBD II Цикл Вождения

Следующие шаги должны быть выполнены в указанном порядке. Если какой-либо шаг прерван, повторите предыдущий. Любое безопасное вождение приемлемо между шагами.

Всегда управляйте автомобилем безопасно в соответствии с дорожными условиями и соблюдайте все правила дорожного движения.

Двигатель должен быть разогрет до рабочей температуры, до начала следования пунктам OBD II Цикла Вождения.

1. Пустите двигатель. На передаче "Drive" или "N" поработайте на холостом ходу 4 минуты.
2. Поработайте на холостом ходу в режиме "Drive" - 40 секунд.
3. Разгоните автомобиль до 45 mph (70 км/ч) на ¼ - ½ положении педали газа - 10 секунд.
4. Ведите автомобиль, не изменяя положения педали газа, на скорости 45 mph (70 км/ч) - 30 секунд.
5. Поработайте на холостом ходу в режиме "Drive" - 40 секунд.
6. Продолжите двигаться по городу со скоростью между 25 и 40 mph (40-60 км/ч) - 15 минут. В течение 15 минут цикла вождения, следующие шаги должны быть произведены:
    a. как минимум 5 остановок и работа на холостом ходу - 10 секунд каждая
    b. разгон с холостого хода на ¼ to ½ положении педали газа, и
    c. выбор 3 различных скоростей по 1.5 минуты с постоянным положением педали газа.

7. Разгоните автомобиль до скорости между 45 и 60 mph (70-100 км/ч). Это, должно продолжаться 5 минут.
8. Ведите автомобиль и удерживайте педаль газа на выбранной скорости между 45 и 60 mph (70-100 км/ч) примерно 5 минут.
9. Ведите автомобиль 5 минут на различных скоростях между 45 и 60 mph (70-100 км/ч).
10. Перейдите на холостой ход. Поработайте на холостом ходу в режиме "Drive" - 40 секунд.
11. OBD II цикл вождения завершен. Автомобиль должен быть выключен, когда это будет удобно.

Заправочные Объемы, Зачасти Motorcraft и Смазочные Материалы

Заправочные Объемы

Компоненты	U.S.	Metric
Система охлаждения		
(включая печку)		
двигатель 3.0 Vulcan	11.6 qts.	11.0 литров
двигатель 3.0 Duratec	10.6 qts.	10.0 литров
двигатель 3.4 SHO	10.6 qts.	10.0 литров
Машинное масло		
(с масляным фильтром)		
двигатель 3.0 Vulcan	4.5 qts.	4.25 литра
двигатель 3.0 Duratec	5.5 qts	5.2 литров
двигатель 3.4 SHO	6.5 qts	6.1 литров
Бензобак		
Стандарт	16.0 gals	60.6 литров
SHO	18.0 gals	68.2 литров
Гидроусилитель руля	0.85 qts.	0.8 литра
Трансмиссия		
AX4S*	12.2 qts.	11.6 литров
AX4N**		
двигатель 3.0 Vulcan	13.5 qts.	12.8 литра
двигатель 3.0 Duratec	13.4 qts	12.7 литра
двигатель 3.4 SHO	13.4 qts	12.7 литра
Бачок омывателя		
Бачок лобового стекла	90 oz	2.7 литра
Бачок заднего стекла (wagon)	70 oz	2.1 литра

*Door ID code is L

** Door ID code is X

Запчасти Motorcraft

Компоненты	Номер детали		
	Двигатель 3.0 Vulcan	Двигатель 3.0 Duratec	Двигатель 3.4 SHO
Воздушный фильтр	FA-1630	FA-1630	FA-1630
Аккумулятор Стандартный Специальный	 BX-58R BXT-36R	 BXT-36R ---	 BX-34-650 ---
Топливный фильтр	FG-800-A	FG-800-A	FG-800-A
Фильтр Micron Air®	FA1628	FA1628	FA1628
Масляный фильтр	FL-400A	FL-820	FL-400A
PCV valve (какой-то клапан)	EV-228	EV-152	EV-234
Свеча зажигания*	AWSF-32PP**	AWSF-32F	AWSF-32FM

* Сверьтесь с Vehicle Emission Control Information (Информация об автомобильной системе контроля выхлопов) о свече зажигания и свечном зазоре.

** Если свеча выворачивалась из двигателя для проверки, она должна быть установлена в тот же самый цилиндр. Цилиндр №1, №2, №3 имеют PG суффикс и цилиндры №№ 4, 5 и 6 имеют суффикс P. Если есть необходимость замены свечи зажигания, используйте только запчасти с суффиксом "PP" как указано на двигателе.

Смазочные Материалы

УЗЛЫ	FORD PART NO.	НАЗВАНИЕ	СПЕЦИФИКАЦИЯ FORD
Главный тормозной цилиндр	C6AZ-19542-AB	Тормозная жидкость "Ford High Performance DOT 3"	ESA-M6C25-A
Замки: Дверные, Капота, Багажника и Поднимаемой двери	DOAZ-19584-AA	Multi-Purpose Grease (Многоцелевая густая смазка, типа ЛИТОЛ)	ESR-M1C159-A ESA-M1C93-A
Цилиндры замков под ключ	E8AZ-19A501-B	Проникающая смазка	Не указано
Transaxle, Automatic	XT-2-QDX	Motorcraft MERCON® ATF	MERCON®
Машинное масло (Бензиновый двигатель)	XO-5W30-QSP	Motorcraft 5W30 Super Premium	WSS-M2C153-F and API Certification Mark
Constant Velocity Joints Outboard and Inboard (Узлы/шарниры с постоянной скоростью)	E43Z-19590-A	CV Joint Grease — High Temp.	ESP-M1C207-A
Охлаждающая Жидкость	E2FZ-19549-AA	Ford Premium Cooling System Fluid (Охлаждающая жидкость двигателя "Ford Premium")	ESE-M97B44-A
Жидкость для Гидроусилителя Руля	XT-2-QDX	Motorcraft MERCON® ATF	MERCON®

ВНИМАНИЕ: Петли дверей, дверные ограничители, петли капота НЕ требуют смазки. Дверные ограничители необходимо вытирать сухой чистой ветошью.

Хранение Автомобиля

Советы по уходу

Если вы планируете хранить ваш автомобиль длительный период времени (60 дней или больше), следование следующим рекомендациям по поддержанию гарантирует, что ваш автомобиль останется в хорошем работоспособном состоянии.

Общее

- Храните автомобиль в сухом, вентилируемом месте.
- Защищайте от солнечного света, по возможности.
- Если автомобиль храниться не в помещении, за ним требуется регулярный уход для защиты от ржавчины и повреждений.

Кузов

- Вымойте автомобиль полностью, чтобы удалить грязь, масла, битум с внешних поверхностей, подкрылки и внутреннюю сторону передних буферов.
- Периодически мойте автомобиль, хранящийся в незащищенном месте.
- Подкрасьте ободранные места для предотвращения появления ржавчины.
- Покройте хромированные и металлические части тонким слоем автовоска для предотвращения обесцвечивания. Повторите, по необходимости, после мойки.
- Смажьте все замки (капота, дверей и багажника) легким сортом машинного масла.
- Смажьте петли крышки багажника или подъемной двери (wagon) легким сортом машинного масла. (Не смазывайте петли капота и дверей.)
- Укройте обивку салона для предотвращения обесцвечивания.
- Держите все резиновые части чистыми от масел и растворителей.

Двигатель

- Пускайте двигатель каждые 15 дней. Работайте на быстром холостом ходу, пока двигатель не достигнет рабочей температуры.
- Держа ногу на педали тормоза, пройдитесь по всем передачам, пока двигатель работает.

Топливная система

- Заполните бензобак высококачественным неэтилированным бензином, до первого срабатывания сброса подачи топлива на раздаточном пистолете.

ВНИМАНИЕ: В течение длительных периодов хранения автомобиля (60 дней или более), топливо может ухудшиться из-за окисления. Это может повредить резину и другие полимеры топливной системы и также может привести к засорению небольших отверстий.

Должен быть добавлен "Ford Gas Stabilizer" (Стабилизатор Газа Форда) всякий раз, когда фактическое или ожидаемое время хранение, превышает 60 дней. Следуйте за инструкциями на ярлыке. Необходимо дать автомобилю поработать на холостом ходу достаточное время, чтобы добавка циркулировала по всей топливной системе.

Ингибитор, добавленный в топливную систему, защитит внутренние поверхности системы от коррозии. Следуйте за инструкциями, пакетированными с изделием.

Система охлаждения

- Защищайтесь от температур замерзания.

Аккумулятор

- Проверьте и зарядите, по необходимости.
- Держите клеммы чистыми и покрытыми легким слоем смазки.
- Если хранение предполагается более 30 дней, без подзарядки аккумулятора, отсоедините провода от батареи, чтобы гарантировать заряд батареи для быстрого пуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: Если аккумулятор отсоединялся, необходимо переустановить некоторые устройства памяти (часы, радио и т.п.).

Тормоза

- Убедитесь, что все тормоза свободно отпущены.

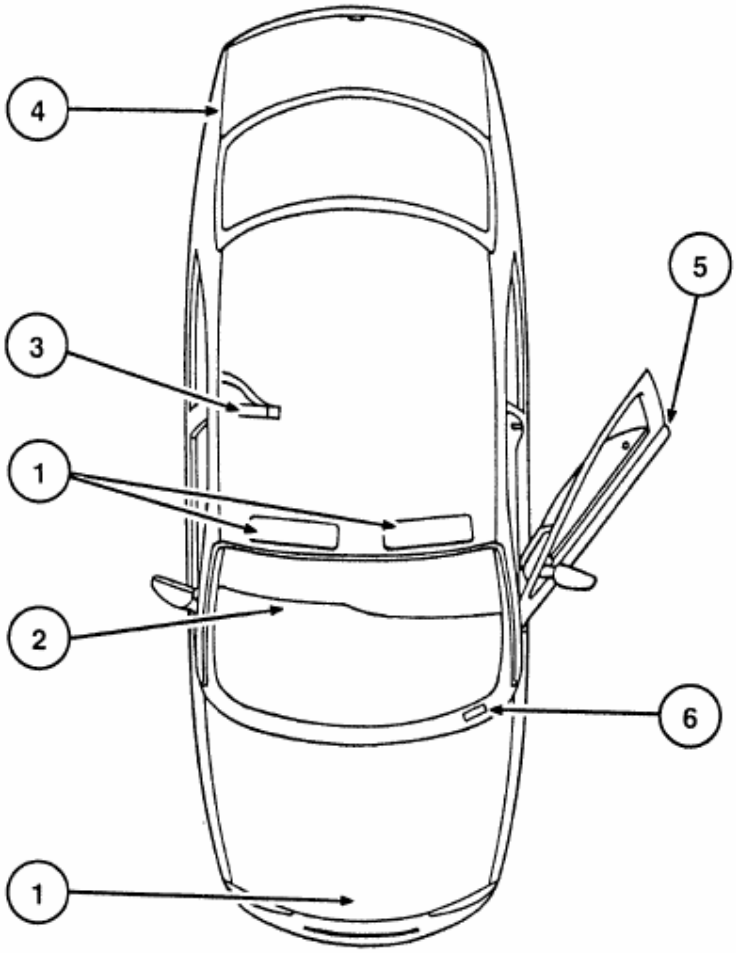
Шины

- Поддерживайте рекомендуемое воздушное давление.

Разное

- Удостоверьтесь, что все соединения, кабели, рычаги и хомуты в автомобиле покрыты смазкой для предотвращения ржавчины.
- Сдвигайте автомобиль, по меньшей мере, на 25 футов (10 м) каждые 15 дней, для смазки рабочих частей для предотвращения коррозии.

Местоположение табличек с информацией и предупреждениями



No.	Description	Refer to this label for information regarding:
1	Air Bag Warning Labels	Air bag precautions
2	Tire Pressure Decal	Wheel and tire information
3	Child Seat Label	Child seat installation precautions
4	Fuel Pump Shut-Off Label	Fuel pump shut off location
5	Safety Compliance Certification Label	Name and date of manufacturer, GVWR*, GAWR**
6	Vehicle Identification Number (VIN) label	Servicing or warranty information specific to your vehicle
7 (not shown)	Station Wagon Rear-Facing Seat Label (on rear-facing seat cushion)	Rear-facing seat precautions

* Gross Vehicle Weight Rating ** Gross Axle Weight Rating

1. Меры предосторожности в отношении подушек безопасности.
2. Информация о колесах и шинах
3. Меры предосторожности в отношении детских сидений.
4. Местоположение "Shut-OFF" переключателя бензонасоса
5. Место и дата производства, данные по лимитам нагрузки.
6. VIN вашего автомобиля

О Г Л А В Л Е Н И Е

ЗАПУСК ВАШЕГО TAURUSA.....2

Зажигание.....2

Положения замка зажигания.....2

Извлечение ключа из замка зажигания.....2

Запуск вашего автомобиля.....3

Подготовка к пуску вашего авто.....3

Запуск вашего Двигателя.....3

Для холодного двигателя.....3

Для теплого двигателя.....4

Если Двигатель вращается от стартера, но не заводится или не заводится после аварии.....5

Shut-off переключатель бензонасоса.....5

ПУСК с толкача.....6

Принятие мер против выхлопных газов.....6

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ И ПРИБОРЫ....7

Стандартная панель.....7

Световая и Звуковая индикация.....9

Световая и звуковая индикация ремней безопасности.....9

Сигнализатор тормозной системы.....9

Сигнализатор давления масла.....10

Сигнализатор дальнего света.....11

Световая и звуковая сигнализация о незакрытых дверях.....11

Звук при включенных фарах.....11

Сигнализатор готовности подушек безопасности.....11

Сигнализатор "Service Engine Soon" (Проверьте двигатель).....12

Сигнализатор малого остатка топлива.....13

Сигнализатор "Указатель поворотов".....13

Сигнализатор Круиз-Контроля (Если оборудован).....13

Сигнализатор Антиблокировочной системы тормозов (Если оборудован).....13

Приборы.....14

Указатель уровня топлива.....14

Указатель температуры охлаждающей жидкости.....14

Спидометр.....15

Одометр.....15

Временный одометр.....15

Тахометр.....15

Специальная и SHO панель.....15

Световой и звуковой сигнализаторы низкого уровня охлаждающей жидкости.....18

Сигнализатор низкого уровня в бачке омывателя.....18

Сигнализатор неработы фонаря заднего хода.....18

Сигнализатор противоугонной сигнализации *19*
Сигнализатор "Overdrive Выкл." *19*

ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ (ТОРПЕДА) 19

Системы Управления Климатом 21
Ручной Подогрев и Кондиционер 21
Ручка "Скорость вентилятора" *21*
Ручка "Выбор режима" *21*
Режим "MAX A/C" *21*
Режим "A/C" *21*
Режим "VENT" *21*
Режим "OFF" *21*
Режим " " (Из панели и в пол) *22*
Режим " " (В пол) *22*
Режим" "(В пол и на лобовое стекло) *22*
Режим " " (Defrost) *22*
Ручка управления температурой *22*
Электронное Автоматическое Управление Температурой (Климат-Контроль) 22
Выбор температуры *24*
Изменение показаний температуры с Фаренгейтов на Цельсий *24*
Автоматическая работа *25*
Кнопка "скорость вентилятора" *25*
Кнопки ручной настройки (управления) *26*
Кнопка "MAX A/C " *26*
Кнопка "VENT" (Режим "Вентиляция") *26*
Кнопка (Режим "Из панели и в пол") *26*
Кнопка (Режим "В пол") *26*
Кнопка (Режим "В пол и на лобовое стекло") *27*
Кнопка F-DEF (Режим "На лобовое стекло") *27*
Кнопка "OUTSIDE TEMP" *27*
Сервис 27
Оперативные подсказки 27
MicronAir® Воздушный Фильтр (Если оборудован) 27
Обогреватели заднего стекла и зеркал бокового обзора 28
Управление стеклоочистителем и омывателем для подъемного стекла (Если оборудован) 28

Наружное и Внутреннее Освещение 29
Переключатель Света 29

Система включения фар при поездках днем 29
Мытьё Наружных Фонарей и Фар 30
Система Автосвета и Задержки (Autolamp) (Если оборудовано) 30
Освещение Салона и Панели приборов 31
Верхнее освещение 31
Включайте и выключайте лампы для карты выключателями рядом с лампами. 33
Энергосбережение 33

Часы 33

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА 33

Рычаг переключения указателей поворотов 33
Указатели поворотов 34
Фары дальнего света 34
Мигание фарами 34

Стеклоочистители и омыватель лобового стекла 34
Изменяемая частота работы стеклоочистителей 34
Омыватель лобового стекла 35
Аварийная сигнализация 36
Горн (Клаксон) 36
Изменение наклона рулевой колонки 36

Круиз-Контроль (если оборудован) 37
Ускорение при работе Круиз-Контроля 38
Изменение Установленной Скорости 38
Отмена и Восстановление Установленной Скорости 39
Выключение Круиз-Контроля 39

ОСОБЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ 40

Двери 40
Блокировка от Детей 40
Блокировка Замков (Если оборудовано) 40
Центральный замок 41
Защита от Запирания 41
Блокировка подъемной двери (wagon) (Если оборудовано) 41
Использование Бесключевой Системы Открытия Дверей (Если оборудовано) 41
Программирование Вашего Кода 42
Открытие дверей Бесключевой Системы Открытия Дверей 43
Закрытие дверей Бесключевой Системы Открытия Дверей 43
Включение, отключение и переустановка вашей противоугонной системы охраны периметра (Если оборудовано) с помощью Бесключевой Системы Открытия Дверей 43
Автозакрытие (Если оборудовано) 43
Дистанционная Система Открытия Дверей (Если оборудовано) 44
Открывание Дверей Пультом Дистанционного Управления (ДУ) 45
Запирание Дверей Пультом ДУ 45

Дистанционное Включение Сигнала Сигнализации ... *45*
Постановка и Снятие с Охраны Противоугонной Системы с Пульта ДУ ... *46*
Замена Элементов Питания ... *46*
Замена Потерянного Пульта ДУ ... *46*
Система Включающая Освещение Салона ... 46
Охранная Система Периметра (Если оборудовано) ... 47
Включение Системы ... *47*
Выключение Системы ... *47*
Ключ с Кодом Противоугонной Системы (Иммобилайзер) ... 48
Сигнализатор "THEFT" ... *48*
Процедура Программирование Запасного Ключа ... *48*
Окна ... 49
Использование Стеклоподъемников ... 49
Добавочная Задержка ... *50*
Лунная Крыша (Люк) (Если оборудовано) ... 50
Скользящая Панель ... 51
Сиденья ... 51
Подголовники ... 51
Стандартные Подголовники ... *51*
Подголовники с четырьмя регулировками ... *52*
Подгонка Сидений ... 52
Микролифт (электроуправление положением сиденья) (Если оборудовано) ... 54
Надувная поддержка поясницы (Если оборудовано) ... *54*
Использование Заднего Откидного Сиденья ... 55
Очистка Сидений ... 56
Кожаная Обивка ... *56*
Обивка из Ткани ... *56*
Коврик Водителя (Если оборудовано) ... 57
Установка Коврика на Пол ... 57
Снятие коврика ... 57
Зеркала ... 57
Зеркала Бокового Обзора ... 57
Солнцезащитные Козырьки ... 58
Использование Солнцезащитных Козырьков ... 58
Использование Подсвечиваемых Зеркал в Солнцезащитных Козырьках (Если оборудовано) ... 59
Консоль ... 60
Сотовый Телефон (Если оборудовано) ... 61
Пепельницы ... 61
Багажник ... 62
Открытие Багажника Вручную ... 62
Использование Дистанционного Открытия Багажника ... 62

Особенности Вашего Wagon(a) **62**
Подъемная дверь (Liftgate) 62
Грузовой Отсек 63
Загрузка автомобиля *63*
Грузовая Сеть (Если оборудовано) *64*
Грузовое Покрывало (Если оборудовано) *65*
Багажник (Верхний) 65
Задние (вторые) Сиденья 66
Дополнительное (третье) Сиденье 66

ВОЖДЕНИЕ ВАШЕГО TAURUSA **68**

Автоматическая Коробка передач с "Overdrive" (Рычаг переключения передач на рулевой колонке, без выключателя "O/D OFF") **68**
Переключение передач в вашем автомобиле 68
Использование передач 69
R (Reverse) (Задняя скорость) *69*
N (Neutral) (Нейтральная скорость) *70*
Езда 70
Когда использовать D (Overdrive) *70*
Когда использовать D (Езда) *70*
Когда использовать 1 (First) *70*
P (Park) (Парковка) 70

Автоматическая Коробка передач с "Overdrive" (Рычаг переключения передач на рулевой колонке или на полу, с выключателем "O/D OFF") **71**
Переключение передач в вашем автомобиле 71
Использование передач 72
R (Reverse) (Задняя скорость) *73*
N (Neutral) (Нейтральная скорость) *73*
Езда 73
Когда использовать D (Overdrive) *73*
Когда использовать D (при нажатом выключателе "O/D OFF") *73*
Когда использовать 2 (Second) *73*
Когда использовать 1 (First) *74*
P (Park) (Парковка) 74

Управление Вашим Автомобилем **74**

Полуактивное Управление Амортизаторами (только SHO) **74**

Тормоза **75**
Применение Тормозов 75
Антиблокировочная система (ABS) (Если оборудовано) 75
Стояночный тормоз 76

Вождение при Необычных Условиях **77**
Подсказки Для Безопасного Вождения 77

Вождение в плохую погоду 77
Скользкая дорога *77*
Высокая вода *78*
Управление при Большой Загрузке 78
Ограничения Загрузки Вашего Автомобиля 78

Буксировка Прицепа 79
Приготовление к Буксировке 80
Использование фаркопа *80*
Закрепление Цепей Безопасности *81*
Подключение Тормозов Прицепа *81*
Подключение Фонарей прицепа *81*
Вождение с Прицепом 81
Обслуживание Вашего Автомобиля при Буксировке 82

НЕПОЛАДКИ У ОБОЧИНЫ 82

Если Вашему Автомобилю Нужно "Прикурить" 82
Подготовка Вашего Автомобиля 83
Подключение зарядных проводов *83*
Пуск "Прикуриванием" *84*
Отсоединение зарядных проводов *84*

Замена Шины 85
Временное Запасное Колесо 85
Штатное Запасное Колесо (Если оборудовано) 85
Местоположение Запасного Колеса 86
Приготовление для Замены Колеса 87
Снятие и Замена Колеса 88
Снятие и Установка Декоративных Колесных Колпаков 89
Центральный Колесный Колпак 89
Анти-Воровские Крепёжные Гайки Колеса (Если оборудовано) 90
Откручивание Анти-воровской Крепежной Гайки *91*
Закручивание Анти-воровской Крепежной Гайки *91*

Если Двигатель вращается, но Не Заводится или Не Заводится после Аварии 91
Выключатель "Shut-Off" Бензонасоса 91

Буксировка Вашего Автомобиля 92
Буксировка Вашего Автомобиля Буксирным Тросом 93

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАШЕГО TAURUS(A) 93

Обслуживание Делается Легче 93
Предосторожности при Обслуживании Вашего Автомобиля 94
Работы с выключенным двигателем: *94*
Работы с работающим двигателем: *94*
Открытие Капота 95

Моторный Отсек 97
Чистка Двигателя 101
Заполнение Топливного Бака 101
Выбор Правильного Топлива 102
Рекомендации по Октановому Числу 102
Все модели, исключая SHO 3.4L 102
Двигатель - SHO 3.4L 102
Качество Топлива 102
Информация по Безопасности Касающаяся Автомобильного Топлива 103
Обслуживание Топливной Системы 103
Бензин Закончился 104
Расход Топлива 104
Сравнительные Оценки Расхода Топлива Управления по Охране Окружающей Среды (Environmental Protection Agency) (EPA) и Транспорта Канады (Transport Canada) (TC) 104
Уменьшение Расхода Топлива 105
Самообслуживание 105
Рекомендации о Машинном Масле 106
Проверка и Добавление Масла 106
Добавление масла 107
Замена Масла и Масляного Фильтра 107
Охлаждающая Жидкость 108
Проверка Охлаждающей Жидкости 108
Проверка Шлангов 109
Добавление Охлаждающей Жидкости 109
Слив и Заполнение Системы Охлаждения 110
Замена Охлаждающей Жидкости 110
Аккумуляторная Батарея 111
Помогите Нам Защитить Нашу Окружающую Среду 111
Дворники и Жидкость Омывателя Ветрового Стекла 112
Жидкость Омывателя 112
Проверка жидкости омывателя для подъемной двери (wagon) 113
Резинки Дворников 113
Замена резинок Дворников 113
Замена Воздушного Фильтра MicronAir® 113
Шины 115
High-Speed Driving 116
Ротация Шин 116
Замена Шин 116
Информация О Классификации Качеств Шин 117
Износостойкость (Treadwear) 117
Сцепление (Traction) - ABC 118
Температура (Temperature) - ABC 118

Зимние Шины и Цепи 118
Очистка Колёс 119

Воздушный Фильтр 119

Масло Автоматической Коробки Передач 119
Проверка Масла Автоматической Коробки Передач 119
Добавление Масла в Автоматическую Коробку Передач 120

Тормозная Жидкость 120

Жидкость Гидроусилителя Руля 121
Проверка и Доливка Жидкости Гидроусилителя 121
Двигатель - 3.0L Vulcan: 121
Двигатели - 3.0L Duratec и 3.4L SHO: 122

Предохранители, Реле, Лампы 123
Предохранители и Реле Панели приборов 123
Предохранители и Реле Мощных Электропотребителей 127
Проверка и Замена Предохранителей 130
Огни 131
Замена Лампы Фары 131
Регулировка Фар 132
Горизонтальная регулировка 133
Вертикальная регулировка 133
Замена Лампы Верхнего Стоп-сигнала 134
Sedan 134
Wagon 135
Лампы, применяемые на автомобиле 136

Система Контроля Выхлопных газов 137
Готовность для теста Inspection/Maintenance (Осмотра/Обслуживания) 138
OBD II Цикл Вождения 138

Заправочные Объемы, Зачасти Motorcraft и Смазочные Материалы 139
Заправочные Объемы 139
Запчасти Motorcraft 140
Смазочные Материалы 141

Хранение Автомобиля 141
Советы по уходу 141
Общее 141
Кузов 142
Двигатель 142
Топливная система 142
Система охлаждения 142
Аккумулятор 142
Тормоза 142
Шины 143

Разное *143*

Местоположение табличек с информацией и предупреждениями 144